

ПРЕПИС-ИЗВЛЕЧЕНИЕ

ПРОТОКОЛ № 38
ОТ ЗАСЕДАНИЕ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ПЕТРИЧ,
ПРОВЕДЕНО НА 29.08.2023Г.

ПО ТОЧКА ТРЕТА ОТ ДНЕВНИЯ РЕД

ОТНОСНО: Предложение с вх. № **ОС-23-330** и изх. № 92-00-2247/18.08.2023г. от инж. Минка Салагьорова – зам. Кмет по „ТСУ, С и Б“ на общината относно: Приемане на План за устойчива градска мобилност на Община Петрич 2023-2040г.

На основание чл. 21, ал. 1, т. 12 и, т. 23 от ЗМСМА, Общински съвет Петрич
взе

РЕШЕНИЕ №1253

1. Приема Плана за устойчива градска мобилност на Община Петрич 2023 - 2040 г.;
2. Възлага на Кмета на Община Петрич осъществяването на всички дейности, необходими за правилното и законосъобразно изпълнение на решението.

ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ОБЩИНСКИ СЪВЕТ-ПЕТРИЧ:
/ИНЖ. СВЕТЛА ДАНАИЛОВА/



Решението е влязло в сила от 20.09.2023г.

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

ПУГМ



Град Петрич

2023



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД

Съдържание

1. Въведение	5
2. Преглед на приложимото законодателство и стратегически документи	9
2.1. Приложимо законодателство	9
2.2. Стратегически документи	11
3. Анализ на текущата ситуация, транспортното поведение на населението и ключовите проблеми	17
3.1. Обща информация	17
3.2. Съотношение и дял на автомобилното, велосипедното и пешеходното движение и обществен транспорт за превоз на пътници – Модално разпределение	19
3.3. Основни направления на градската мобилност	24
Пешеходно движение	24
Велосипедно движение	31
Обществен градски транспорт	34
Междуградски транспорт	43
Улична мрежа и автомобилно движение	44
Паркиране	55
Интелигентни транспортни системи	61
Управление на мобилността	62
4. Концепция и приоритети за развитие на основните направления на градската мобилност	64
5. Мерки и проекти по основните направления на градската мобилност	67
Пешеходно движение	67
Велосипедно движение	79
Обществен градски транспорт	84
Улична мрежа и автомобилно движение	91
Паркиране	101
Управление на мобилността и мониторинг	107
6. Бюджет, източници на финансиране и план за реализация	111
7. Наблюдение и оценка на ПУГМ	121
Индикатори	121
Приложения	127

Списък на фигурите

Фигура 1 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение общо за град Петрич	19
Фигура 2 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение според пола	20
Фигура 3 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение според възрастта.....	21
Фигура 4 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение според занятието	22
Фигура 5 Структура на извадката според причината поради, която респондентите са в града	23
Фигура 6 Структура според вида транспорт използван за достигане до град Петрич	24
Фигура 7 Резултати от анкетното проучване по отношение на проблемите свързани с пешеходното движение	27
Фигура 8 Резултати от анкетното проучване по отношение на желаните подобрения свързани с пешеходното движение - група на ходещи най-често пеша.....	28
Фигура 8 Резултати от анкетното проучване по отношение на ползването на велосипед за придвижване в града.....	32
Фигура 10 Резултати от анкетното проучване по отношение на основните проблеми за придвижването в града	36
Фигура 9 Резултати от анкетното проучване по отношение на необходимите подобрения, които биха накарали жителите на града да използват по-често градски транспорт	40
Фигура 10 Резултати от анкетното проучване за групата използваща основно градски транспорт по отношение на необходимите подобрения, които биха накарали жителите на града да използват по-често градски транспорт.....	41
Фигура 10 Кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Елтепе“ (до гробищния парк) и с ул. „Тракия“ ...	50
Фигура 10 Кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Яне Сандански“ и ул. „В. Кънчев“.....	50
Фигура 10 Кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Симеон“	51
Фигура 10 Кръстовище на ул. „Битоля“ с ул. „Цар Борис III“ (входен булевард).....	51
Фигура 10 Местоположение на зарядна станция за зареждане на електрически автомобили. 53	
Фигура 10 Резултати от анкетното проучване във връзка с желаните подобрения свързани с движението в града.....	59
Фигура 13 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич по направления (лева)	111
Фигура 14 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич по направления (%).....	111
Фигура 21 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич по направления (лева) без инвестиции за обходен път и реконструкция на мостови съоръжения.....	112
Фигура 22 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност по направления (%) без инвестиции за обходен път и реконструкция на мостови съоръжения.....	112
Фигура 23 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност по приоритети (%) без инвестиции за обходен път и реконструкция на мостови съоръжения.....	113

Фигура 24 Разпределение на бюджета по периоди в лева	114
Фигура 18 Разпределение на бюджета по периоди в лева (без инвестиции за обход и реконструкция на мостови съоръжения)	115
Фигура 26 Разпределение на бюджета по източници на финансиране (лева; %)	116
Фигура 20 Разпределение на бюджета по източници на финансиране и периоди в лева.....	116
Фигура 28 Настоящо и ново целево модално разпределение	126

Списък на Таблиците

Таблица 1 Население на град Петрич 31.12.2022 г.	19
Таблица 2 Индикатори за изпълнение до 2040 г.	123
Таблица 3 Индикатори за резултат към 2040 г.	125

Списък на Картите

Карта 1 Пространствена структура – зони на град Петрич	13
Карта 2 Релеф на град Петрич	18
Карта 3 Пешеходно и велосипедно движение в Петрич.....	25
Карта 4Маршрут и спирки на линиитеот градския транспорт в Петрич.....	35
Карта 5 Обекти на обществено обслужване,попадащи в изохрон от 400 м достъп до спирките на ОГТ от градския транспорт в Петрич	38
Карта 6Промяна на собствеността на улици с Решение на МС № 384 от 18 май 2023 година – транзитно движение	45
Карта 7 Обходен път на град Петрич /Проект/.....	47
Карта 8 Улична мрежа и паркиране	58
Карта 9 Проекти – направление Пешеходно движение	78
Карта 10 Проекти – направление Велосипедно движение.....	83
Карта 11 Проекти – направление Градски транспорт	90
Карта 12 Проекти – направлениеУлична мрежа и автомобилно движение.....	100
Карта 13 Проекти – направление Паркиране	106

1. Въведение

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“.

Цел на документа

Целта на настоящия документ е да представи План за устойчива градска мобилност (ПУГМ) на град Петрич с дългосрочен хоризонт до 2040 г., съгласно новите изисквания за стратегическо планиране на регионалното и пространственото развитие, политиките на ЕС, свързани с устойчивата градска мобилност.

Разработването на ПУГМ на град Петрич е организирано по следния начин: направен е преглед на изходната информация и анализ на текущата ситуация касаеща мобилността в града, като са идентифицирани ключовите проблеми. Разработени са концепция и приоритети за развитието на мобилността в града на база на идентифицираната проблематика след консултации с общинската администрация и гражданите. Въз основа на проблемите и приоритетите за развитие на града е предложен пакет от мерки за разрешаване на проблемите и насърчаване на устойчивите форми на градска мобилност.

Планът за устойчива градска мобилност, като стратегически документ на град Петрич е предназначен да задоволи нуждите от мобилност на хората и бизнеса в града за **по-добро качество на живот на населението**.

Планът е разработен във връзка с необходимостта от рамка, задаваща основните насоки за устойчиво развитие на мобилността в град Петрич, както и за да даде възможност за кандидатстване по европейски програми за финансиране развитието на обществен транспорт в града.

Основната стратегическа цел на плана е: Петрич да стане по-атрактивна и екологична дестинация за живот чрез развитие на устойчива мобилност.

Адресираните в плана основни цели са:

- Осигуряването на всички граждани на варианти за транспорт, позволяващи достъп до ключови дестинации и услуги;

- Подобряването на безопасността и сигурността на участниците в движението;
- Намаляване на замърсяването на въздуха и шума, емисиите на парникови газове и потреблението на енергия;
- Подобряване на ефективността на превоза на хора и товари;
- Допринасяне за повишаването на качеството и привлекателността на градската среда в полза на гражданите, икономиката и обществото като цяло.

По специфично ПУГМ цели да стимулира екологичните начини за придвижване в града, като по този начин се подобри екологичната обстановка и безопасността на движението.

Ползите за град Петрич от реализирането на плана ще бъдат в няколко аспекта:

- Подобрена мобилност и достъпност
- По-добро качество на живот
- Ползи за здравето и околната среда
- Подобрен имидж на града

Предвид дългия срок на ПУГМ, същият следва да бъде актуализиран на всеки пет години.

Методически инструментариум

За разработването на плана са използвани общи и специфични методи и инструменти за анализ, оценка и прогнозиране. Общите методи за събирането и обработката на информацията, за извършване на анализ, за определяне на тенденциите и препоръките за развитие и включват:

- Документален анализ – на съществуващи планови документи от национално и регионално равнище, актуални документи на Европейския съюз;
- Многофакторен анализ – анализ на компонентите и факторите на средата на местно ниво;
- Комплексна експертна оценка на територията, обхващаща пространствените, социално-икономическите и екологичните аспекти в развитието и управлението на транспортната достъпност и мобилността;
- Синтезиране на приложими мерки по отношение на транспортната достъпност, използването на различни видове транспорт и на интелигентните транспортни системи;
- Експертни оценки в случаите, когато се налага прилагането на непопулярни мерки и промяна на нагласите на населението.

Спазени са подходите на интегрирано планиране, което гарантира комплексното третиране на всички проблеми. Една от целите на предложения пакет мерки е постигане

на синергия помежду им и предоставяне на комплексни решения по отношение на мобилността в града.

Документално проучване

Документалното проучване на действащото законодателство в сферата на устойчивото развитие на градската мобилност и градската среда, е организирано йерархично, като е направен преглед на европейското законодателство, следван от релевантното такова на национално и накрая – на регионално (местно) ниво. Под внимание са взети следните актуални документи на международно и европейско ниво:

- Концепция за планове за устойчива градска мобилност (Съобщение на Европейската Комисия COM (2013) 913 и Приложението към него).
- Препоръка на ЮНЕСКО относно историческия градски пейзаж.
- Европейска комисия (2017) Бяла книга за бъдещето на Европа. Размисли и сценарии за ЕС-27 до 2025 г.
- Европейска комисия (2017) Моят регион, моята Европа, нашето бъдеще. Седми доклад за социалното, икономическото и териториалното сближаване;
- Европейска конвенция за защита на археологичното наследство (с допълнения) (Ла Валета, 16.01.1992);
- Европейско споразумение за главните международни пътни артерии (AGR)
- Доклад на комисията за регионално развитие от 2016 г. относно европейското териториално сътрудничество.

От документите на общинско ниво са разгледани всички, свързани с управлението и развитието на Общината, по-важните от които са описани по-долу:

- Общ устройствен план на Община Петрич;
- Интегриран план за градско възстановяване и развитие (ИПГВР) на град Петрич;
- План за интегрирано развитие на община Петрич (ПИРО).

В процеса на проучване на източниците на данни, тяхното качество и приложимост към съответните тематични раздели на анализа, са идентифицирани основни информационни ресурси и достъпа до тях (отворени данни, свободни по заявка, предоставени от Община Петрич). Изпълнителят е използвал всички възможности за набиране на достоверна информация и данни от официални и други публични източници. Всички те са цитирани в съответните раздели, в които са използвани.

Допълнително е използвана и статистическа и ГИС (геопространствена) база данни за територията на страната, основно от реализирани и актуални стратегически документи за страната, областта и общината.

Теренно и анкетно проучвания

През месец януари 2023 г. е проведено теренно проучване за запознаване с проблемите на мобилността на място.

За нуждите на ПУГМ, както и за обследване на поведението и нуждите на населението, неговите очаквания за подобрене на мобилността и обслужването в транспортно отношение, бе проведено **анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич** през месеците май - юни.

Анкетата включва 15 въпроса, като основните **резултати от нея представят т. нар. „modalsplit“ – модално разпределение, показващо съотношението между различните начини на придвижване в града.** Освен това, са покрити и въпроси за основните проблеми и ограничения пред различните начини за придвижване и какви подобрения по отношение на мобилността са желани от жителите на града.

Резултатите от анкетата спомогнаха за формирането на ясна визия за развитие на мобилността в град Петрич и за съставянето на концепция от приоритети, мерки и проекти, които в дългосрочен план да доведат до устойчиво развитие на мобилността, така че да се подобри средата за живот и работа на населението в града.

2. Преглед на приложимото законодателство и стратегически документи

Планът е разработен съгласно **„Ръководство за изготвяне и изпълнение на План за устойчива градска мобилност“**, публикувано от “Европейска платформа за устойчиви планове за градска мобилност” на Европейската комисия, което е централният документ предоставящ насоки при разработване на планове за устойчива градска мобилност.

2.1. Приложимо законодателство

От гледна точка приложимото българско законодателство са взети предвид:

На първо място при разработването на ПУГМ са спазени разпоредбите на Наредба № РД-02-20-2 от 20.12.2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии, Издадена от министъра на регионалното развитие и благоустройството, обн., ДВ, бр. 7 от 19.01.2018 г., в сила от 20.02.2018 г., попр., бр. 15 от 16.02.2018 г., изм. и доп., бр. 98 от 27.11.2018 г., в сила от 27.11.2018 г.

Наредбата указва областите и действията, които следва да бъдат обхванати и определени чрез ПУГМ.

Други документи съставляващи приложимата нормативна уредба са:

- НАРЕДБА № 33 от 3.11.1999 г. за обществен превоз на пътници и товари на територията на Република България, Издадена от министъра на транспорта, обн., ДВ, бр. 101 от 23.11.1999 г., (21.10.2022 г.).
- Наредба № 2 от 15.03.2002 г. за условията и реда за утвърждаване на транспортни схеми и за осъществяване на обществени превози на пътници с автобуси (Загл. изм. - ДВ,бр. 44 от 2011 г.);
- НАРЕДБА № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства, Издадена от министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, обн., ДВ, бр. 104 от 27.12.2011 г., (23.09.2022 г.);
- ЗАКОН за движението по пътищата, Обн., ДВ, бр. 20 от 5.03.1999 г.,(1.01.2023 г.)
- ПРАВИЛНИК за прилагане на Закона за движението по пътищата,Приет с ПМС № 36 от 1996 г., (18.05.2015 г.)
- ЗАКОН за автомобилните превози, Обн., ДВ, бр. 82 от 17.09.1999 г.,(8.10.2021 г.)
- ЗАКОН за устройство на територията, Обн., ДВ, бр. 1 от 2.01.2001 г., (20.01.2023 г.)
- ЗАКОН за общинската собственост, Обн., ДВ, бр. 44 от 21.05.1996 г., (26.02.2021 г.)

- Наредба № рд-02-20-2 от 20 декември 2017 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортната система на урбанизираните територии;
- Наредба № рд-02-20-2 от 28 август 2018 г. за проектиране на пътища;
- Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци;
- Наредба № 2 от 17.01.2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка;
- Наредба № РД-02-20-2 от 26.01.2021 г. за определяне на изискванията за достъпност и универсален дизайн на елементите на достъпната среда в урбанизираната територия и на сградите и съоръженията.
- Наредба за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Петрич от 22.03.2022 г.
- Наредба за организация и управление на движението и паркирането извън "Синя зона" на територията на Община Петрич от 19.02.2021 г.

На европейско ниво, приложим е Регламент (ЕО) № 1370/2007 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2007 година относно обществените услуги за пътнически превоз с железопътен и автомобилен транспорт и за отмяна на регламенти (ЕИО) № 1191/69 и (ЕИО) № 1107/70 на Съвета.

2.2. Стратегически документи

Община Петрич има разработени следните стратегически планови документи, имащи отношение към градската мобилност:

- **План за интегрирано развитие на община Петрич за периода 2021-2027 година(ПИРО)**

ПИРО интегрира регионалното и пространственото развитие и определя актуалните проблеми, нуждите и потенциалите за развитие на общината, които се отчитат при разработването на общинските инвестиционни програми, включително съфинансирани от фондовете на Европейския съюз. В рамките на плана се планира изпълнението на интегрирани подходи за териториално развитие, допринасящи за постигане на националните цели и приоритетите за регионално развитие.

ПИРО на община Петрич обвързва сравнителните предимства и потенциали с ясно дефинирана визия, цели и приоритети за развитие на местно ниво. Пространственият обхват на ПИРО включва цялата територия на общината – 55 населени места, от общинския център – град Петрич и 54 села.

В рамките на ПИРО сред **разгледаните проблеми и приоритети за развитие на община Петрич**, имащи отношение към градската мобилност са:

- **Извеждането на транзитния автомобилен трафик от града;**
- **Подобряване на състоянието на уличната мрежа и нейните съоръжения, като мостовете над река „Луда Мара“;**
- **Подобряване на състоянието на пешеходната инфраструктура, в т.ч. поддържане на пешеходни пътеки, маркировки, пътни знаци, обезопасяване на участъци с цел предотвратяване на ПТП;**
- **Необходимост от допълнителна инфраструктура за паркиране на автомобили – изграждане на паркинги в централната градска част;**
- **Подобряване на безопасността за участниците в движението;**
- **Изграждането на велосипедна инфраструктура;**
- **Модернизацията и декарбонизацията на градския транспорт чрез нов подвижен състав;**

- **Общ устройствен план на община Петрич (ОУП) - 2022 г.**

Транспортната инфраструктура е с определящо значение за пространственото развитие на всяка териториална общност.

В ОУП се предлага подобряване свързаността на населените места от Общината.

