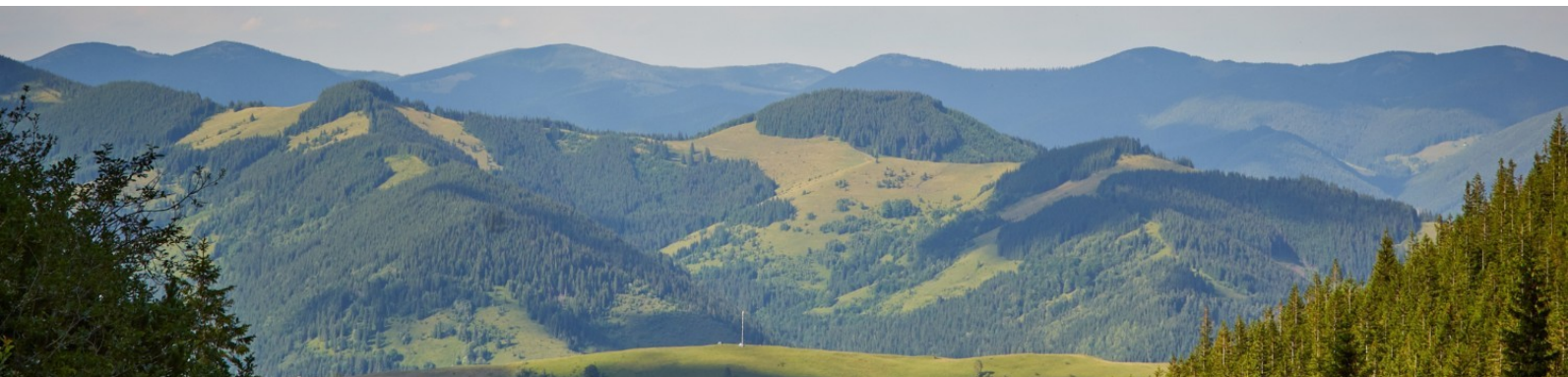




НАЦИОНАЛНА МРЕЖА на експертите по качество на атмосферния въздух



Съфинансирано от
Европейския съюз



БЮЛЕТИН

юли 2026



Тема на фокус

Политики и регулации на европейско и национално ниво през последните 6 месеца

Правителството одобри резултатите от заседанието на Съвета на Европейския съюз по околна среда

Министрите обсъдиха напредъка в преговорите по ревизията на стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки и лекотоварни автомобили. България принципно подкрепи предложената актуализация на нормативната уредба, като подчерта, че успешният преход към чиста мобилност следва да се основава на технологична неутралност, икономическа реалистичност и социална устойчивост. [Вижте повече](#)

Регионалната комисия в НС прие единодушно на първо четене промени, хармонизиращи Закона за чистотата на атмосферния въздух с новите европейски регламенти

Законопроектът беше представен от заместник-министъра на околната среда и водите Ренета Колева. Тя обобщи причините, които налагат изменението на Закона за чистотата на атмосферния въздух, в четири основни точки. На първо място е определяне и установяване на правомощия на органите, които ще отговарят за прилагането на изискванията на новите регламенти на ЕС относно веществата, нарушаващи озоновия слой. [Вижте повече](#)

Правоприлагане (нарушения) – какво се случи в периода и защо е важно

1. Закрита е наказателна процедура относно непълното транспониране на Делегирана директива (ЕС) 2024/299 (юли 2026)

След изпратено официално уведомително от ЕК през януари 2025 г. относно непълното транспониране на Делегирана директива (ЕС) 2024/299 в националното законодателство, през февруари 2026 г. изискванията са транспонирани чрез промени в [Наредбата за реда и начина за организиране на националните инвентаризации на емисиите на вредни вещества и парникови газове в атмосферата](#).

2. Закрита е наказателната процедура срещу България за достъпа до правосъдие за качеството на въздуха

Европейската комисия (ЕК) закри наказателната процедура срещу България за достъпа до правосъдие в областта на качеството на атмосферния въздух. Решението на ЕК беше взето на 11 март 2026 г. след положителна оценка на направените от България законодателни промени.

Процедурата беше открита през 2020 г., след като комисията установи, че националното законодателство в областта на околната среда не осигурява в пълна степен възможност на представители на обществеността да оспорват по съдебен ред общинските програми за качество на атмосферния въздух.



Политики и регулации

Обществени консултации

Проект на Постановление на МС за изменение и допълнение на Наредба за норми за допустими емисии на серен диоксид, азотни оксиди и прах, изпускани в атмосферата от големи горивни инсталации

Дата на откриване: 06.07.2026 г. | Дата на приключване: 05.08.2026 г.

