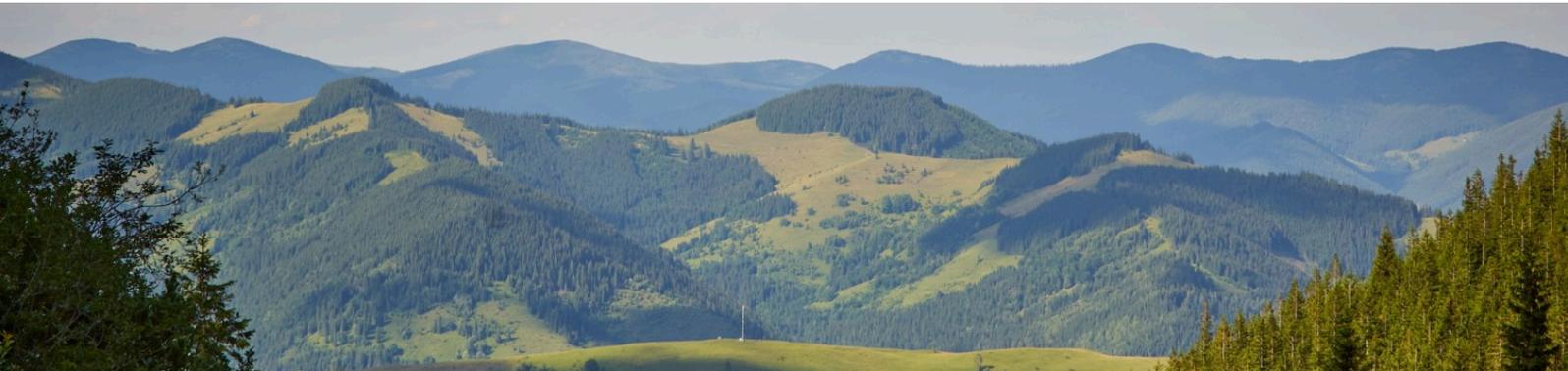




НАЦИОНАЛНА МРЕЖА на експертите по качество на атмосферния въздух



Съфинансирано от
Европейския съюз



БЮЛЕТИН

юни 2025 – януари 2026



Тема на фокус

Политики и регулации на ниво ЕС през последните 6 месеца

„Новата рамка“ за чист въздух, приета през 2024 г. влиза в сила на 12 декември 2026 г.

Въпреки че преработената Директива (ЕС) 2024/2881 относно качеството на атмосферния въздух и за по-чист въздух за Европа е приета през 2024 г., през 2025–2026 г. тя продължава да е водеща референтна точка за развитието на националните политики. На ниво ЕС се подчертават: предвидените по-строги стандарти към 2030 г., унифициране и опростяване на правилата (замяна на предходни директиви), по-силна роля на мониторинга/моделирането и очакване плановете за качество на въздуха да бъдат реално ефективни. Важно нововъведение е и принципът, че граждани с вреди за здравето могат да имат право на обезщетение при нарушение на правилата на ЕС. Директивата трябва да бъде **транспонирана** в националното законодателство от 11 декември 2026 г. Правилата, съдържащи се в директивата, следва да се прилагат от **12.12.2026 г.**

[Вижте повече](#)

Оценка на прилагането на Директивата за националните тавани на емисиите (NEC Directive) (ЕС) 2016/2284 – “работи, но не навсякъде еднакво”

На 1 декември 2025 г. е публикуван работен документ на Комисията с оценка на прилагането на NEC рамката.

Полезно за общини: Документът свързва резултатите по концентрации (КАВ) с емисии (NEC) и показва защо общински мерки (битово отопление, транспорт, прах, строителство) трябва да се „четат“ и през емисионните ангажименти.

Сигнали към местните политики: В оценката и съпътстващите анализи се откроява, че амонякът (NH₃) е сред най-трудните за изпълнение ангажименти в редица държави (вкл. по прогнози за 2030 г.), а PM_{2.5} остава централна тема за здравния риск.

[Вижте повече](#)

Правоприлагане (нарушения) – какво се случи в периода и защо е важно

Прегледът на установените от ЕК нарушения е полезен, тъй като „натискът“ по нарушения често води до: ускоряване на мерки и финансиране; по-строги изисквания към планове, мониторинг и публичност; повече съдебни процедури и активиране на НПО/граждани. В периода са отразени 5 действия на ЕК срещу държави-членки по нарушения на европейско законодателство, свързано с КАВ.

[Вижте повече](#)



Какво ни показват данните?

Актуални графики, анализи и ключови показатели

- НСИ публикува Разходи за опазване и възстановяване на околната среда - 2023 година
- България е с най-нисък дял обновени автобуси в ЕС през 2024 г., сочат данни на Евростат
- София говори: гражданите желаят по-чист и безопасен град според ново европейско проучване
- Първите данни за качеството на въздуха за Европа от Sentinel-4

Общински инициативи



Велико Търново:
Показват как се включват гражданите – онлайн анкета определя местата на новите измервателни станции

[Вижте повече](#)



Обществено обсъждане на въвеждането на „Бял билет“ в гр. Пловдив

[Вижте повече](#)



Кърджали, Монтана, Асеновград и Горна Оряховица озеленяват градски терени за по-чист въздух

[Вижте повече](#)



Добра практика на месеца

Повишаване знанието на населението

- Обучение на учители в селските райони
- Осигуряване на обучителни материали и ученици в райони, силно засегнати от замърсяване от отопление с твърди горива

Проектът на асоциация KRAKOWSKI ALARM SMOGGOWY, реализиран в пет държави (Испания, Полша, Словакия, Румъния, Чехия), е отличен пример за „меки мерки“ в борбата със замърсяването от твърди горива чрез силата на знанието. Инициативата се фокусира върху селските общности, където информационният дефицит е най-голям, като чрез програма Erasmus+ подготвя учители и предоставя

[Вижте повече](#)

Проекти и финансиране

Европейски програми (отворени/предстоящи):

- HORIZON-RAISE-2026-01-02: "Environmental Pollution" отворена 05.01.2026, краен срок 20.04.2026

Подход за общини: общината най-често е силен партньор за пилотно прилагане/данни/регулаторна рамка/достъп до терен, дори когато координатор е университет/НПО/консорциум.

[Вижте повече](#)

Ресурси

КАВ Речник

Практическата разлика, която Директива (ЕС) 2024/2881 (чл.4) въвежда относно предвидените за разработка документи:

- **План за КАВ:** когато има превишение на действаща пределно допустима/целева стойност и са нужни мерки, осъществени в кратко време.
- **Пътна карта за КАВ:** когато през 2026–2029 има зона/териториална единица над бъдещите (2030) стойности, т.е. изисква се „пътна карта“ как ще се стигне съответствие до 2030 г.

От мрежата

Проведе се първата [Национална Конференция на НМЕКАВ](#)

Събития



Конкурсът за наградите „Европейска зелена столица“ и „Европейски зелен лист“ за 2028 година започна

[Вижте повече](#)



8-ма среща на Платформата на заинтересованите страни за нулево замърсяване - Междинен преглед

[Вижте повече](#)



Трета национална научна конференция по метеорология, хидрология и околна среда на НИМХ 24 - 26 март 2026 г.

[Вижте повече](#)

Получавате този имейл, защото сте се абонирали за нашия информационен бюлетин.

[Unsubscribe](#)