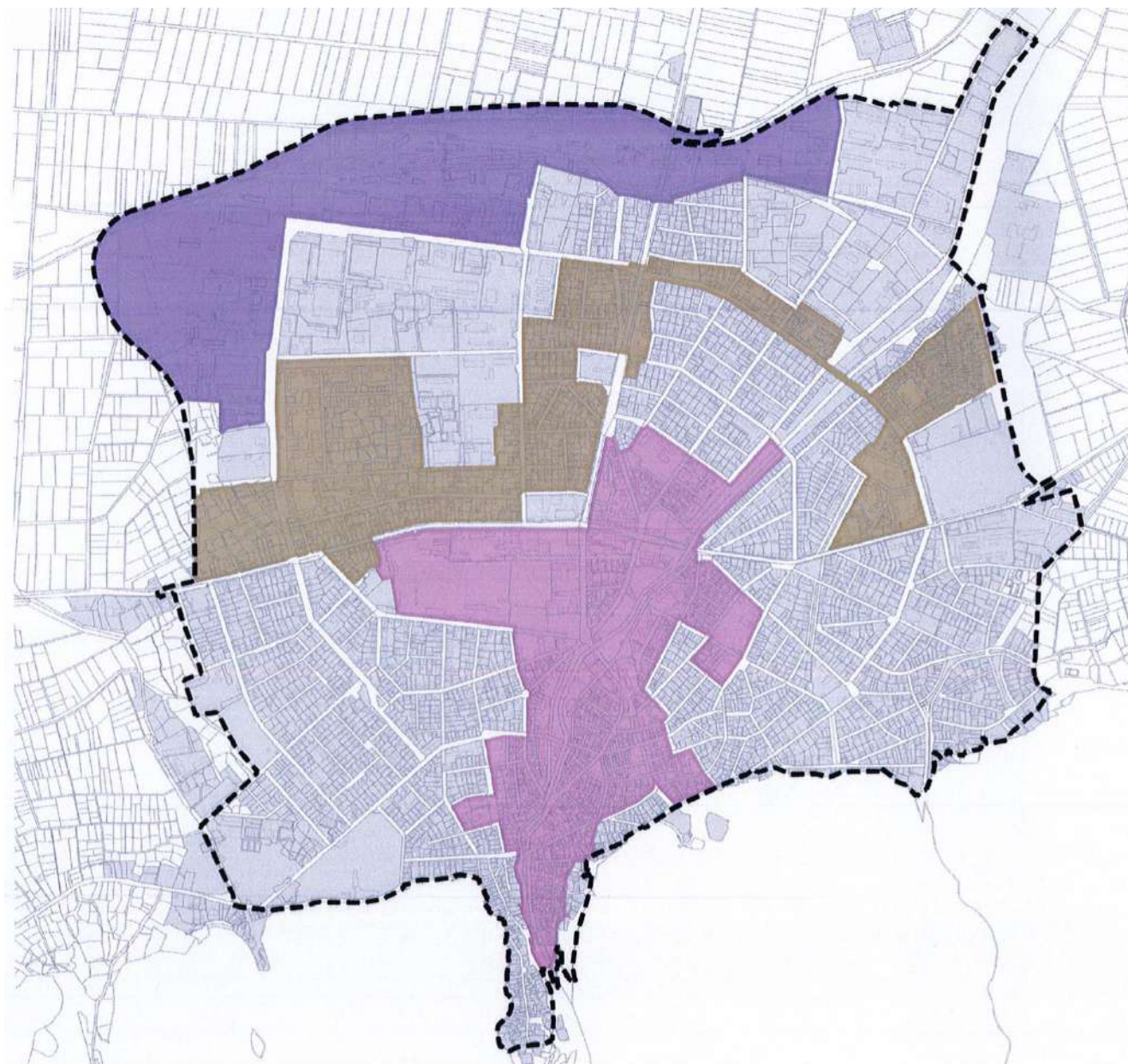
Общината е добре свързана и обслужена откъм транспорт и пътни връзки, но **състоянието на уличната мрежа налага извършването на ремонти.**

- **Интегриран план за градско възстановяване и развитие на град Петрич за периода 2014 – 2020 г. (ИПГВР) – 2014 г.**

Основен извод от целевия и проблемен анализ на ИПГВР на гр. Петрич 2014-2020 е относително ниското качество на градската среда, благоустройството и публичната инфраструктура на града. Идентифицирана е ясна **необходимост от благоустрояване на физическата инфраструктура на града.** ИПГВР предоставя следното разделение на пространството на град Петрич.

- **Пространствена структура**

В резултат на изготвения Целеви и проблемен анализ, проведените обществени обсъждания и дискусии в рамките на ИПГВР са одобрени следните зони за въздействие–пространствена структура:



ЗОНИ ЗА ВЪЗДЕЙСТВИЕ		площ
О	ЗОНА НА ПУБЛИЧНИ ФУНКЦИИ С ВИСОКА ОБЩЕСТВЕНА ЗНАЧИМОСТ	73.75 хаа
С	ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩ СОЦИАЛЕН ХАРАКТЕР	71.98 хаа
И	ЗОНА С ПОТЕНЦИАЛ ЗА ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ	72.05 хаа

Карта 1 Пространствена структура – зони на град Петрич

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

- ЗОНА С ПРЕОБЛАДАВАЩ СОЦИАЛЕН ХАРАКТЕР с граници:
 - Запад – до регулация на града, обществени терени на КАТ и СБА; Север: промишлена зона с квартали 500 и 46, включваща ж.к. „Самуил“ до ул. „Места“ и ул. „Осогово“, включваща ромската махала;
 - На Изток: включваща V училище до граница гробищен парк;
 - На Югоизток: затворена до бул. „Рокфелер“ и ул. „Кочо Мавродиев“, включваща ж.к. „Изток“;
 - На Юг: границеца с бул. „Рокфелер“, територията на поделението, болницата
 - Площ на зоната - 73.08 ха; - 14.06% от територията на гр.Петрич
 - Засегнато население - 10182души – 35.98% от населението на гр.Петрич

Зоната е частично обслужена градски транспорт.

- ЗОНА С ПОТЕНЦИАЛ ЗА ИКОНОМИЧЕСКО РАЗВИТИЕ с граници:
 - Запад, север – регулация на град Петрич; Изток - включваща квартали 309 и 315 от промишлена зона Изток; На юг- включваща квартали 4, 400 и 500 от промишлена зона Запад, ограничена от ул. „Свобода“ и ул. „Места“
 - Площ на зоната - 72.05 ха; 13.86% от територията на гр. Петрич

Зоната изцяло попада в строителните граници на гр. Петрич.

Зоната отговаря на следните критерии съгласно МН на МРРБ:

- Стратегическо местоположение – непосредствена близост до ЖП гарата и Автогарата на гр. Петрич
- Пряка връзка с главната пътна артерия за автомагистрала Струма и E79
- Близост до гъсто населени жилищни квартали осигуряващи работна сила, но едновременно с това отделени от тях чрез структурни единици 2 и 4. Последното условие, намалява екологичните рискове за най-близките жилищни квартали
- Наличие на качествени свободни терени 60%
- Наличие на инвестиционен интерес от страната и от чужбина
- Възможности за ПЧП
- Концентрация на разнообразни икономически дейности
- Възможности за високотехнологични производства
- Потенциал за нови, квалифицирани работни места
- Липса на пътна инфраструктура за обслужване на всички имоти
- Липса на техническа инфраструктура

Зоната е частично обслужена градски транспорт.

- ЗОНА С ПУБЛИЧНИ ФУНКЦИИ С ВИСОКА ОБЩЕСТВЕНА ЗНАЧИМОСТ с граници:
 - Запад – територията на поделението/включително/, ул. „Екзарх Йосиф, „Македония” „Стою Хаджиев”, „Атанас Лютиев”; север –бул.“Рокфелер“, бул. „цар Борис III”, ул. „Каймакчалан” и включваща участъка от коритото на р. Луда Мара до ул. „Битоля”; На изток- ул. „Пирин” и ул. „Даме Груев”, включваща ПГ „Пейо Яворов и детска градина в кв. 112;
 - В южна и югозападна посока: ограничена последователно от улиците „28 октомври”, „Хр. Ботев”, „Ал. Стамболийски”, „Градска”, ул. „Беласица”, ул. „Антон Попов”, „Отец Паисий”, ул. „Маркова скала”, включваща кварталите 221, 2260, 228, 219;
 - Площ на зоната - 73.75 ха.; 14.19% от площта на гр. Петрич
 - Засегнато население – 2342 души; 8.27% от цялото население на гр.Петрич

Зоната е частично обслужена градски транспорт.

Зоната изцяло попада в строителните граници на гр. Петрич, съгласно предоставената кадастрална карта на града.

Така определената зона на публични функции с висока обществена значимост отговаря на всички критерии заложи в МН на МРРБ, а именно:

- Концентрация на сгради с административни и обществени функции/ Тук са съсредоточени сградите на общинската администрация, универсален магазин, исторически музей /
- Концентрация на недвижими паметници на културата /В обхвата на зоната са Църквата „Св.Богородица“, паметникът на Антон Попов, паметникът на загиналите за Родината, манастирът „Св.Петка“, къщата на баба Ванга и др./
- Озеленени площи за широко обществено ползване /паркът до кметството по поречието на р. Луда Мара; възможност за изграждане на нов градски парк на част от територията на поделението; потенциал за цялостно обвързване на зелената система на града/
- Лошо състояние на техн. Инфраструктура /алеи, тротоари, осветление/
- Незадоволително състояние на елементите на градската среда /ниско ниво на градски дизайн/
- Ниска степен на енергийна ефективност на сградите – общински и частни
- Потенциал за икономически растеж – развитие на туризъм /конгресен, културен, поклоннически и фестивален/
- Потенциал за развитие на спортни дейности; изграждане на велоалеи

- Потенциал за развитие на модерен тип търговия на дребно с екологични и биопродукти, което ще стимулира местния дребен фамилен бизнес

Описаната зона е най-представителната част на града и може да бъде определена като икономическо ядро и административно ядро. Тук се намират най-скъпите и най-представителни имоти, публичните сгради на местната власт и повечето от деконцентрираните институции. В така обособената зона попадат пешеходната зона на града, паркове и елементи на зелената система, детски площадки, паметници, основните магазини и зони за покупки на дребно на облекла и храни, банките, фирмите предлагащи бизнес услуги, услуги за личността, заведения за обществено хранене, и др. Над 80% от площта на тази зона попада в южната половина на града по линия на бул. Рокфелер

В ИПГВР е изведена необходимостта от **подобряване на основните инфраструктури на град Петрич, чрез инвестиции в общинската образователна, здравна и социална инфраструктура, енергийна ефективност, интегриран градски транспорт, зоната с потенциал за икономическо развитие, както и културна и спортна инфраструктура.** Когато е приложимо, интервенциите ще се осъществяват в съответствие с приоритетите на отделните секторни стратегически документи, за да се постигне координиран и интегриран подход.

Сред приоритетите на ИПГВР са **насърчаването на нисковъглеродна стратегия за развитие на град Петрич във всички зони за въздействие, включително насърчаване на устойчивата градска мобилност и подобряването на качеството на атмосферния въздух в град Петрич, чрез развитие на алтернативните форми на личен и обществен транспорт – електро и вело.**

Като цяло качеството на атмосферния въздух е сериозен проблем за градовете. В частност за град Петрич състоянието на въздуха е значително по-добро от средното за страната. Причината за това е относително по-малкия трафик и брой превозни средства преминаващи през града, реализираната газификация на големи части от града, както и факта, че предприятията в региона са предимно от леката промишленост, търговия и производство на храни. Въпреки това Петрич се развива като регионален производствен център, броят на автомобилите непрекъснато се увеличава, като основния брой са автомобили втора ръка с възраст от над 5 години, и трето, голяма част от домакинствата все още се отоплява с твърди горива, което замърсява интензивно въздуха през зимния сезон. Нещо повече, централната градска част вече изпитва трудности през определени дни да осигури достатъчен брой паркоместа за автомобилите. Тази тенденция би се задълбочила още повече ако развитие на туризма се задълбочи, което ще увеличи броя на необходимите паркоместа по улиците на града.

3. Анализ на текущата ситуация, транспортното поведение на населението и ключовите проблеми

3.1. Обща информация

- **Местоположение**

Петрич е разположен в Югозападна България - в южната част на Петричката котловина, в северното подножие на планината Беласица. Намира в област Благоевград и е в близост до границите с Гърция и Северна Македония. Градът е втори по големина в областта след Благоевград и е административен център на община Петрич.

Климатът е преходно-средиземноморски. През града преминава река Луда Мара. Землището на града се разполага на 80,42 кв. км.

До града се достига по Републикански път III-108 от север, който в центъра на град Петрич се съединява с Републикански път III-198 при неговия 74,1 км, който продължава на запад в посока ГКПП Златарево.

Градът е в близост до Трансевропейски транспортен коридор №4.

От гледна точка на междуградски транспорт, градът е свързан чрез жп и автобусен транспорт.

Град Петрич е последната гара по железопътната линия Генерал Тошево – Петрич, която е отклонение от главна железопътна линия №5 София – Кулата. ЖП гарата е разположена в северната част на града, както и Автогарата.

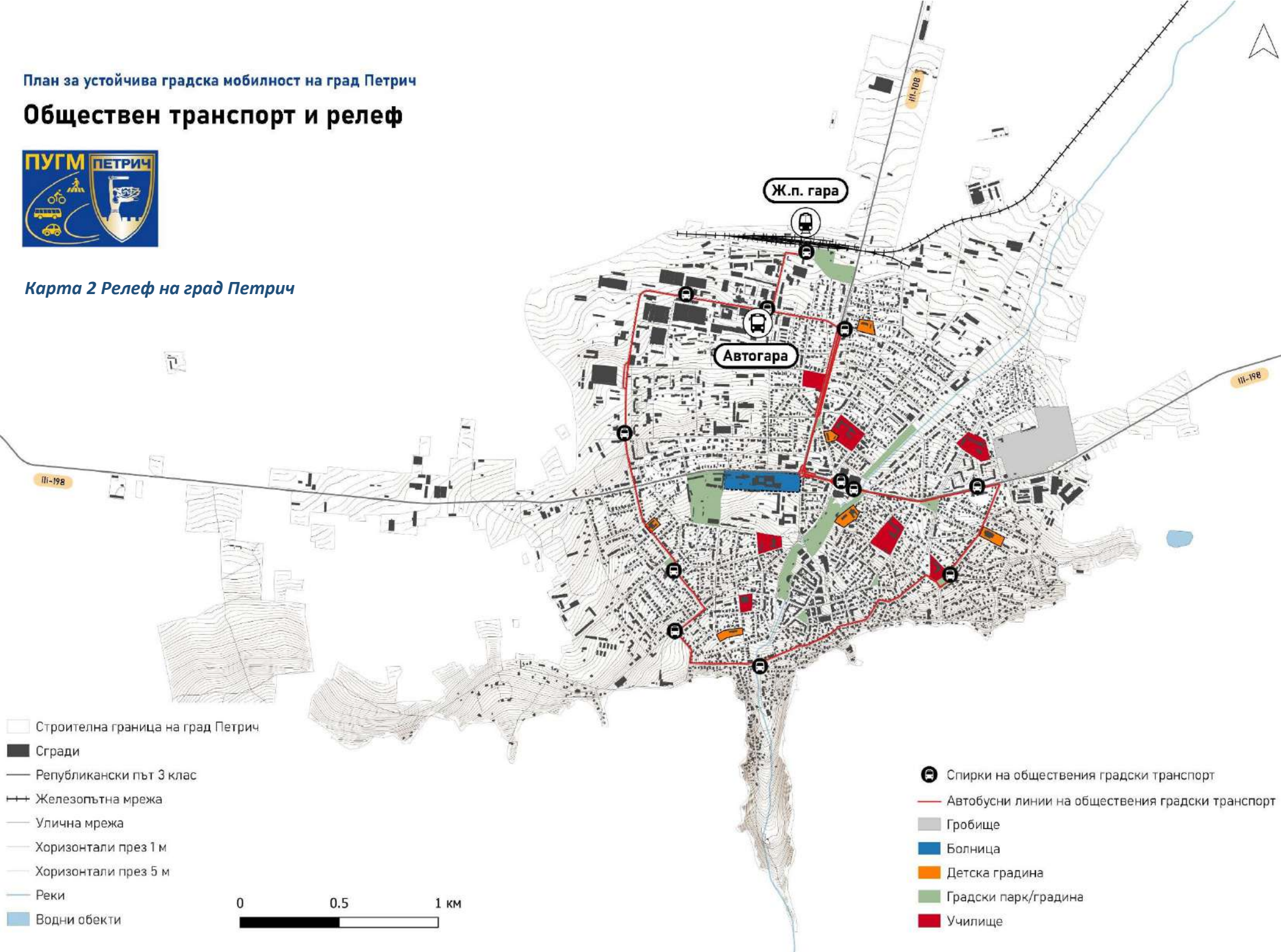
Климатът на града предоставя добри условия за придвижване пеша, както и за развитие на велосипедното движение.

На долната карата е представен релефът на града и основните обекти със социално значение.

Обществен транспорт и релеф



Карта 2 Релеф на град Петрич



• Население

По данни на НСИ, населението на град Петрич към 31.12.2022 г. е общо 26 хил. души (Таблица 1 Население на град Петрич 31.12.2022 г.).

Таблица 1 Население на град Петрич 31.12.2022 г.

	общо	мъже	жени
град Петрич	26 093	12 450	13 643

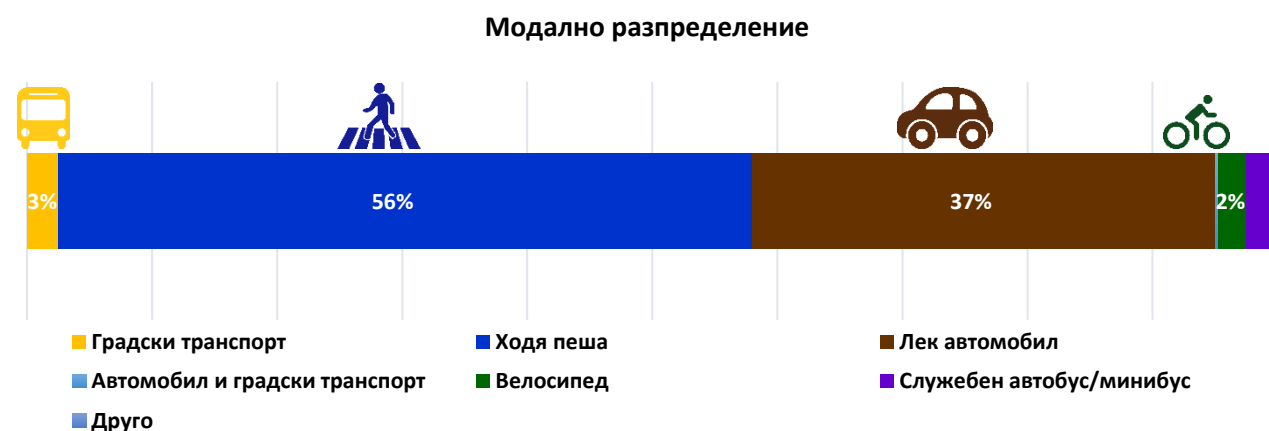
Източник: НСИ

В периода 2012 г. - 2022 г. населението на община Петрич е намаляло с 10%, като негативната тенденция изпреварва тази за страната (-7%).

3.2. Съотношение и дял на автомобилното, велосипедното и пешеходното движение и обществения транспорт за превоз на пътници – Модално разпределение

Чрез проведено анкетно изследване е определено съотношението и дела на автомобилното, велосипедното и пешеходното движение и обществения транспорт за превоз на пътници – модално разпределение на пътуванията според вида транспорт. На долната графика е представен дела на различните видове придвижване в рамките на града.