С проекта на изменение и допълнение на Наредбата ще се създаде възможност за докладване включително за основанията за предоставяне на дерогация и на наложените условия в периода на нейното прилагане, както и предотвратяване на ненужно забавяне по отношение на вече определени задължения на оператора. [Вижте повече](#)

Проект на Наредба за изменение и допълнение на Наредба № 7 от 21.10.2003г. за норми за допустими емисии на летливи органични съединения, изпускани в околната среда, главно в атмосферния въздух в резултат на употребата на разтворители в определени инсталации

Дата на откриване: 15.07.2026 г. | Дата на приключване: 14.08.2026 г.

В предложения проект се транспонират текстове от Директива (ЕС) 2024/1785 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година за изменение на Директива 2010/75/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно емисиите от промишлеността (комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването) и на Директива 1999/31/ЕО на Съвета относно депонирането на отпадъци, с които се изменят Глава V и Приложение VII на Директива 2010/75/ЕС. [Вижте повече](#)

Проект на Наредба за изменение и допълнение (НИД) на Наредба № 3 от 22 май 2013 г. за изискванията към инсталации, произвеждащи титанов диоксид

Дата на откриване: 17.07.2026 г. | Дата на приключване: 16.08.2026 г.

Проектът е разработен във връзка с необходимостта от привеждане на националната нормативна уредба в съответствие с актуалното законодателство на Европейския съюз. Основна причина е въвеждането в националното законодателство на Директива (ЕС) 2024/1785 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 година за изменение на Директива 2010/75/ЕС на Европейския парламент и на Съвета относно емисиите от промишлеността (комплексно предотвратяване и контрол на замърсяването) и на Директива 1999/31/ЕО на Съвета относно депонирането на отпадъци. [Вижте повече](#)

МОСВ продължава обсъждането на предстоящите промени в Закона за опазване на околната среда за транспониране на европейските изисквания в областта на промишлените емисии в националното законодателство с браншовите организации

Заместник-министърът на околната среда и водите Ренета Колева проведе работна среща с представители на Българската стопанска камара (БСК), Асоциацията на индустриалния капитал в България (АИКБ), Конфедерацията на работодателите и индустриалците в България (КРИБ), както и на браншови организации от свиневъдството и птицевъдството, на индустриалните енергийни консуматори, на металургичната индустрия и минно-геоложката камара. На срещата бяха представени и обсъдени подготвяните изменения в Закона за опазване на околната среда, свързани с транспонирането на европейските изисквания в областта на промишлените емисии. [Вижте повече](#)



Какво ни показват данните?

Актуални графики, анализи и ключови показатели

Лабораторията на GATE с модел на замърсяването от пожара във Филиповци

Анализът показва умерено и краткотрайно повишение на фините прахови частици в часовете след пожара, след което стойностите се връщат към обичайните си нива. Моделирането помогна да се обясни и защо големият видим облак дим не е довел до съответно високи концентрации на замърсители на нивото, на което хората дишат. [Вижте повече](#)

„За Земята“: Старият автопарк и слабите технически прегледи задълбочават проблема с мръсния въздух

Към 1 май 2026 г. в страната са регистрирани над 4,42 млн. моторни превозни средства, което е сериозен ръст спрямо 2024 и 2020 г., когато броят им е бил съответно 4,18 млн. и 3,81 млн. Около 74,4% са поне на 15 години, а 54,4% – над 20 години. Само за две години броят на автомобилите над 20-годишна възраст е нараснал с повече от 130 хиляди и те вече надминават 2,4 млн. Вносът на употребявани автомобили остава водещ – над половината от новорегистрираните превозни средства през първите четири месеца на 2026 г. са на повече от 10 години, а употребяваните леки автомобили, които са влезли в страната в същия период, са над четири пъти повече от новите. Зависимостта от дизеловите двигатели също остава тревожна. [Вижте повече](#)

Общински инициативи



Столичният общински съвет даде зелена светлина за най-мощното обновяване на електротранспорта в София



ОА Разград: По инициатива на областния управител Айлин Башева институциите обединиха усилия за решаване на проблема с качеството на атмосферния въздух в Разград



Община Бургас ще разположи мобилна станция за измерване на въздуха при учението "Бриз 2026"

[Вижте повече](#)

[Вижте повече](#)

[Вижте повече](#)



Добра практика на месеца

План за действие при епизоди на замърсяване: примерът на Париж

Събитията през лятото на 2026 г. показаха защо общините е добре да имат предварително разписан механизъм за реакция при прогнозиран пикове на замърсяване, особено при приземен озон.

Париж предлага много конкретен модел. При продължителния епизод на озоново замърсяване през юни 2026 г. градът и регионалните власти активират пакет от предварително определени действия.

Приложимост за български общини

Практиката може да се пренесе като „общински протокол за действие при епизоди на замърсяване“, който се активира автоматично при прогноза за достигане на определено ниво.

Това е особено актуална практика през 2026 г.: на 25 юли Белгия също активира националния си Ozone and Heat Plan заради комбинацията от високи температури и риск от повишени концентрации на озон.

[Вижте повече](#)

Проекти и финансиране

Отворена

Краен срок: 22 септември 2026, 17:00 CEST

Специална тема Air: ФПЧ, NO_x, битово отопление на твърдо гориво, прах от строителство, транспортни емисии, zero-emission vehicles, алтернативни горива, retrofit, Low/Zero Emission Zones, активна мобилност

Бюджет на темата 79 млн. евро; ориентировъчно 2–10 млн. евро на проект; до 60% финансиране.

Вижте повече

Interreg Euro-MED – Call 8 Thematic Projects

Планирано отваряне 01.10.2026; I фаза до 02.11.2026

Български публични органи могат да участват; програмата има българска национална структура

Една от трите отворени мисии е Green Living Areas. Подходящи могат да бъдат пилотни проекти за чиста мобилност, транспорт, енергиен преход, зелени градски решения и намаляване на замърсяването. Ориентировъчен бюджет 20 млн. евро, около 10 проекта, 24 месеца. Окончателното задание ще бъде одобрено през септември. Ще наблюдаваме програмата.

Ресурси

КАВ Речник

„Приземен озон (O₃)“

Озонът високо в атмосферата ни защитава, а озонът близо до земната повърхност е замърсител.

Публикуваната през април 2026 г. оценка на Европейската агенция по околна среда приземният озон е открит като един от замърсителите, при които Европа продължава да има сериозен проблем, въпреки общото подобрене на качеството на въздуха. ЕАОС предупреждава и че климатичните промени вероятно ще затрудняват контрола му, защото по-честите и интензивни горещини създават по-благоприятни условия за образуването на озон.

За разлика от ФПЧ, които хората обикновено свързват със зимното отопление, високите концентрации на приземен озон са характерен летен проблем. Озонът **не се отделя директно от автомобил или комин**, а се образува в атмосферата чрез фотохимични реакции между азотни оксиди (NO_x), летливи органични съединения и слънчевата радиация. Високи концентрации се наблюдават най-често през топлите и слънчеви месеци, когато под въздействието на слънчевата светлина протичат химични реакции между други замърсители, включително азотни оксиди и летливи органични съединения.

Защо е важно за общините:

Мерките за ограничаването му изискват комплексен подход – устойчива градска мобилност, намаляване на емисиите от транспорта, добро планиране на зелената система и координация с регионални и национални политики.

В периоди с високи концентрации общините имат и важна информационна роля. Навременното предупреждение на населението и предоставянето на практически препоръки е особено важно за **деца, възрастни хора, хора с респираторни и сърдечносъдови заболявания и хора, които работят или спортуват на открито**.

Приземният озон засяга и **градската растителност**, като при продължително излагане може да уврежда листата, да ограничава растежа и да намалява способността на растенията да изпълняват екосистемните си функции. Така проблемът с озона се свързва пряко не само с политиките за качество на въздуха, но и с тези за адаптация към климатичните промени, общественото здраве и развитието на зелената инфраструктура.

От мрежата

Нови анализи и доклади в раздел "Библиотека":

- [Замърсяване на въздуха в Европа - състояние на докладването за 2026 г. съгласно Директивата за национални ангажменти за намаляване на емисиите/Air pollution in Europe - 2026 reporting status under the National Emission reduction Commitments Directive](#)
- [Доклад за качеството на атмосферния въздух в област Велико Търново за 2025 г.](#)
- [Годишен доклад за качеството на атмосферния въздух и здравното състояние на населението в област Русе за 2025 г.](#)
- [Годишен доклад за качеството на атмосферния въздух и здравното състояние на населението в гр. Перник през 2025 г.](#)

Национални стратегически, програмни и планови документи:

- Национална програма за подобряване качеството на атмосферния въздух 2018-2024 г. и [отчети за изпълнението ѝ](#) (2019 – 2022 г. ; 2023 г.; 2024 г.)



Европейската комисия отправи покана за кандидатури за европейската награда „Натура 2000“ през 2026 г.

[Вижте повече](#)



Форум за журналисти на глобалната мрежа "Брийт ситис" (Breathe Cities) в Лондон

[Вижте повече](#)

Национална мрежа на експертите по качество на атмосферния въздух

<https://www.airnetwork.bg/>

Платформата на Националната мрежа на експерти по качество на атмосферния въздух е създадена по проект BG16FFPR002-5.006-0001-C01 „Създаване на Национална мрежа на експерти по качество на атмосферния въздух“, финансиран по програма "Околна среда" 2021-2027 г.

Получавате този имейл, защото сте се абонирали за нашия информационен бюлетин.

[Unsubscribe](#)