Фигура 1 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение общо за град Петрич



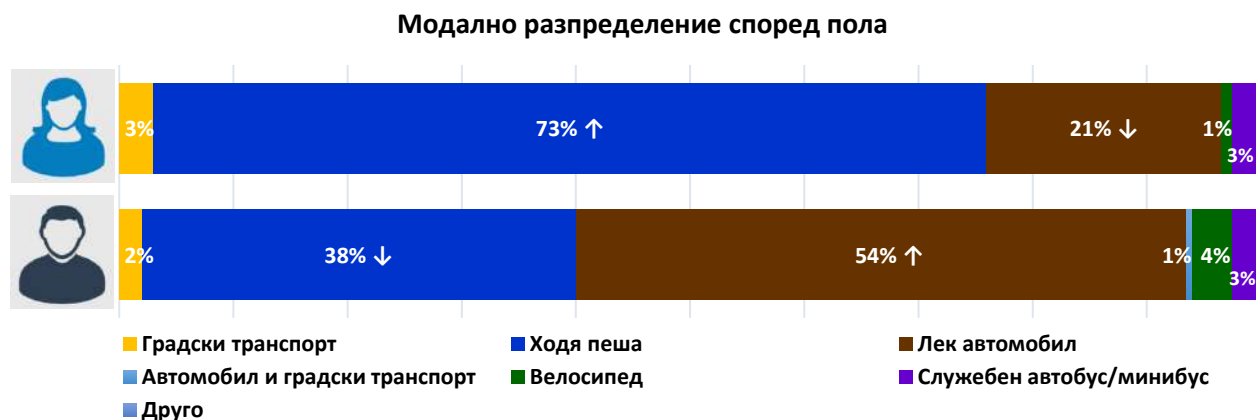
Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

Както се вижда основната част от интервюираните ходят пеша, а 37% се придвижват с автомобил. Нисък е дялът на използващите градски транспорт – 3%, който е равен на този на придвижванията със служебен транспорт.

Следва да се има предвид, че анкетата е проведена в рамките на месеците май и юни, който период е благоприятен за придвижване пеша, което би могло да доведе до увеличаване на дела на пешеходното придвижване в модалното разпределение.

На долната графика е представено модалното разпределение според пола.

Фигура 2 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение според пола



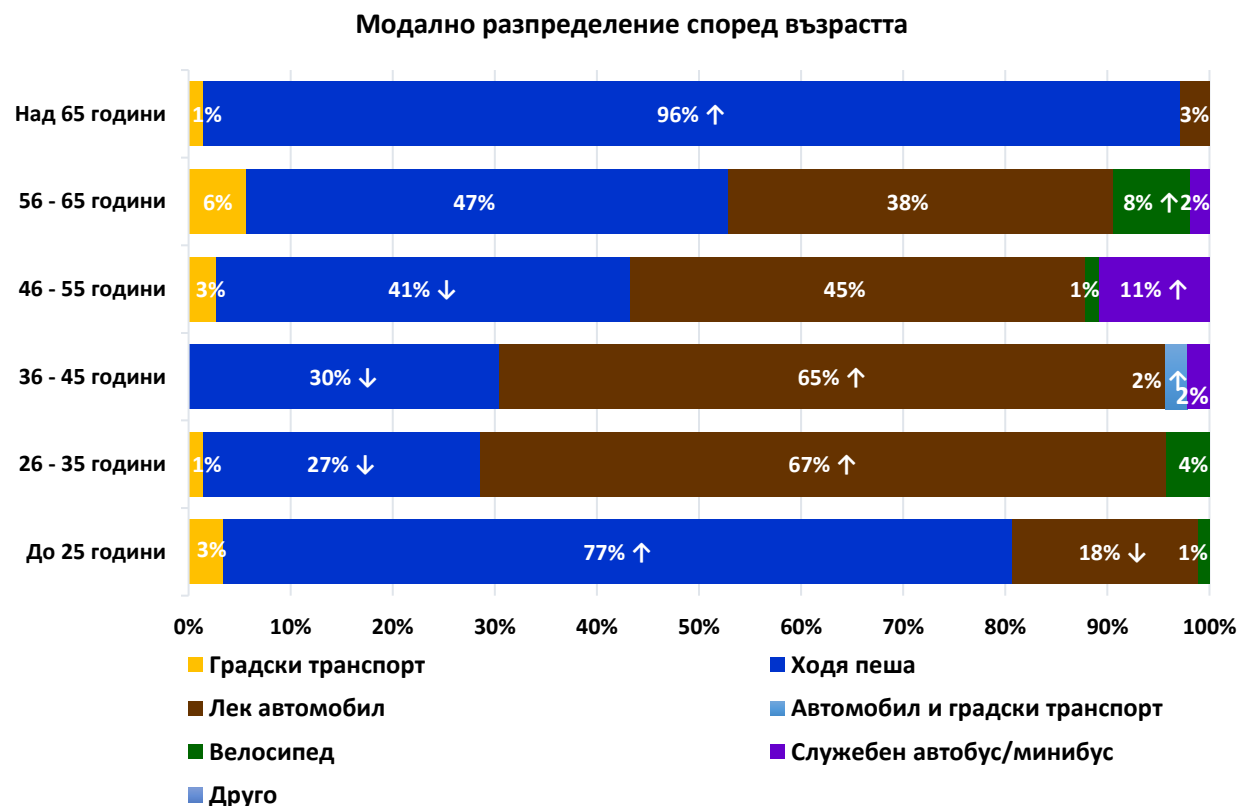
Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

Делът на пешеходците сред жените е значителен и доста по-висок от този при мъжете. **При мъжете основният начин на придвижване е с автомобил**, следван от ходенето пеша.

Делът на пътуванията със служебен транспорт е еднакъв при мъжете и жените, което е свързано със заетостта на голям брой хора живеещи в околните села в предприятия в града, които идват ежедневно до града за да работят.

Следва разрез според възрастта.

Фигура 3 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение според възрастта

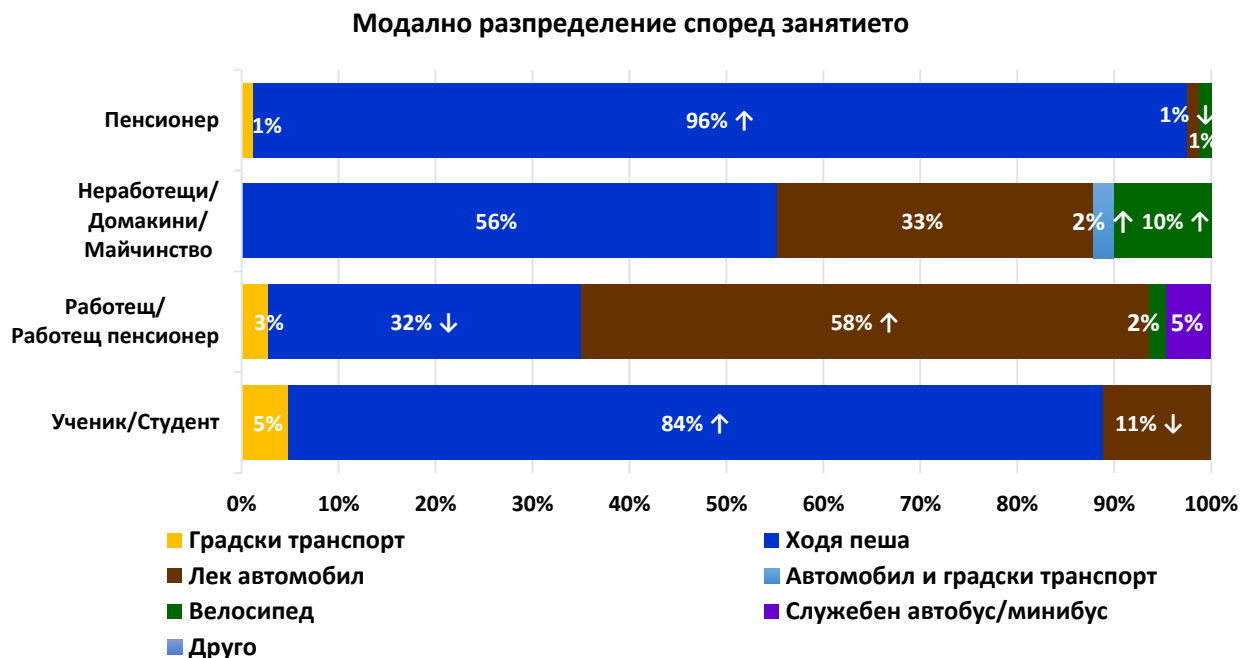


Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

Най-активно използват автомобил групите в трудоспособна възраст между 26 и 55 години, следвани от групата между 56 и 65 години. Възрастните жители на града основно ходят пеша.

В групата между 36 - 45 години, никой от респондентите на анкетата не е посочил, че използва градски транспорт и като цяло ползването на градски транспорт в града е на изключително ниско ниво, което се очертава като един от основните проблеми в града свързани с мобилността.

Фигура 4 Разпределение на пътуванията по вид мобилност/ Модално разпределение според занятието



Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

Групата на работещите основно се придвижва с автомобил, като част от хората се превозват със служебен транспорт. Всички останали групи се придвижват основно пеша.

В града се оформя малка група от работещи които използват служебен транспорт, като част от тях са от съседни населени места в близост до града. Долните две графики представят данни за причината поради, която интервюираните са в града и как обичайно стигат до него.

Фигура 5 Структура на извадката според причината поради, която респондентите са в града

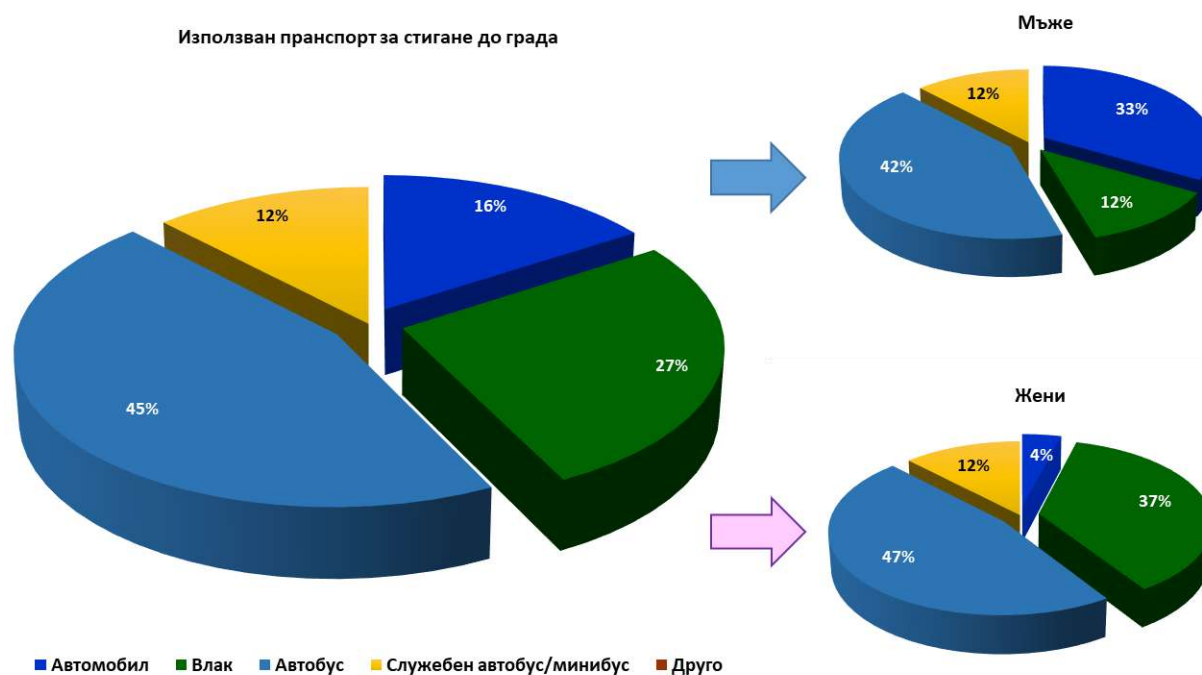


Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

15% от интервюираните идват да работят в град Петрич от съседни населени места, а 6% са в града за да учат, които групи представляват общо над 20% от извадката и следва да се вземат предвид при организирането на мобилността в града. В тази връзка е организиран транспорт с училищни автобуси за учениците от съседни населени места.

Повечето от респондентите използват автобус за да стигнат до града, като при интервюираните жени се наблюдава и употребата на влак като един от основните начини за достигане до града. При мъжете след пътуването с автобус най-често се използва автомобил за достигане до града.

Фигура 6 Структура според вида транспорт използван за достигане до град Петрич



Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

3.3. Основни направления на градската мобилност

А. Немоторизиран транспорт

Пешеходно движение

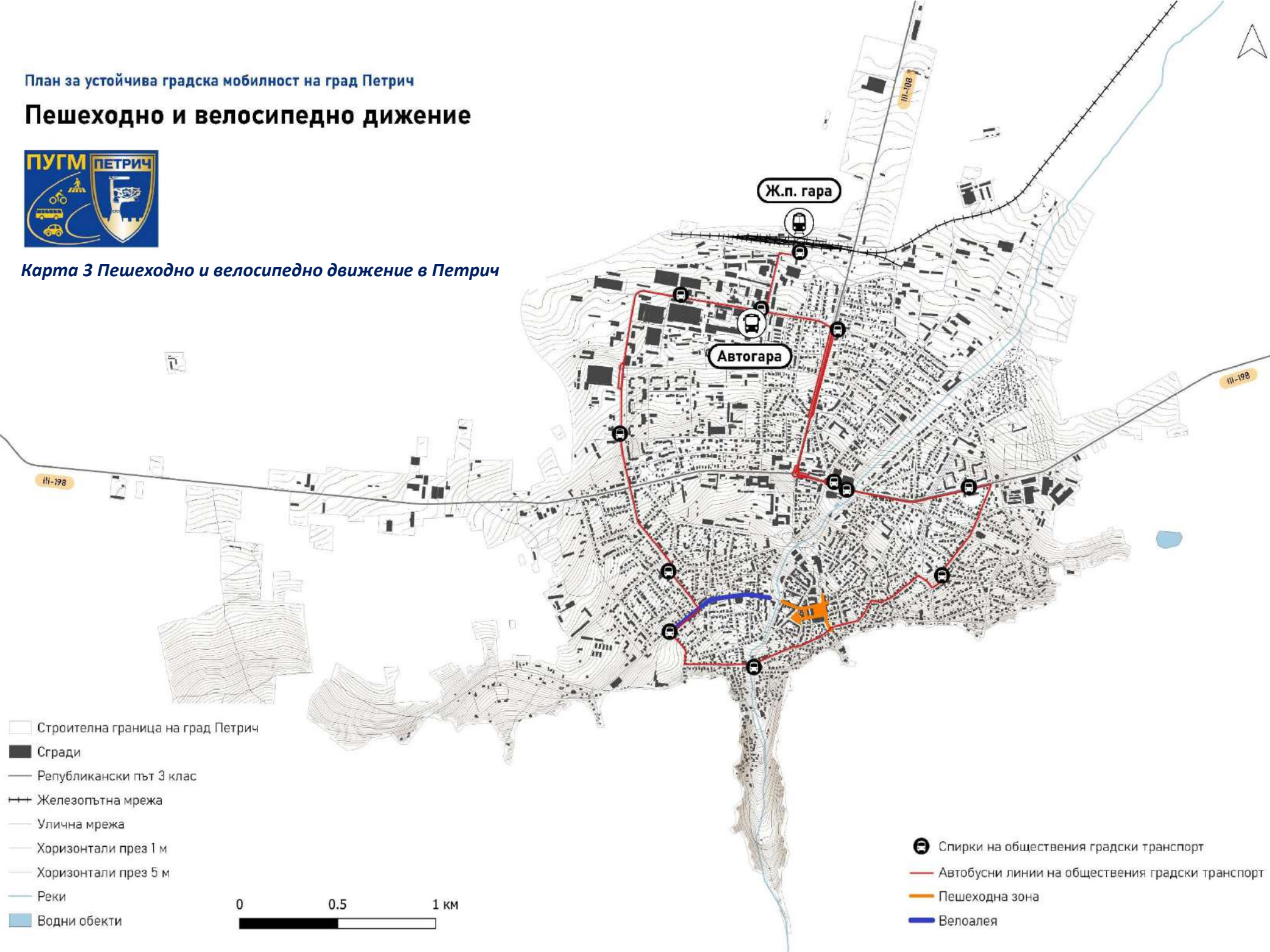
В централната градска част на Петриче обособена пешеходна зона включваща: пл. „Възраждане“, ул. „Славянска“ (между ул. „Гоце Делчев“ и ул. „Беласица“), ул. „Лазар Маджаров“ (между ул. „Славянска“ и ул. „Вардар“), ул. „Ал. Стамболийски“ в района на пл. „Възраждане“, ул. „Пере Тошев“ (между ул. „Ал. Стамболийски“ и ул. „България“), ул. „България“ (между ул. „Тома Митов“ и ул. „Цар Борис III“) и ул. „Тома Митов“ (между ул. „България“ и ул. „Ванга“).

Пешеходната зона и велосипедните маршрути са представени графично на *Карта 3 Пешеходно и велосипедно движение в Петрич.*

Пешеходно и велосипедно движение



Карта 3 Пешеходно и велосипедно движение в Петрич



На много места в града са извършени основни ремонти на тротоарни площи и скосяване на тротоари. Маркирани са множество пешеходни пътеки и са изградени изкуствени неравности за ограничаване на скоростта на автомобилния трафик и повишаване безопасността на пешеходците.

При изграждане на нови тротоари и/или реконструкция на съществуващи, проектирането и строителство следва да се съобразят с изискванията за осигуряване на достъпна среда в урбанизираните територии и навсякъде където е възможно и необходимо да се предвидят антипаркинг стълбчета.



Като един от основните проблеми на пешеходното движение, който засяга и безопасността на пешеходците, може да се посочи лошата инфраструктура.

Повече от половината от всички интервюирани се придвижват най-често пеша из града в делнични дни. От проучването става ясно, че този дял е статистически значимо по-висок сред жените – 73% спрямо мъжете – 38%. Наблюдават се съществени разлики и при другите демографски критерии – 96% от най-възрастните (над 65 години) и 77% от групата от 25 години и 96% от пенсионерите основно ходят пеша, спрямо 27% сред лицата на възраст 26 – 35 години, 30% от групата между 36 и 45 години и 32% от работещите.

На въпроса „Според вас кои са основните проблеми/ограничения за пешеходното движение в града?“ (*Фигура 7 Резултати от анкетното проучване по отношение на проблемите свързани с пешеходното движение*) данните показват избор на два водещи отговора с дялове над и близо до 70% – това са **Лоша тротоарна инфраструктура** с 67% и **Задръстени с леки автомобили тротоари / улици** с 65%. На трето място е посочен отговор Недостатъчно пешеходни пространства/улици – посочен от 26% от респондентите. Твърде големи разстояния е следващия отговор, който е посочен от 24% от всички анкетирувани.

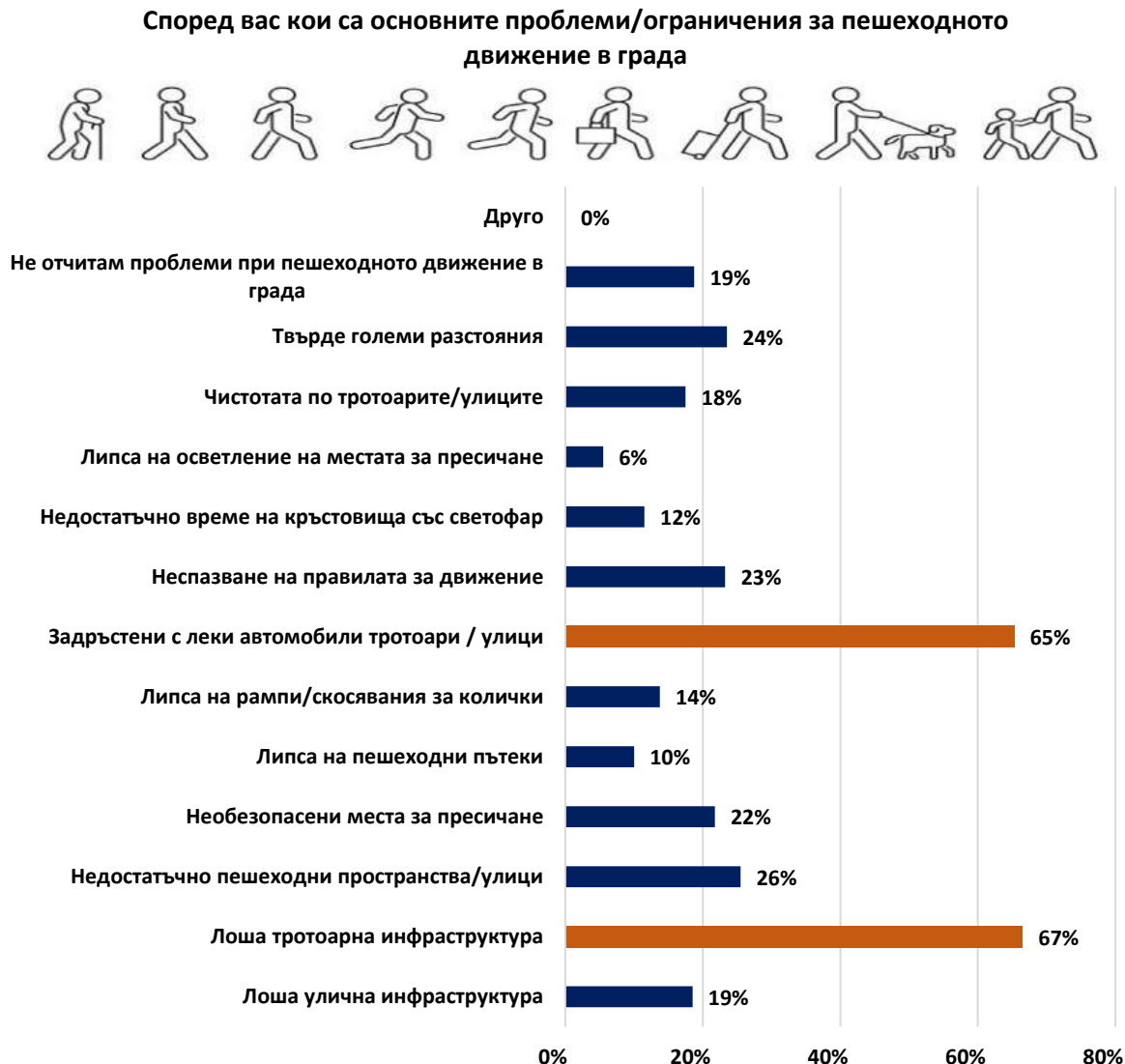
Независимо от положените усилия, все още има на много участъци, в които тротоарните площи са в много лошо състояние, което обяснява високия процент отговори (**Лоша тротоарна инфраструктура – 67%**), даден от анкетираните. **Незадоволителното състояние на част от тротоарната инфраструктура и липсата на осветление при някои пешеходни пътеки са обективно съществуващи проблеми, на които може да се повлияе пряко, чрез извършване на необходимите строителни дейности.**

С дял над 20% от отговорите са и проблемите Недостатъчно пешеходни пространства/улици с 26%, Твърде големи разстояния с 24%, **Неспазване на правилата за движение** с 23% и **Необезопасени места за пресичане** с 22%.

Около една пета от всички (19%) не отчитат проблеми при пешеходното движение в града, като този дял е значимо по-висок сред най-младите – 32%.

Резултатите от анкетното проучване по отношение на проблемите свързани с пешеходното движение са представени графично на долната фигура.

Фигура 7 Резултати от анкетното проучване по отношение на проблемите свързани с пешеходното движение



Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

Същите резултати са потвърдени от групата на хората, които се движат основно пеша.



62% от тях посочват като основни проблеми за придвижването в града твърде големия брой паркирали автомобили на пътното платно и тротоарите, а 55% от тях лошата тротоарна инфраструктура.

В тази връзка 87% от групата придвижваща се основно пеша биха искали да се обособят повече места за паркиране, а 44% желаят да има повече пешеходни пространства.

Резултатите от анкетата на групата от респонденти, придвижващи се основно пеша са следните:

Фигура 8 Резултати от анкетното проучване по отношение на желаните подобрения свързани с пешеходното движение - група на ходещи най-често пеша



Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич



Проблемите с паркирането се очертават като значими, не само за групата на шофиращите, но и за пешеходците, които желаят да има повече пешеходни пространства и да се подобри транспорта до близките села.

Очертава се и значителна група от пешеходци – над 30%, които биха използвали в по-голяма степен велосипед при ежедневните си придвижвания и желаят подобряване на условията за велосипедно движение, в т.ч. изграждане на велоалеи и паркинги за велосипеди, което като устойчива форма на мобилност следва да бъде насърчено с приоритет от общината.

Важно за град Петрич е привеждането в съответствие на пешеходни пътеки тип „Зебра“ и изкуствени неравности по главни улици и булеварди в града в съответствие с нормативните изисквания:

о Съгласно изискванията на Наредба № 2 от 17 януари 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътна маркировка, пешеходните пътеки се изпълняват с бял цвят и в началото на пешеходните пътеки откъм бордюрите се изпълняват информационни надписи „ПОГЛЕДНИ“, комбиниран със съответните стрелки в зависимост от преминаващото автомобилно движение. Задължително пешеходните пътеки М8.1 тип "Зебра" се осветяват в съответствие с БДС EN 13201-2 "Улично осветление".

о Съгласно Наредба № 18 от 23 юли 2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци, пътните знаци от група "Д" се използват за въвеждане на специални предписания за участниците в движението и се поставят непосредствено преди местата или участъците от пътя, за които се въвеждат предписанията и пътен знак Д17 "Пешеходна пътека", който се използва за сигнализиране на пешеходна пътека тип "Зебра", задължително се повтаря и от лявата страна на платното за движение, а при липса на видимост на знака - и над платното за движение.

о Съгласно Наредба № РД-02-20-10 от 5 юли 2012 г. за условията за изграждане или монтиране върху платното за движение на изкуствени неравности и на други средства за ограничаване на скоростта на движение и изискванията към тях, участъкът от улицата, на който са разположени отклонения и препятствия напречно на платното за движение, се осветява в съответствие с БДС EN 13201-2 "Улично осветление".



Проблемите на пешеходното движение могат да бъдат обобщени в две основни групи:

- Проблеми свързани с индивидуалното поведение на участниците в движението и занижен контрол по спазване на правилата:
 - о Задръстени с леки автомобили тротоари/улици
 - о Неспазване правилата за движение
 - о Чистота по тротоарите/улиците
- Проблеми свързани с инфраструктурата:
 - о Лоша тротоарна инфраструктура
 - о Небезопасени места за пресичане
 - о Недостатъчно пешеходни пространства/улици
 - о Лоша улична инфраструктура
 - о Липса на пешеходни пътеки
 - о Липса на осветление на местата за пресичане

Велосипедно движение

Град Петрич е от градовете, стартиращи в изготвянето на стратегии и провеждането на политики за насърчаване и развитие на велосипедното движение. Предизвикателствата са огромни - малко велосипедисти, почти никаква инфраструктура, липса на култура и навици за велосипедното движение. За да се обърне тенденцията, трябва правилен подход насочен към конкретните нужди, притеснения и нагласи на хората.

Климатът на града е относително благоприятен за придвижване с велосипед, но в същото време съществуват пречки за развитие на велосипедното движение дължащи се на особеностите на релефа – големи надлъжни наклони и уличната инфраструктура в града-липса на достатъчна ширина на уличната и тротоарната мрежа за изграждане на велоалеи.

Към момента в гр. Петрич има изградена една велосипедна алея по ул. „България“ от ул. „Сандо Китанов“ до ул. „Врх Бузлуджа“ (до Национална спортна база „Цар Самуил“), която свързва пешеходната зона в централната част на града със стадиона. Тя е ситуирана в тротоарните площи, отделена от автомобилното движение.

Към момента в града няма и не са предвидени велопаркинги.

Велосипедното трасе е представено графично на **Карта 3 Пешеходно и велосипедно движение в Петрич.**

Общите нагласи от проведената анкета показват (*Фигура 9 Резултати от анкетното проучване по отношение на ползването на велосипед за придвижване в града*), че **едва 2% от**



За съжаление в голяма част от града е невъзможно изграждането на велосипедни алеи, отговарящи на нормативните изисквания, поради големите надлъжни наклони.

анкетиранияте използват най-често велосипед за осъществяване на придвижванията си в делничните дни. Колоезденето се оказва по-характерно за групата на Неработещи/Домакини/ Майчинство – посочен е от 10% от попадащите в нея.

Колоезденето се оказва най-характерно за възрастовата група от 56 до 65 години (8% от тази възрастова група избират придвижването с велосипед, пред останалите начини на придвижване), за разлика от възрастовите групи между 36-45 години и 46-55 години, при които този процент е равен съответно на нула и 1%. При най-младите респонденти велосипедът също не е припознат като предпочитано средство за придвижване и процентът на използваемост е незначителен – 1% при възрастовата група до 25 години и 4% при 26-35 години.

На уточняващия въпрос „Ако не ползвате велосипед при придвижванията си в града, какви са причините? около три четвърти от всички анкетирани избират една от двете възможности, които изключват карането на велосипед при придвижванията си в града. Това са тези, които посочват отговор Не ми е възможно по-обективни причини – 43% от всички и При никакви условия не бих ползвал велосипед – 32%. (Общо 75%) . Като причини за неизползване на велосипед или такива за по-рядкото му каране са посочени разнообразни отговори – но водещи са причините свързани с липсата на изградена и безопасна велосипедна инфраструктура: Няма велоалеи – посочена от 34%, Няма сигурни места за паркиране 29% и Карането на велосипед е твърде опасно от всички. Според голяма част от анкетираните, Разстоянията са твърде големи – 28% и Релефът е неподходящ – 15%.

Фигура 9 Резултати от анкетното проучване по отношение на ползването на велосипед за придвижване в града



Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

От проведената анкета става ясно, че приблизително една трета от респондентите биха използвали велосипед при градските си придвижвания, при промяна на определени условия.



Използващите най-често велосипед за придвижвания в града са идентифицирали липсата на градски транспорт, твърде големия брой паркирали автомобили на пътното платно и затрудненията пред пешеходците като основни проблеми за придвижването в града.



Тази група респонденти вижда подобрието на движението в града чрез изграждане на паркинги за велосипеди и велоалеи, обособяване на повече места за паркиране и изграждане на повече пешеходни улици/пространства и повече легнали полицаи.

В. Обществен транспорт

Обществен градски транспорт

Общественият градски транспорт (ОГТ) в град Петрич се осъществява от частни превозвачи, като града се обслужва от триобиколни **градски автобусни линии (осъществявани съвместно с междуградските превози), които се изпълняват целогодишно всеки ден по веднъж, при следните маршрути**, утвърдени с решение 302 към утвърдената общинска транспортна схема от община Петрич:

- Градска линия № 1 с дължина на маршрута 8 км и с начален час 7:15 ч. по маршрут: кв. „Виздол“ – кв. „Дълбошница“ – ж.к. „Изток“ – ЛИДЛ – Промислена зона – СБА.
- Градска линия № 2 с дължина на маршрута 8 км и с начален час 11:20 ч. по маршрут: ЖП Гара – Консервна фабрика – СБА – маг. „РАЙ“ – Стадиона – кв. „Виздол“ – кв. „Дълбошница“ – ж.к. „Изток“ – ЛИДЛ.
- Градска линия № 3 с дължина на маршрута 8 км и с начален час 16:40 ч. по маршрут: Консервна фабрика – СБА – маг. „РАЙ“ – Стадиона – кв. „Виздол“ – кв. „Дълбошница“ – ж.к. „Изток“ – ЛИДЛ – „Стаханов“.

Както се вижда интервалите на движение на обществения транспорт са значителни.

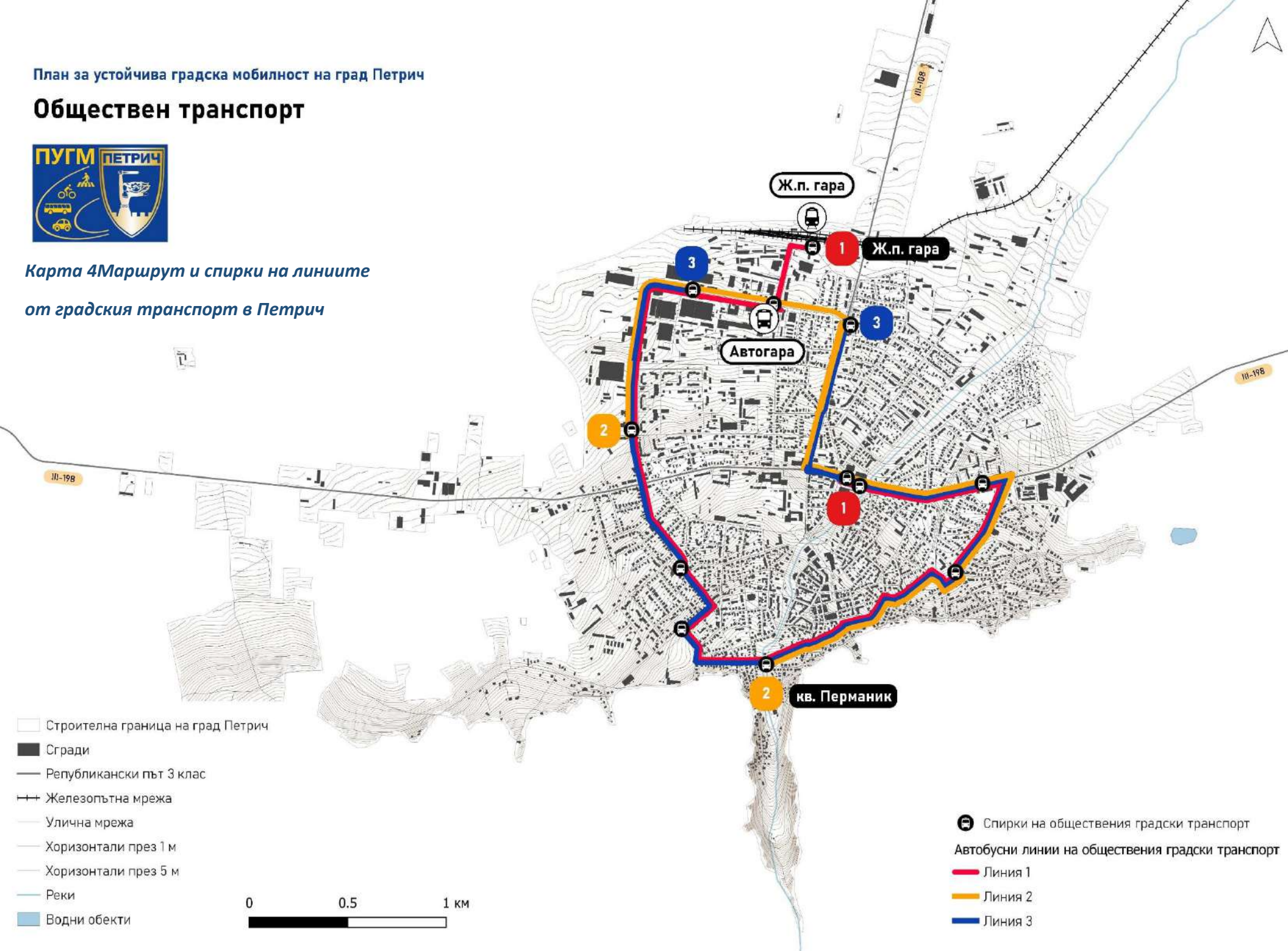
На долната карта (Карта 4 Маршрут и спирки на линиите от градския транспорт в Петрич) са представени маршрутите и разположението на спирките на обществения градски транспорт.

Както се вижда от картата, **маршрутите на трите линии на градския транспорт се припокриват до голяма степен, а части от града не са покрити въобще с градски транспорт. Достъпът до услугите за обществен превоз също е лимитиран поради разписанията, които не покриват значителна част от деня.**

Обществен транспорт



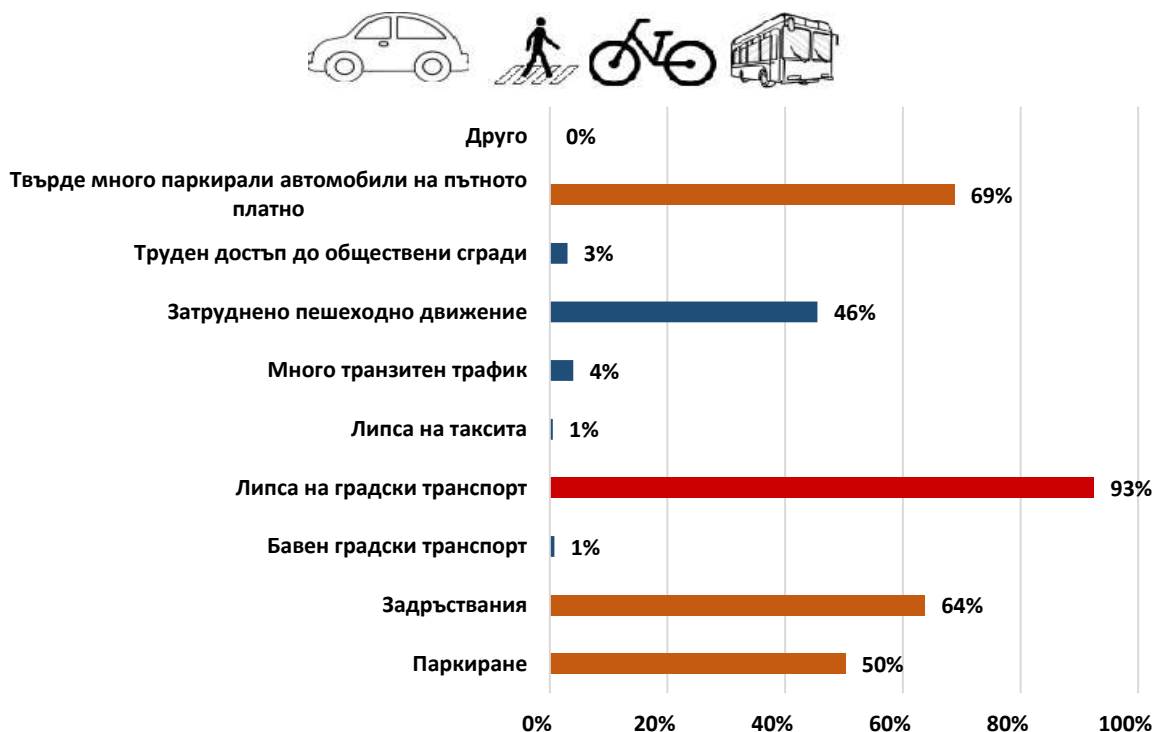
Карта 4 Маршрут и спирки на линиите
от градския транспорт в Петрич



На долната графика са представени резултатите от анкетното изследване по отношение на основните проблеми за придвижването в града според респондентите.

Фигура 10 Резултати от анкетното проучване по отношение на основните проблеми за придвижването в града

Според вас кои са основните пречки/проблеми при придвижването в града



Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

Както се вижда от графиката 93% от респондентите са посочили липсата на градски транспорт като основния проблем свързан с мобилността в град Петрич.



Като ключов проблем за града се очертава липсата на обществен градски транспорт по отношение на покритие и разписания на автобусните линии, което води до значителен дял на автомобилното и пешеходното движение в модалното разпределение на града, както и до проблеми с паркирането в централната част на града.

В тази връзка 60% от анкетираните са посочили, че причината да използват такси е „Липса на градски транспорт в близост“. В града има регистрирани 92 броя таксите.

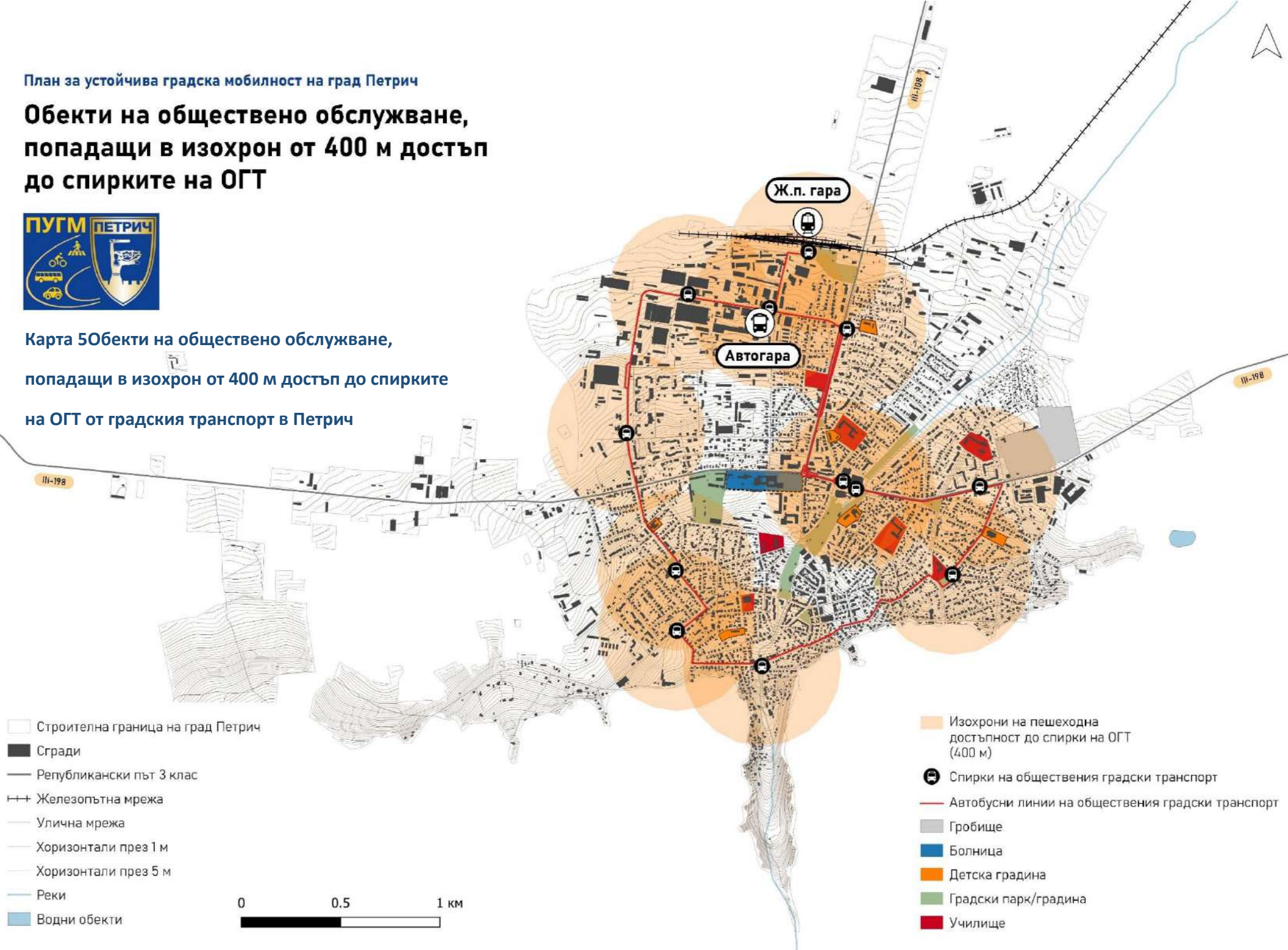
Покритието на града с обществен градски транспорт е изобразено на следващата карта (*Карта 5 Обекти на обществено обслужване, попадащи в изохрон от 400 м достъп до спирките на ОГТ от градския транспорт в Петрич*).

Картата показва, че повечето основни социално значими обекти в града попадат в изохрон от 400 м от спирките на обществен градски транспорт, т.е. достъпът до тях е осигурен, но има зони от града, които не са обслужени с градски транспорт, в това число и едно училище – III ОУ „Гоце Делчев“, както и в близост до болници, зони за рекреация, като градския парк и част от пешеходната зона с концентрация на търговски обекти.

Обекти на обществено обслужване, попадащи в изохрон от 400 м достъп до спирките на ОГТ

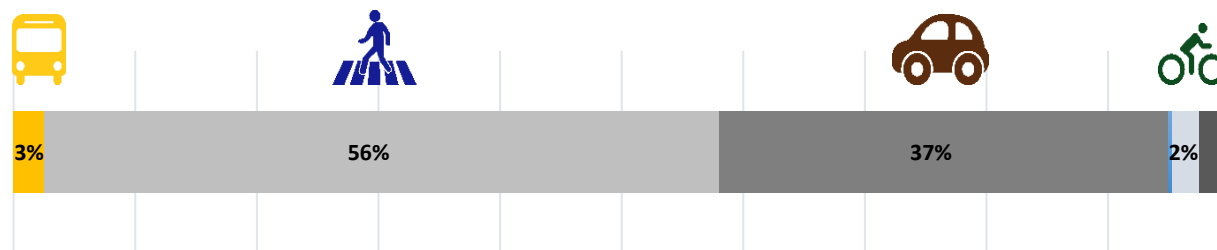


Карта 5 Обекти на обществено обслужване, попадащи в изохрон от 400 м достъп до спирките на ОГТ от градския транспорт в Петрич



Употребата на градски транспорт в града е на много ниско ниво. Броят превозени пътници с градски транспорт в град Петрич за последната 2022 година е малко над 4 хил. души общо за годината, което означава натоварване от около 11 пътника дневно общо за 3-те линии на градския транспорт.

Едва 3% от респондентите на анкетата са отговорили, че обичайно се придвижват с градски транспорт, като основните ползватели на градския транспорт са групата на работещите и жените от тях.



Линиите на градския транспорт в Петрич се обслужват от частни превозвачи с общо 3 автобуса на средна възраст над 21 години, като възрастта на отделните автобуси варира между 22 и 20 години. Броят на местата в автобус по първа, втора и трета линия са



От информацията за превозените пътници и капацитетът на настоящия подвижен състав обслужващ градския транспорт в Петрич може да се заключи, че градът би могъл да се обслужва с превозни средства с дължина от 7 до 10-12 метра.

съответно 14, 22 и 30.

На въпроса от анкетата „Кои подобрения биха ви накарали да ползвате градски транспорт по-често“ 50% отговарят, че желаят да имат по-удобни маршрути/връзки/спирки, а над 40% отговарят, че не биха използвали градски транспорт.

Фигура 11 Резултати от анкетното проучване по отношение на необходимите подобрения, които биха накарали жителите на града да използват по-често градски транспорт



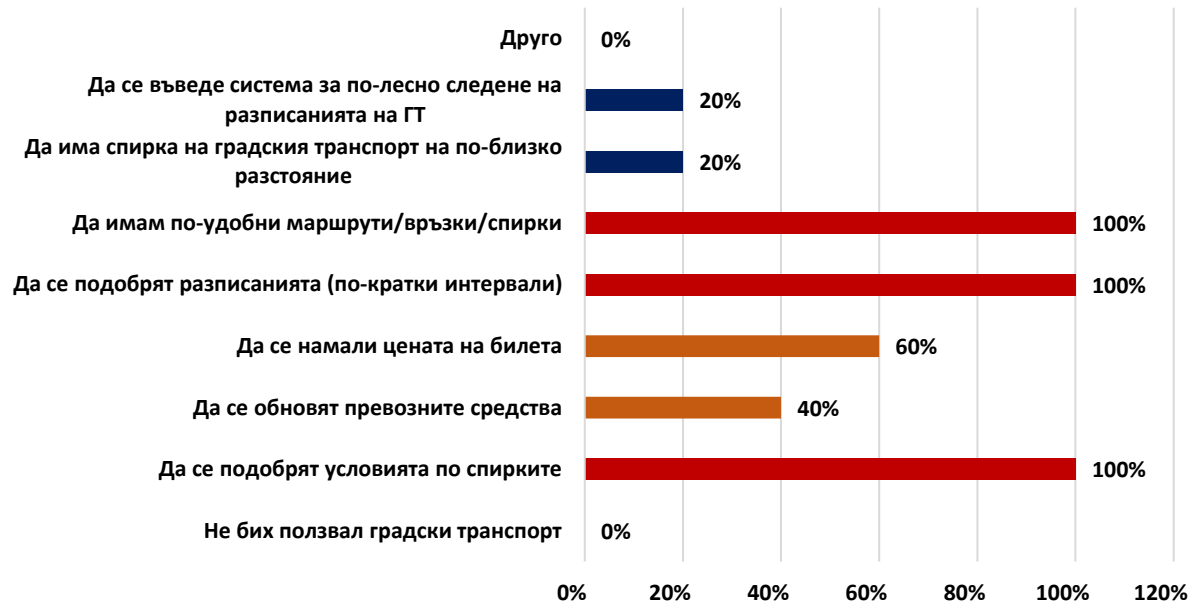
Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

Разстоянието до спирките на градския транспорт и интервалите, на които се движи градския транспорт са посочени като следващите фактори, които биха спомогнали за по-честото му използване. Подобряването на условията по спирките също е отчетено като съществен елемент в системата на ОГТ.

Тези резултати са категорично потвърдени от групата използваща основно градски транспорт (резултатите за групата са представени на долната графика), като 100% от тях виждат като основен проблем маршрутите, разписанията и състоянието на спирките на градския транспорт. Също така намалението на цената на билета от 1 лев и обновяването на превозните средства са сред най-желаните подобрения по отношение на ОГТ.

Фигура 12 Резултати от анкетното проучване за групата използваща основно градски транспорт по отношение на необходимите подобрения, които биха накарали жителите на града да използват по-често градски транспорт

Кои подобрения биха ви накарали да ползвате градски транспорт по-често - група ползваща основно градски транспорт за придвижване в града



Източник: Доклад на резултатите от проведено анкетно проучване лице в лице сред граждани в община Петрич

86% от респондентите от групата ползваща основно автомобил в ежедневните си пътувания посочват, че не биха използвали градски транспорт, независимо от подобренията свързани с него, което налага предприемането на комбинация от мерки за насърчаване ползването на градски транспорт и ограничаване на автомобилното движение в дългосрочен план, особено в централната градска част, където се отчитат проблеми със задръстванията и паркирането.

12%-13% от тази група са отговорили, че при подобрение на маршрутите и организирането на спирки на по-близки разстояния биха използвали градски транспорт по-често.

При намаляването на цената на билета, поради ниският брой ползватели на ОГТ би се намалила рентабилността му, което ще доведе до по-високи разходи за субсидирането му от страна на общината, следователно, **следва да се търсят варианти за повишаване на атрактивността на градския транспорт чрез наличните възможности за европейско финансиране на инвестиционните разходи за развитието и модернизацията му.**

В системата на ОГТ на град Петрич има **общо 14 спирки, като спирконавесите или липсват, или се нуждаят от подмяна.** Необходимият брой спирконавеси за покриване на настоящите трасета на градския транспорт са 28 броя.



Като основни проблеми на град Петрич по отношение на градския транспорт могат да се посочат маршрутите на ОГТ, които нямат добро покритие на града, разположението на спирките и големите интервали на движение, както и ниското качество на услугата поради остарелия подвижен състав използван от превозвачите и липсата на навеси и обозначаване на спирките.

Наложителни са мерки по подобряването на системата на градския транспорт във всички нейни аспекти и насърчаване на ползването му като една от формите на устойчива градска мобилност.



Препоръчителна е актуализация на транспортната схема на града, в частност по отношение на градския транспорт. В тази връзка следва да се ревизират както маршрутите, така и разписанията, като е желателно в пиковите часове градския транспорт да се движи на най-много 20 минути, което предполага осигуряването на необходимия подвижен състав за нуждите на ОГТ.

Междуградски транспорт

- Железопътен транспорт

На територията на град Петрич има една железопътна гара, разположена в Северозападната промишлена зона на града Петрич.

Град Петрич е последната гара по железопътната линия Генерал Тошево – Петрич, която е отклонение от главна железопътна линия №5 София – Кулата.

БДЖ предлага условия за пътнически превози от и до ж.п. гара Петрич.

27% от респондентите на анкетата са заявили, че са използвали влак за стигане до града, което нарежда ЖП транспорта на второ място след автобусния като метод за транспорт до града.

- Автотранспорт

На територията на град Петрич има автогара, от която се изпълняват междуселищните превози по автобусните линии утвърдени в общинската транспортна схема.

Следните **междуселищни линии** се обслужват:

- Автобусна линия Петрич-Камена
- Автобусна линия Петрич- Рупите-Старчево-Кърналово
- Автобусна линия Петрич-Първомай
- Автобусна линия Петрич-Кромидово
- Автобусна линия Петрич-Габрене
- Автобусна линия Петрич-Кулата
- Автобусна линия Петрич-Първомай-Рупите (обиколна)
- Автобусна линия Петрич-Гега
- Автобусна линия Петрич-Чуричене
- Автобусна линия Петрич-Право бърдо
- Автобусна линия Петрич-Янково

45% от анкетираните са посочили, че за да стигнат до града използват автобус, т.е. междуселищните автобусни превози са предпочитан вид обществен транспорт пред жп транспорта и автомобилния транспорт.

Улична мрежа и автомобилно движение

➤ Улична мрежа

През последните години са положени усилия за подобряване състоянието на уличната мрежа, като основните пътни артерии на град Петрич – ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“ са в добро състояние по отношение на улична и тротоарна настилки, които улици са и входно-изходни точки за града.

Изградени са кръгови кръстовища на ключови места по основните пътни артерии за улесняване на движението, като и прилежащите пространства са облагородени.

Кръгово движение е въведено по следните улици на град Петрич:

1. На кръстовището на ул. „Рокфелер“ с ул. „Полковник Дрангов“;
2. На кръстовището на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Борис III“;
3. На кръстовището на ул. „Цар Борис III“ с ул. „Полковник Дрангов“;
4. На кръстовището на ул. „Цар Борис III“ с ул. „Солунска“.

С решение № 384 от 18 май 2023 година на Министерски съвет следните пътни участъци са обявени за публична общинска собственост, които до този момент са били публична държавна собственост:

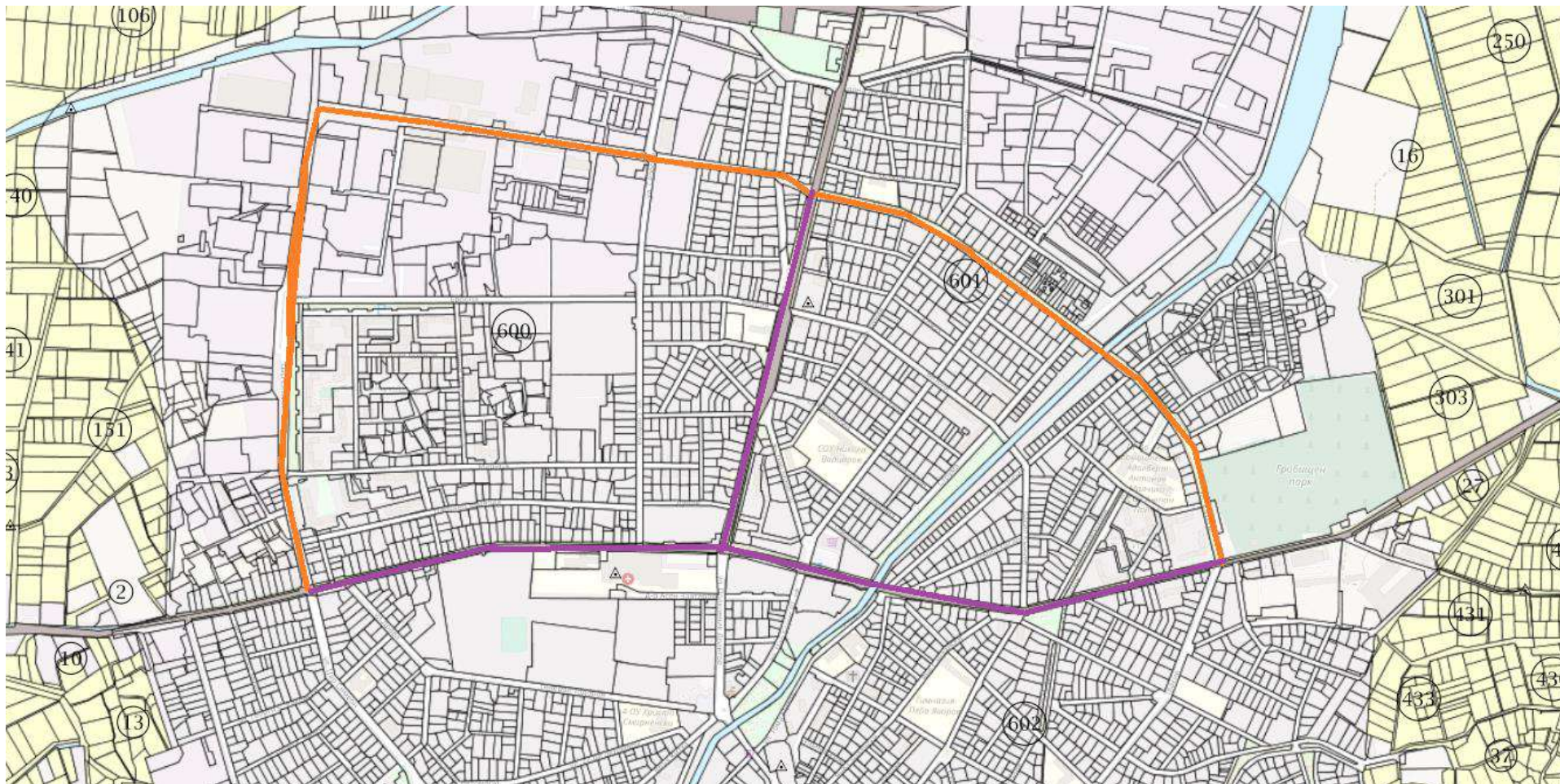
- от км 70+600 (кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Елтепе“) до км 72+490 (кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Симеон“), с обща дължина 1,890 км и
- от км 13+098 (кръстовище на ул. „Капитан Никола Парапанов“ с ул. „Солунска и ул. „Места“) до км 13+855 (кръстовище на ул. „Капитан Никола Парапанов“ с ул. „Рокфелер“), с обща дължина 0,757 км.

Участъците от улиците, които са били държавна собственост са в отлично състояние.

В тази връзка, със същото решение следните участъци от уличната мрежа в гр. Петрич, които са били публична общинска собственост са обявени за публична държавна собственост: участък с дължина 986 м от ул. „Цар Симеон“, участък с дължина 1022,50 м от ул. „Места“, участък с дължина 438 м от ул. „Елтепе“ и участък с дължина 758,50 от ул. „Солунска“.

С промяната на собствеността е променено и трасето за преминаване на транзитния трафик през града, като участъците преминали към държавна собственост оформят новото транзитно трасе за тежкотоварния трафик през града, което се нуждае от сигнализиране.

Промените направени с решение № 384 от 18 май 2023 година на МС могат да се видят на долната Карта 6 Промяна на собствеността на улици с Решение на МС № 384 от 18 май 2023 година – транзитно движение.



Карта бПромяна на собствеността на улици с Решение на МС № 384 от 18 май 2023 година – транзитно движение

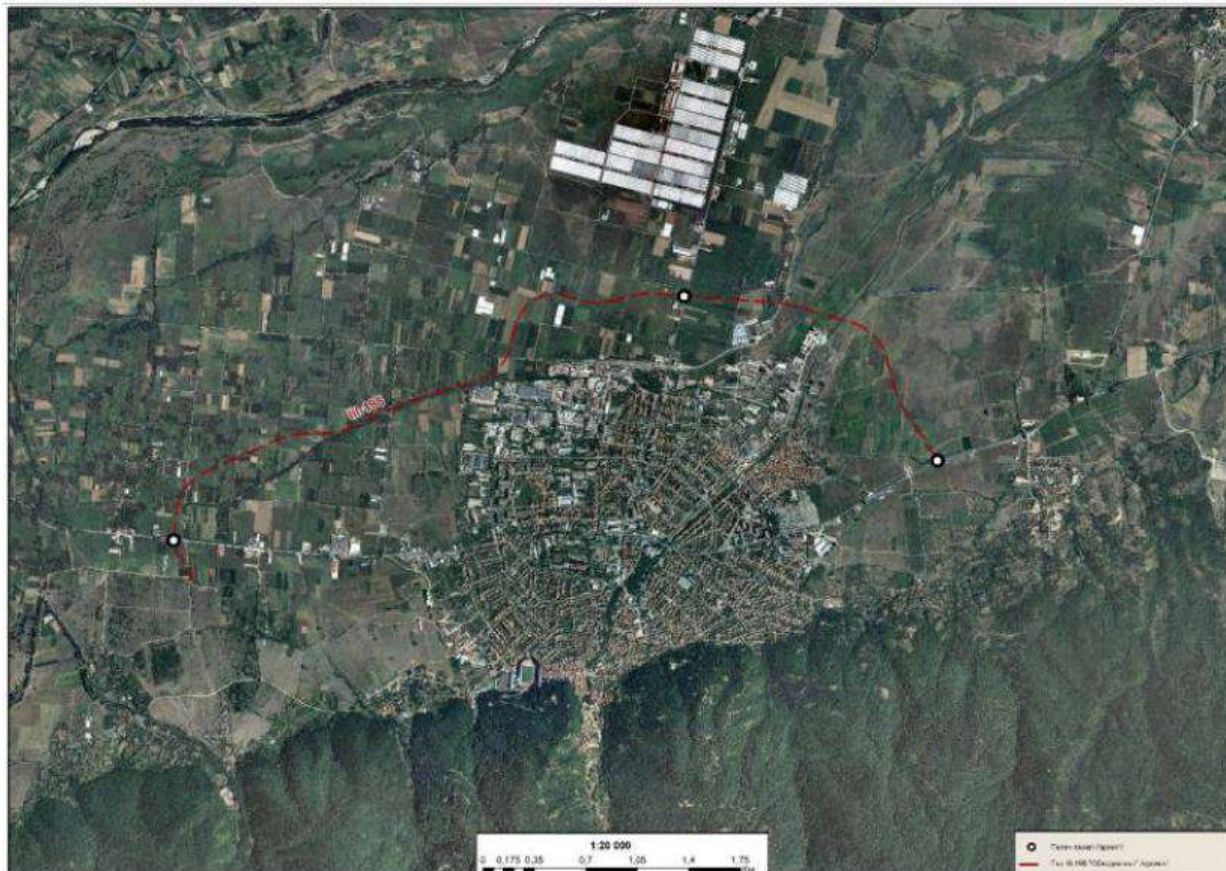
ЛЕГЕНДА:

 които да бъде променена собствеността от публична общинска собственост в публична държавна собственост

републикански пътища, на които да бъде променена собствеността **публична държавна собственост в публична общинска собственост**

По данни от ПИРО на община Петрич (2021-2027), където се цитира Проект на АПИ от 2018 г., за град Петрич има **проект за обходен околостъщен път**, което е **дългосрочно решение на проблемите със задръстванията в града** и следва да бъде изпълнено съвместно с АПИ.

Карта 7 Обходен път на град Петрич /Проект/



Източник: ПИРО (2021-2027) - Източник: АПИ, 2018 г.

В централната градска част по-голямата част от уличната мрежа е в добро състояние, както и тротоарите, като са направени и скосявания за по-лесно преминаване на колички и велосипеди.

Извън централната част на града уличната мрежа е амортизирана и се нуждае от ремонт, като е необходимо приоритизиране на участъците от уличната мрежа с нарушено качество на настилките и поетапното им включване в капиталовите програми на общината. В тази връзка, следва да бъде търсено и финансиране от Европейските структурни и инвестиционни фондове при такава възможност.

Общинската администрация полага непрекъснати усилия по рехабилитацията на уличната мрежа, като е изпълнила следните проекти (по данни от ПИРО):

- Свобода“, ул. „Марица“, ул. „Осогово“, ул. „Солунска“, ул. „Дунав“, ул. „Скопие“, ул. „Хан Аспарух“, ул. „Мусала“, ул. „Елтепе“, ул. „Цар Симеон“, ул. „Папульо“ и др.“ Финансиран от ОПРР 2014-2020г.;
- Изпълнение на инженеринг – проектиране и изпълнение на СМР на обект „Благоустрояване подходи към гробищен парк гр. Петрич и обособяване на паркинг до УПИ VI, кв.178, община Петрич. Финансиран с общински бюджет;
- Основен ремонт и благоустрояване ул. „Места“ в гр. Петрич в участък между ул. „Свобода“ и ул. „Цар Борис Ш“, ОТ 39 до ОТ 55. Финансиран с общински бюджет
- СМР за обект: Ремонт на уличната и водопроводна мрежа на ул. „Цар Симеон“ гр. Петрич. Финансиран с общински бюджет;
- Инженеринг на обект „Благоустрояване ул. „Беласица“, гр. Петрич“. Финансиран с общински бюджет;
- Ремонт на улична настилка и обособяване на паркинг на ул. „Сандо Китанов“, гр. Петрич“. Финансиран с общински бюджет;

Следните **участъци от уличната мрежа част от маршрута на обществения градски транспорт се нуждаят от рехабилитация:**

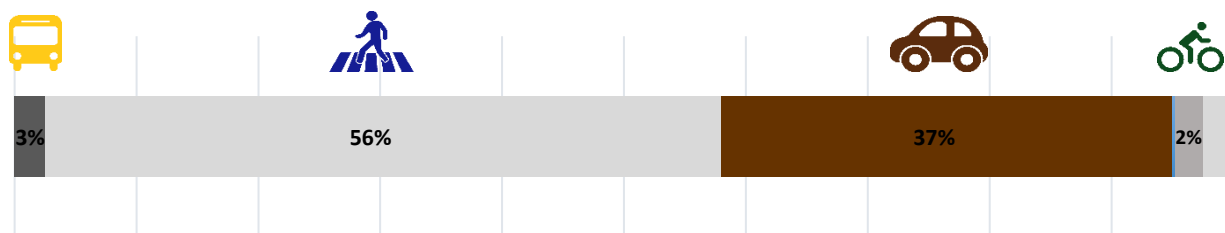
- Участък от ул. „Александър Стамболийски“ с дължина от 283 м, за който рехабилитацията е изключително наложителна;
- Участък от ул. „Врхъ Бузлуджа“ с дължина 266 м;
- Участък от ул. „Капитан Джингаров“ с дължина 348 м;
- Участък от ул. „Отец Паисий“ с дължина 602 м;
- Участък от Участък от ул. „Васил Кънчев“ с дължина 118 м;
- Участък от Участък от ул. „Кирил и Методий“ с дължина 102 м;
- Участък от ул. „Струмешница“ с дължина 137 м;
- Участък от ул. „Тракия“ с дължина 513 м;
- Участък от Участък от ул. „Места“ с дължина 436 м (улицата вече е част от републиканска пътна мрежа и е станала държавна собственост с Решение на МС № 384 от 18 май 2023 година);

Особеност на град Петрич е, че през града преминава река „Луда Мара“, включително и през централната му част, което му придава характерен облик и съответно изисква организация по преминаването над реката чрез **мостове** за преминаване на автомобили и пешеходци, които като част от уличната мрежа се **нуждаят от рехабилитация и реновиране, тъй като настоящото им състояние не е добро, което възпрепятства добрата свързаност и достъпност на различните части от града.**

➤ Автомобилно движение и моторизация

През последните години, регистрираните в Петрич автомобили нарастват. От 2018 г. до края на 2022 г. са регистрирани 30 699 бр. автомобили, в т.ч. леки автомобили, автобуси, микробуси, товарни МПС.

Значителен дял от движението в град Петрич се осъществява основно чрез моторни превозни средства /МПС/. 37% е делът на автомобилния транспорт в модалното разпределение за града.



В РУ-Петрич е извършен анализ относно пътната обстановка на територията на община Петрич за периода от 01.01.2023 г. до 31.05.2023 г. При извършения анализ е установено, че за този период на територията на община Петрич са настъпили 25 броя пътнотранспортни произшествия. 11 броя от тях са с ранен, 1 брой с убит и 13 броя с материални щети. При извършения анализ е установено, че **15 броя от настъпилите ПТП са станали на територията на град Петрич**, 3 броя в селата на община Петрич и 7 броя са настъпили извън населени места. **6 броя ПТП от настъпилите 15 броя на територията на град Петрич са станали на улица „Рокфелер“,** респективно улица „Първомайски път“, като всичките 6 броя са в различни участъци на улицата, тъй като улицата е с дължина от около 3 километра и е една от най-натоварените улици в град Петрич. При извършения анализ е направен обход на всички **детски градини и училища на територията на община Петрич** като е констатирана **необходимостта от преобядисване на пешеходните пътеки**. По новоремонтираните улици в града, а именно „Яне Сандански“, „Васил Кънчев“, „Папульо“ и „Цар Симеон“ има **необходимост от мерки за намаляване на скоростта на моторните превозни средства**, като например изграждане на „легнали полицаи“ по гореизброените улици, тъй като се констатира бързо движение на превозните средства по новоизградените улици в град Петрич.



64% от респондентите на анкетата са посочили задръстванията като основен проблем за придвижването в град Петрич, съответно следва да се търсят допълнителни решения за облекчаване на движението, ограничаване на автомобилния трафик и насърчаване на устойчиви форми на мобилност.

Улица „Рокфелер“ е с интензивно движение, като на пресичанията ѝ с другите улици са сред най-натоварените кръстовища в града, както и ул. ул. „Цар Борис III“, която също е сред входните артерии на града. Определени като рискови кръстовища са:

Фигура 13 Кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Елтепе“ (до гробищния парк) и с ул. „Тракия“



Фигура 14 Кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Яне Сандански“ и ул. „В. Кънчев“



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

Фигура 15 Кръстовище на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Симеон“



Фигура 16 Кръстовище на ул. „Битоля“ с ул. „Цар Борис III“ (входен булевард)





Подобряването на безопасността на пешеходците по най-натоварените направления на автомобилното движение като ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“ е наложителна. По тези улици, както и по други се констатира нарушения свързани с превишаване на максималната скорост.

Необходимо е да се обърне внимание на маркировката и сигнализацията с пътни знаци на пешеходните пътеки, както и на осигуряването на достатъчна осветеност.

Констатирано е, че пътната настилка и маркировка основно извън централната градска част са частично нарушени/износени.

Община Петрич в въвежда еднопосочност на движението по част от улиците в града, което следва да спомогне за подобряване на трафика и паркирането. Еднопосочно е движение по следните улици:

1. По ул. "Цар Борис III" от кръстовището с улица „Рокфелер“ до х-л "БАЦ";
2. По ул. "Цар Борис III" от ДСК до ул. "Княз Борис I";
3. По ул. "Гоце Делчев" от ул. "Цар Борис III" до ул. "Славянска";
4. По ул. "Славянска" от ул. "Гоце Делчев" до ул. "Яне Сандански"
5. Ул. "Бр. Миладинови" от ул. "Пощенска" до ул. "Хр.Ботев"
6. Ул. "Вардар" от ул. "Отец Паисий" до ул. "Цар Борис III"
7. Ул. "Ал. Стамболийски" от ул. "Пощенска" до ул. "Вардар"
8. Ул. "Хан Крум"
9. Ул. "Ванга"
10. Площад "Македония": улицата пред ресторант "Детелина" в участъка от ул. "Княз Борис I" до ул. "Пощенска" ул. "Пощенска" в участъка ул. "Бр.Миладинови" и ул. "Ал. Стамболийски" /кафе "Глобус"/ ул. "Ал. Стамболийски" в участъка от ул. "Пощенска" до ул. "Вардар"
11. Ул. "България"- участъка от ул. "Вардар" до пицария "Хипо"
12. Ул. "Тома Митов" - от ул. "Цар Борис III" до кръстовището с ул. „Ванга“
13. По ул. „28 октомври“ от ул. „Даме Груев“ до ул. „Христо Ботев“;
14. По ул. „Гладстон“ от ул. „Лазар Маджаров“ до ул. „Ал. Стамболийски“;
15. По ул. „Яне Сандански“ от ул. „Христо Ботев“ до ул. „Рокфелер“;
16. По ул. „Гоце Делчев“ от ул. „Св.Св.Кирил и Методий“ до ул. „Славянска“;
17. По ул. „Самуилова крепост“ от ул. „Полковник Дрангов“ до ул. „Цар Борис III“;
18. По ул. „22-ри октомври“ от ул. „Атанас Лютвиев“ до ул. „Врх Китка“;

19. По ул. „Врх Китка“ от ул. „Цар Борис III“ до ул. „Атанас Лютвиев“;
20. По ул. „Пощенска“ от ул. „Братя Миладинови“ до ул. „Отец Паисий“;
21. По ул. „Княз Борис I“ от ул. „Цар Борис III“ до пл. „Македония“;
22. По ул. „Сандо Китанов“;
23. По ул. „Стою Хаджиев“ от ул. „Рокфелер“ до ул. „Кочо Мавродиев“;
24. По ул. „Оборище“ от ул. „Хр.Чернопеев“ до ул. „Струма“;
25. По ул. „Каймакчалан“ от ул. „Христо Чернопеев“ до ул. „Дунав“
26. По ул. „Екзарх Йосиф“ от ул. „Васил Левски“ до ул. „България“
27. По ул. „Македония“ от ул. „Атанас Лютвиев“ до ул. „Екзарх Йосиф“
28. По ул. „Струма“ от спортна зала „Арена Петрич“ до спортна зала „Енерджи“.

Автомобилният транспорт има по-слабо влияние върху качеството на атмосферния въздух (КАВ) сравнено с битовото отопление (в града), въпреки, че този тип замърсяване е с целогодишен характер. Замърсяването с прах и ФПЧ10 е пряк резултат от незадоволителното състояние на пътните настилки, което води до натрупването на пътен нанос и вторично разпрашаване. Суспендираният **прах от пътните платна представлява повече от 95% от общите емисии на ФПЧ10 от автотранспорта**, докато останалите 5% са свързани с горивните процеси в двигателя и механичното триене на автомобилните гуми в пътните платна.

Концепцията за устойчива градска мобилност включва и екологичните аспекти свързани с транспорта, като община Петрич е положила усилия в тази посока, като е монтирала една зарядна станция за електромобили, до сградата на Общинска администрация (местоположение на долната фигура).

Фигура 17 Местоположение на зарядна станция за зареждане на електрически автомобили.



Община Петрич предвижда нови усилия за **насърчаване на екологичния транспорт**, като се планира монтиране на още два броя зарядни станции за електромобили. Тези усилия ще обхванат и **системата на обществения градски транспорт**.

➤ Транзитен трафик

От май месец 2023 г. транзитното движение се осъществява по нов маршрут (*Карта 6Промяна на собствеността на улици с Решение на МС № 384 от 18 май 2023 година – транзитно движение*), в резултат на промяна на собствеността на част от улиците в града, оформящи транзитното трасе.

Както е коментирано по-горе с промяната на собствеността е променено и трасето за преминаване на транзитния трафик през града. Транзитното трасе включва участъци от улиците ул. „Елтепе“, ул. „Солунска“, ул. „Места“ и ул. „Цар Симеон“, както е показано на *Карта 6*. По този начин са освободени двете централни пътни артерии: ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“, които преминават през вътрешността на града.

Очаква се новото транзитно трасе да подобри движението по централните градски улици, но се налагат мерки по своєвременната му сигнализация и контрол за нарушения от страна на тежкотоварните ППС преминаващ през града.

Паркиране

Паркирането в града е организирано като **платено паркиране в „Синя зона“**, регулирано с НАРЕДБА за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Петрич от 22.03.2022 г. и **безплатно паркиране извън зоната за платено паркиране**, регулирано с НАРЕДБА за организация и управление на движението и паркирането извън "Синя зона" на територията на Община Петрич от 19.02.2021 г.

Поради това, че една от основните форми на придвижване в града е чрез автомобил, **паркирането е един от основните проблеми свързани с мобилността в града.**

Затрудняване на движението се получава поради множеството паркирали МПС в активните платна на уличната мрежа, което води до предпоставки за възникване на ПТП.

Паркирането е посочено от 51% от анкетираните, използващи основно автомобил за придвижванията си, като основен проблем за придвижването в града, като това важи в по-голяма степен за централната градска част. Също така 69% от всички анкетирани идентифицират твърде големия брой паркирали автомобили на пътното платно като ключов проблем.

Паркирането на пътното платно създава и предпоставки за възникване на ПТП, а също може да възпрепятства и движението на градския транспорт при по-тесните улици.

Общината активно работи по разрешаването на проблемите свързани с паркирането, като в централната част са създадени паркинги за платено почасово и абонаментно паркиране и зони за платено почасово паркиране „Синя зона“. Техническото обслужване на паркинзите за платено почасово и абонаментно паркиране и зоните за платено почасово паркиране "Синя зона" се извършва от общинско звено при Община Петрич.

Общия брой паркоместа в обхвата на зоната за платено паркиране "Синя зона" са 696 броя, от тях 31 бр. са за хора с трайни увреждания и 2 бр. за електромобили.

Общинските паркинги и техния капацитет са както следва:

- Паркинг болница- до ул. Асен Златаров - 21 бр. платени паркоместа и 3 инвалидни;
- Паркинг болница- до ул. Рокфелер - 30 бр. платени паркоместа, 8 таксиметрови и 4 инвалидни;
- Паркинг Авалон - 32 бр. платени паркоместа;

- Паркинг ОБА-18 бр. платени паркоместа, 1 инвалидно и 2 за електромобили;
- Паркинг Перун - 47 бр. платени паркоместа и 2 бр. инвалидни;
- Паркинг зад Гум - 23 бр. платени паркоместа и 2 бр. инвалидни.

Улиците образуващи зоната за платено паркиране в град Петрич са следните:

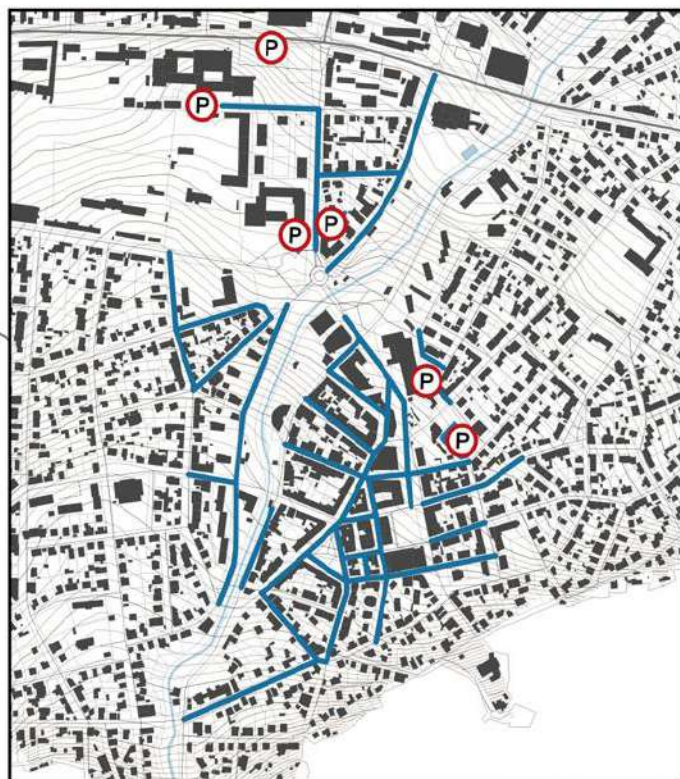
- По платното на ул. "Цар Борис III" от № 2 до ул. "Рокфелер";
- По платното на ул. "Княз Борис I" от № 1 /пресечката с ул. "България"/ до № 23 /пресечката с ул. "Кукуш";
- По платното на ул. "пл. Македония" /пред ресторант "Детелина"/;
- По платното на ул. "Славянска", в участъка от ул. "Лазар Маджаров" до ул. "Яне Сандански";
- По платното на ул. "Гоце Делчев", от ул. "Тома Митов" /пазара/ до ул. "Христо Ботев";
- Ул. "Ванга", в участъка от ул. "Цар Борис III" до ул. "Тома Митов" /пазара/;
- Ул. "Хан Крум", в участъка от ул. "Цар Борис III" до ул. "Тома Митов" /пазара/;
- Ул. "България", в участъка от ул. "Вардар" до ул. "Цар Борис III";
- Ул. "Вардар", в участъка от № 2 /пресечката с ул. "Гоце Делчев"/ до № 28 /пресечката с ул. "Отец Паисий Хилендарски"/;
- Ул. "Александър Стамболийски", в участъка от ул. "Славянска" до ул. "Христо Ботев" и в участъка от ул. "Вардар" до ул. "Пощенска";
- Ул. "Пере Тошев", в участъка от ул. "Братя Миладинови" до ул. "Александър Стамболийски";
- Ул. "Братя Миладинови", в участъка от ул. "Пощенска" до ул. "Христо Ботев";
- Ул. "Самуилова крепост", в участъка от ул. "Полковник Дрангов" до ул. "Цар Борис III";
- Ул. "Полковник Дрангов", в участъка от кръстовището на ул. "Цар Борис III" до кръстовището с ул. "Асен Златаров";
- Ул. "Пощенска", в участъка от ул. "Братя Миладинови" до ул. "Александър Стамболийски";
- Ул. "Сандо Китанов", в участъка от ул. "България" до ул. "Врх Китка";
- Участъкът от ул. "Славянска" до ул. "Христо Ботев".
- Ул. "Атанас Лютвиев" - участъка на ул. "Атанас Лютвиев" от кръстовището с ул. "Генерал Тодоров" до кръстовището с ул. "Врх Китка";
- Ул. "22-ри октомври" - участъка на ул. "22-ри октомври" от кръстовището с ул. "Атанас Лютвиев" до кръстовището с ул. "Врх Китка";
- Ул. "Сандо Китанов" - участъка на ул. "Сандо Китанов" от кръстовището с ул. "Атанас Лютвиев" до кръстовището с ул. "България";

- Ул."Асен Златаров" - участъка на ул."Асен Златаров" от кръстовището с ул."Цар Борис III" до входа на Микробиологична лаборатория;
- Ул."Врх Китка" от кръстовището с ул."22-ри октомври" до кръстовището с ул."Атанас Лютвиев";
- Ул."Кукуш" - участъка на ул. „Кукуш" от кръстовището с ул."Княз Борис I" до кръстовището с ул. „Отец Паисий";
- Ул."Отец Паисий" - участъка на улица Отец Паисий" от кръстовището с ул."Кукуш" до кръстовището с ул."Княз Борис I";
- Ул. „Лазар Маджаров" - участъка на ул. „Лазар Маджаров" от кръстовището с ул. „Христо Ботев" до кръстовището с ул. „Гладстон";
- Ул. „Пощенска"- участъка на ул. „Пощенска" от кръстовището на ул. „Пл. Македония" до кръстовището с ул. „Отец Паисий".
- Ул. "България" - в частта от ул. "Сандо Китанов" до улица "Атанас Лютвиев".
- Ул. „Христо Ботев“ в участъка от ул. “28-ми октомври“ до ул. “Яне Сандански“.
- Ул. „Тома Митов“ в участъка от ул. “Цар Борис III“ до кръстовището с ул. “Хан Крум“.

Местоположението на паркингите и обхвата на синята зона са изобразени на следващата карта (Карта 8 Улична мрежа, автомобилно движение и паркиране).

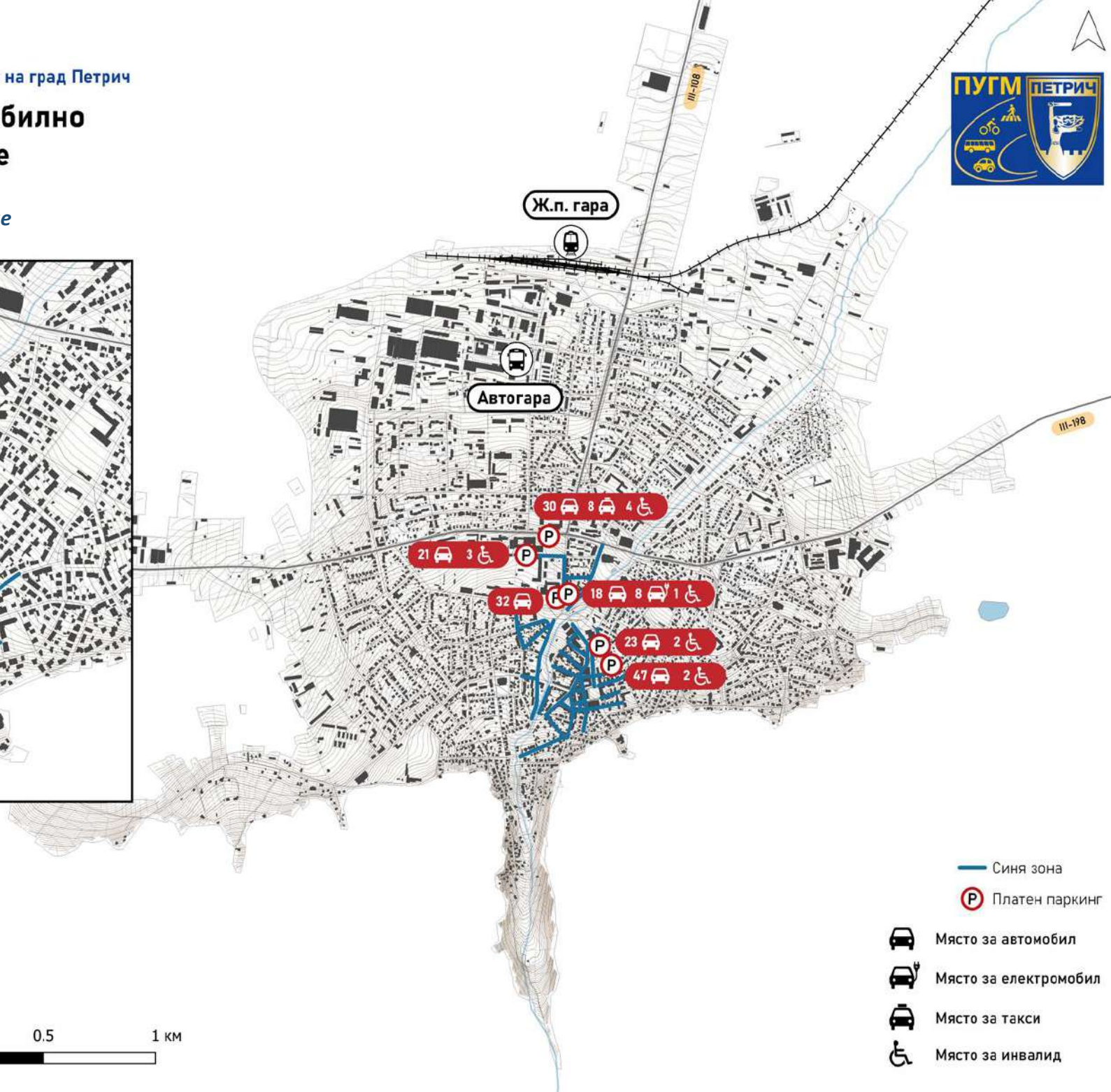
Улична мрежа, автомобилно движение и паркиране

Карта 8 Улична мрежа и паркиране



- Строителна граница на град Петрич
- Сгради
- Републикански път 3 клас
- Железопътна мрежа
- Улична мрежа
- Хоризонтали през 1 м
- Хоризонтали през 5 м
- Реки
- Водни обекти

0 0.5 1 км



— Синя зона

Платен паркинг

Място за автомобил

Място за електромобил

Място за такси

Място за инвалид

Плащането на престоя на МПС се извършва чрез закупуване на талон или с кратко текстово съобщение.

Зоната за платено паркиране е с работно време от 08.00 часа до 18.00 часа всеки работен ден без ограничение на престоя.

Контролът се осъществява от длъжностни лица на общинската администрация и такива от РУ Петрич.

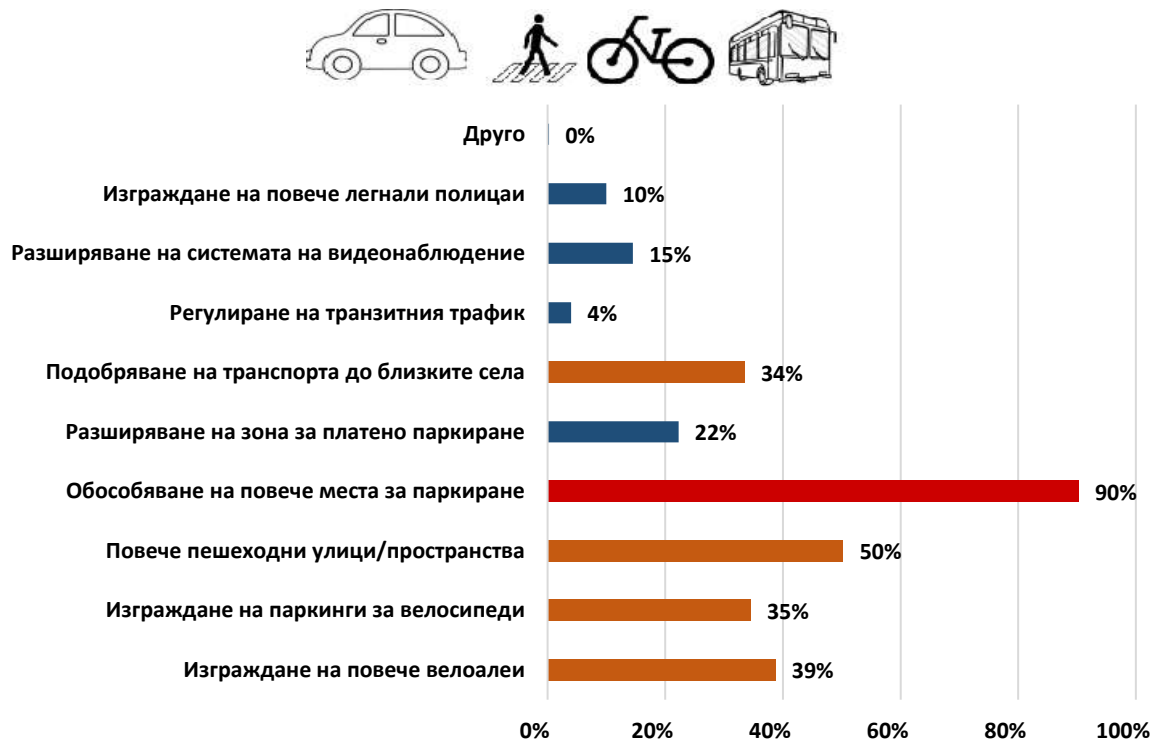
МПС на нарушителите се задържат принудително чрез използване на техническо средство тип "скоба".

Цената за почасово платено паркиране за 1 час е 1,00 лв. с вкл. ДДС, като има възможност за абонаменти и преференциално паркиране на автомобили превозващи хора с увреждания, живущи в обхвата на зоната и др.

Както се вижда от долната графика **90% от жителите на град Петрич участвали в анкетното проучване биха желали да се обособят повече места за паркиране, но едва 22% подкрепят разширяването на зоната за платено паркиране.**

Фигура 18 Резултати от анкетното проучване във връзка с желаните подобрения свързани с движението в града

По какъв начин бихте желали да се подобри движението в града



Предвид липсата на ограничение на времето за престой на МПС в рамките на зоната за платено паркиране и сравнително ниската цена на час се наблюдава **значителен брой автомобили престояващи дълъг период от време в рамките на зоната за платено паркиране и трудности при намиране на свободни паркоместа**. По този начин въведената „Синя зона“ не изпълнява пълноценно функциите си за ограничаване на автомобилното движение, организация на паркирането и осигуряване на достъп до паркоместа около социално значимите обекти в централната градска част.

Необходими са усилия в това направление за осигуряване безпрепятствен достъп до основните обекти със социално значение

Интелигентни транспортни системи

В града има изградена инфраструктура за видеонаблюдение включваща 80 камери, която има функционалност за засичане на скоростта и разпознаване на регистрационни номера на автомобили.

Липсват обаче други интелигентни информационни системи, като такива за ползвателите е пътни превозни средства и градски транспорт, както и на интегрирани (телематични) системи за управление на трафика и паркирането.

Създадената организация в рамките на община Петрич има потенциал и възможност за внедряване и управление на нови ИТ системи и надграждане на съществуващите.

Управление на мобилността

Община Петрич е положила значителни усилия по управлението на мобилността в града и създаването на добри условия за придвижване на гражданите, като в рамките на структурите на общинската администрация е препоръчително да се обособи специално звено за управление на мобилността, което може да е споделено с другите административни подразделения.

Град Петрич няма актуални разработени стратегически документи засягащи въпросите на мобилността в града, с изключение на Интегриран План за Градско Възстановяване и развитие (ИПГВР) от 2013 г. и План за интегрирано развитие на община Петрич, който е в процес на приемане.

Освен стратегическо планиране са необходими и функционални планове по отношение мобилността в града, като е **наложително разработването на Генерален план за организация на движението**.

Налице е частична административна организация и капацитет за управление на градската мобилност, но определено има редица дейности, които изискват специално внимание и отношение.

Общинската администрация разполага със следния персонал във връзка с управлението на мобилността и следене на обществения ред:

ДЛЪЖНОСТ	ЩАТНИ БРОЙКИ
Зам. Кмет по "Териториално селищно устройство и строителство и благоустройство, той и Председател на Общинска комисия по безопасност на движението.	1
Секретар на Община Петрич	1
В Дирекция "Административно-правна, иновации и развитие и обществени поръчки", Отдел "Канцелария, информационно и техническо обслужване, земеделие и гори"	
Ст. експерт "Управление при кризи и отбранително-мобилизационна подготовка"	1
Главен експерт "Информационно и техническо обслужване"	1
Мл. експерт "Информационно и техническо обслужване"	1
В Дирекция "Образование, култура, социални дейности, спорт, туризъм и здравеопазване", Отдел "Обществен ред и сигурност":	
Главен експерт "Обществен ред и сигурност"	1
"Синя зона"	
Техн. сътрудник "Синя зона"	1

ДЛЪЖНОСТ	ЩАТНИ БРОЙКИ
Инкасатор - "Синя зона"	17
"Общинска охрана"	
Охранител	17

Общинската администрация работи в сътрудничество с органите на реда във връзка със санкционирането на нарушители на правилата за движение по пътищата и обществения ред, като е препоръчително интеграция на системите на общината с тези на др. органи като МВР и тази за местни данъци и такси.

Освен осъществяване на дейности по управление на мобилността следва да се предприемат и действия по отчитането на ефекта от мерките свързани с градската мобилност и екологичната обстановка в града, за което ще е необходимо подобряване на капацитета по въпросите свързани с мобилността в рамките на общинската администрация.

4. Концепция и приоритети за развитие на основните направления на

Градовете са изправени пред предизвикателства да осигурят ефективни, устойчиви транспортни мрежи с ниски емисии, които да подобряват жизненоспособността и икономическите им резултати, като същевременно ограничават въздействието върху околната среда.

градската мобилност

В отговор на тези неотложни проблеми се търсят, разработват и внедряват различни способи за осигуряване на по-разнообразна и гъвкава транспортна система чрез насърчаване преминаването от лични автомобили към друг алтернативен транспорт.

Конкретно за град Петрич, **като основна форма на придвижване в града, пешеходното движение следва да се насърчи и обезпечи от гледна точка на сигурността на гражданите.** Макар и субективно, усещането за сигурност е пряко свързано с фактически генерирания риск от физическата градска среда. Мерките за повишаване на усещането за сигурност у пешеходците са част от цялостната стратегия за повишаване качеството на пешеходното движение и съответно качеството на живот в града.

Развитието и модернизацията на градския транспорт са сред мерките подкрепени от ЕС. Проектите в тази връзка **водят до ползи за населението от гледна точка намаляване на трафика, времето за пътуване и инцидентите (ПТП), спестяване на разходи за лични превозни средства, намаляване на замърсяването на въздуха и шума.** В тази връзка ПУГМ като инструмент на политиката по отношение на мобилността следва да благоприятства заувеличаването на дела на градския транспорт за сметка на автомобилното движение. Тъй като в град Петрич използването на градски транспорт е на изключително ниско ниво поради редица фактори свързани най-вече с наличието на услугата по обществен превоз на пътници и условията предлагани в обществения градски транспорт, размерите на града, нагласите на населението и др., насърчаването на развитието и ползването му следва да произтича от целенасочена политика по ограничаване на автомобилния трафик и **подобряване на условията в системата на градския транспорт.**

Велосипедното придвижване се разглежда като ключова част от мултимодална и интегрирана транспортна система поради няколко причини:

- по-рентабилен вариант за ползвателите му в сравнение с други видове транспорт;

- удобен вид транспорт за високия дял на кратките пътувания, които доминират в градовете;
- съпътстващи ползи по отношение на здравето, околната среда и условията за живеене в града.

Развитието на велосипедното движение в най-голяма степен зависи от цялостното му интегриране в провежданите политики за транспортно и градско планиране. Периодично трябва да се предвижда пакет от мерки (след извършване на анализ), който да съответства на условията, нуждите и нагласите на конкретния град.

На база извършената анкета, може да се заключи, че гражданите на град Петрич са положително настроени към придвижването с велосипед и заявяват своята готовност да включат този вид придвижване в ежедневието си при наличието на благоприятни обстоятелства, които следва да бъдат планирани и осигурени от общината.

За управлението на мобилността в градски условия съществуват редица модерни технологични решения включващи различни **интелигентни транспортни системи с възможност за подобряване условията за движение в рамките на всички направления на градската мобилност**, като спомагат и за създаване на по-модерен и привлекателен облик на града.

За формирането на приоритетите и последващите мерки и инициативи, освен направения анализ на текущото състояние на градската мобилност и идентифицираните проблеми, както и от проведените анкетни проучвания, **са изведени основните проблеми на градската мобилност в град Петрич**, с които следва да се справи града, а именно:

- Проблеми с градския транспорт и условията на предлаганата услуга, съответно водещи до ниско ниво на използване на градския транспорт;
- Нарастващ брой на личните автомобили и слабо използване на алтернативни форми на транспорт;
- Липса на инфраструктура за велосипедно движение;
- Необходимост от подобряване на пътната безопасност и сигурност, насочено най-вече към уязвимите участници в движението;
- Недостатъчна транспортна инфраструктура, особено за паркиране на автомобили;
- Необходимост от подобряване на градската свързаност и достъпност чрез обновяване на остарели мостови съоръжения;
- Недостатъчно развити или липсващи ИТС системи за управление на трафика;
- Последващо управлението на транзитния трафик;
- Повишено отделяне на вредни емисии в околната среда и наднормено шумово замърсяване около основните пътни артерии (републикански и градски);
- Недостатъчен административен капацитет за управление на градската мобилност

ПУГМ се концентрира върху следните области за развитие на град Петрич:

- Насърчаване на устойчивите форми на мобилност, като пешеходно, велосипедно движение и използване на градски транспорт;
- Да допринесе за по-добра безопасност, сигурност и здраве на жителите на града;
- Подобряване на качеството на живот и здравословна околна среда на гражданите и гостите на града;
- Намаляване на въглеродните емисии;

Основна цел на плана за устойчива градска мобилност е да се подобри достъпността на градските райони и да се осигури висококачествена и устойчива мобилност.

На база на така направения анализ на данните и състоянието на територията на град Петрич в транспортно отношение, при съблюдаване на промените в националното и европейско законодателство в областта на управлението на градската мобилност, както и на резултатите от анкетното проучване за нуждите на населението, са изведени следните **приоритети**, които са **залегнали в Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич**:



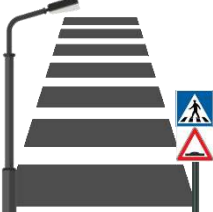
В следващия раздел са описани детайлно мерките в рамките на основните направления на градската мобилност.

5. Мерки и проекти по основните направления на градската мобилност

Предвиденият пакет от мерки е насочен към постигането на основните приоритети идентифицирани при анализа на текущата ситуация по отношение на мобилността в град Петрич. Мерките се отнасят към идентифицираните приоритети за развитие на мобилността в град Петрич, като са разпределени според основните направления на градската мобилност, като някои мерки засягат повече от едно направление и приоритет.

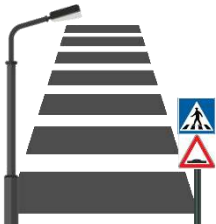
Пешеходно движение

➤ МЯРКА П.1. ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЕШЕХОДНОТО ДВИЖЕНИЕ ЧРЕЗ ПРИВЕЖДАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С НОРМАТИВНАТА УРЕДБА НА ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ И ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.1 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Цар Борис III“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Цар Борис III“ чрез изпълнение на следните дейности: - При кръстовище с ул. „Долна Джумая“ – поставяне на 2 нови стълба за улично осветление с по два осветителя за осветяване на повдигнатата пешеходна пътека по ул. „Цар Борис III“ и пешеходните пътеки по напречните улици - При кръгово кръстовище с ул. „Места“ – поставяне на 1 нов стълб с осветител за улично осветление за осветяване на пешеходната пътека по ул. „Места“ - При ул. „Искър“ – поставяне на 1 нов стълб с осветител за улично осветление в триъгълния остров. - Премахване на съществуваща и изграждане на нова повдигната пешеходна пътека съгласно нормативните изисквания на ул. „Цар Борис III“ - При кръгово кръстовище с ул. „Рокфелер“ – поставяне на 1 нов стълб с осветител за улично осветление за осветяване на пешеходната пътека. - При ул. „Самуилова крепост“ – поставяне на 1 нов стълб с два осветителя - Сигнализиране на пешеходните пътеки с пътни знаци Д17, съгласно нормативните изисквания.
СХЕМА КАРТА	

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.1 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Цар Борис III“
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	39 500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	Монтиране на 36 бр. пътни знаци, 6 бр. стълбове за улично осветление, 9 бр. осветители

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.2 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Рокфелер“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Рокфелер“, чрез следните дейности: - при ул. „Кочо Мавродиев“ премахване на съществуваща и изграждане на нова повдигната пешеходна пътека - При МБАЛ „Рокфелер“ - премахване на съществуваща и изграждане на нова повдигната пешеходна пътека. - Сигнализиране на пешеходните пътеки с пътни знаци Д17, съгласно нормативните изисквания.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	19 500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	Маркиране на 1 бр. пешеходни пътеки, 2 бр. повдигнати пешеходни пътеки, монтиране на 32 бр. пътни знаци.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.3 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „България“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „България“, чрез следните дейности: - при ул. „Сандо Китанов“ монтиране на 2 нови стълба за улично

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.3 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „България“
	осветление с по два осветителя за осветяване на пешеходните пътеки - при ул. „Атанас Лютвиев“ монтиране на 1 стълб за улично осветление с по с два осветителя за осветяване на пешеходните пътеки - при ул. „Екзарх Йосиф“ монтиране на 1 стълб за улично осветление с по с два осветителя за осветяване на пешеходните пътеки - при ул. „Калабак“ - изместване на стълб за улично осветление. - при ул. „Никола Вапцаров“ монтиране на 1 стълб за улично осветление с два осветителя за осветяване на пешеходните пътеки - при ул. „Врх Бузлуджа“ монтиране на 1 нов стълб с осветител за улично осветление за осветяване на пешеходната пътека. - При ул. „Георги Урумов“ – премаркиране на пешеходна пътека и нов стълб с осветител за улично осветление за осветяване на пешеходната пътека - При ул. „Тодор Александров“ – премаркиране на пешеходна пътека и нов стълб с осветител за улично осветление за осветяване на пешеходната пътека
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	54 500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 - 2035 г.
ИНДИКАТОР	Маркиране на 2 бр. пешеходни пътеки , монтиране на 49 бр. пътни знаци, 8 бр. нови стълба за улично осветление, изместване на стълб за улично осветление и 11 бр. осветители

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.4 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Солунска“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобриване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Солунска“, чрез маркиране на пешеходни пътеки и сигнализирането им с пътни знаци Д17 при ул. „Проф. Методиев“, ул. „Тонка“, ул. „Дунав“, ул. „Христо Чернопеев“ и ул. „Струма“, както и нов стълб с осветител при ул. „Струма“.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.4 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Солунска“
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	12 500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 - 2035 г.
ИНДИКАТОР	Маркиране на 5 бр. пешеходни пътеки , монтиране на 18 бр. пътни знаци, 1бр. стълб за улично осветление и 1 бр. осветител.

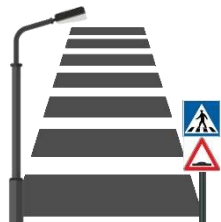
НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.5 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Елтепе“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Елтепе“, чрез маркиранена пешеходни пътеки и сигнализирането им с пътни знаци Д17 при ул. „Пирин“, ул. „Кочо Мавродиев“, ул. „Тетово“, нов стълб с осветител при ул. „Пирин“, нов допълнителен осветител при ул. „Кочо Мавродиев“.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	11 500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Маркиране на 5 бр. пешеходни пътеки , монтиране на 18 бр. пътни знаци, 1бр. стълб за улично осветление и 1 бр. осветител.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.6 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Полк. Дрангов“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.6 Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Полк. Дрангов“
	неравности и пешеходни пътеки по ул. „Полк. Дрангов“, чрез поставяне на нов стълб и осветител при ул. „Асен Златаров“ и ул. „Самуилова крепост“, Сигнализиране с пътни знаци Д17, съгласно нормативните изисквания.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	14 500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Монтиране на 20 бр. пътни знаци, 2бр. стълб за улично осветление и 2 бр. осветител

➤ **МЯРКА П.2. – ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА И ПЕШЕХОДНИЯ ДОСТЪП ДО ОБРАЗОВАТЕЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.2.1 Привеждане в съответствие на пешеходни пътеки тип „Зебра“ и изкуствени неравности в близост до учебни заведения в гр. Петрич в съответствие с нормативните изисквания
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Привеждане в съответствие на пешеходни пътеки тип „Зебра“ и изкуствени неравности в близост до учебни заведения в гр. Петрич в съответствие с нормативните изисквания, както следва: - СУ „Никола Вапцаров“ - осветяване на изкуствената неравност по ул. „КаймакЧалан“, премахване на съществуващи и изграждане на нови изкуствени неравности по ул. „Христо Чернопеев“, премаркиране на пешеходната пътека и допълнителен стълб с осветител - ДГ „Звънче“ – Премахване на съществуваща и изграждане на нова повдигната пешеходна пътека и изкуствена неравност, монтиране на два стълба за улично осветление и 3 осветителя за осветяване на пешеходните пътеки, премаркиране на пешеходна пътека по ул. „Дунав“ - ДГ Слънце – премаркиране на пешеходните пътеки, премахване на съществуваща и изграждане на нова изкуствена неравност и 2 нови стълба за улично осветление. - ОУ „Кочо Мавродиев“ – премахване на съществуваща и изграждане на нови изкуствени неравности и 2 нови стълба за улично осветление. - ДГ „Снежанка“ – премаркиране на пешеходната пътека, премахване

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.2.1 Привеждане в съответствие на пешеходни пътеки тип „Зебра“ и изкуствени неравности в близост до учебни заведения в гр. Петрич в съответствие с нормативните изисквания
	на съществуваща и изграждане на нова изкуствена неравност по ул. „Стойо Хаджиев“ - СУ „Антон Попов“ – премаркиране на пешеходната пътека и нов стълб за улично осветление за осветяването и. - Сигнализиране на пешеходните пътеки с пътни знаци Д17 съгласно нормативните изисквания при всички учебни заведения.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	96 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Премаркране на 5 пешеходни пътеки, премахване на същ. и изграждане на 1 нова повдигната пешеходна пътека, премахване на същ. и изграждане на нови 8бр. изкуствени неравности, монтиране на 74 бр. пътни знаци, 10 бр. нови стълба за УО и 11 бр. нови осветителя.

➤ **МЯРКА П.3. – ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЕШЕХОДНИТЕ ПРЕСИЧАНИЯ ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ, ПОВДИГНАТИ И ИНТЕЛИГЕНТНИ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.3.1 Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства и повишаване безопасността на пешеходните пресичания
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства и повишаване безопасността на пешеходните пресичания, чрез изпълнение на следните дейности: - Изграждане на две повдигнати пешеходни пътеки по ул. „Яне Сандански“ и сигнализирането им с пътни знаци, вкл. 1 бр. стълб и осветител за улично осветление. - Изграждане на две изкуствени неравности по ул. „Васил Кънчев“ и сигнализирането им с пътни знаци.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.3.1 Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства и повишаване безопасността на пешеходните пресичания
	- Изграждане на две изкуствени неравности по ул. „Папульо“, сигнализирането им с пътни знаци , вкл. 2 бр. стълба и осветители за улично осветление. - Изграждане на две изкуствени неравности по ул. „Цар Симеон“, сигнализирането им с пътни знаци , вкл. 1 бр. стълба и осветители за улично осветление за осветяване на същ. пешеходна пътека. - Премахване на същ. и изграждане на нова Повдигната пешеходна пътека на ул. „Рокфелер“ при ул. „Яне Сандански“, изграждане на нова повдигната пешеходна пътека при ул. „Васил Кънчев“ вкл. осветяването и , сигнализиране с пътни знаци
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	81 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	4 бр. повдигнати пешеходни пътеки, 6 бр. изкуствени неравности, 5 бр. стълба с осветители, монтиране на 60 бр. пътни знаци.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.3.2 Инсталиране на интелигентни пешеходни пътеки
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността
ОПИСАНИЕ	Проектът предвижда инсталирането на „интелигентни“ пешеходни пътеки на места, където голям брой пешеходци се опитват да пресекат, както и на уязвими участъци от пътя (около училища, с натоварен трафик, като ул. „Рокфелер“ и др.), където се пресича редовно и въпреки предвиденото на някои от тях двустранно насочено осветление и изкуствени неравности се предлагат допълнителни мерки за подобряване на безопасността на пешеходците. С предвиденото оборудване се цели осигуряване на по-добра видимост на неконтролирани със светофари пешеходни пътеки с цел предотвратяване на инциденти с пешеходци. Предлага се инсталиране на интелигентни пешеходни пътеки на следните локации: - ул. „Рокфелер“ и ул. „Кочо Мавродиев“;

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.3.2 Инсталиране на интелигентни пешеходни пътеки
	- ул. „Рокфелер“ при МБАЛ „Рокфелер“; - ул. „Рокфелер“ и ул. „Яне Сандански“; - ул. „Рокфелер“ и ул. „Кочо Мавродиев“; - ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Симеон“; - ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“; - ул. „Рокфелер“ и ул. „Елтепе“ ул. „Тракия“; - ул. „Битоля“ и ул. „Цар Борис III“.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	10 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2035 - 2040 г.
ИНДИКАТОР	8броя инсталирани „интелигентни“ пешеходни пътеки

➤ **МЯРКА П.4. ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДНИ СВЕТОФАРИ ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ПЕШЕХОДЦИТЕ**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.4.1 Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при МБАЛ „Рокфелер“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобрване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Проектиране и изграждане на пешеходен светофар за регулиране на движението на пешеходците по ул. „Рокфелер“ при МБАЛ „Рокфелер“ с бутон за заявка на фаза от пешеходци и насочващ звук за незрящи. Чрез изпълнението на проекта ще бъде повишена безопасността на пешеходците пресичащи ул. „Рокфелер“, която е една от най-натоварените улици в града.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	62 000 лв.

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

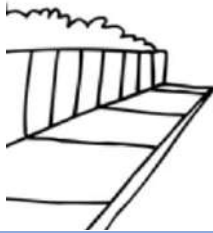
НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.4.1 Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при МБАЛ „Рокфелер“
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Изграждане на пешеходен светофар

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.4.2 Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при ул. „Пирин“
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Проектиране и изграждане на пешеходен светофар за регулиране на движението на пешеходците по ул. „Рокфелер“ при ул. „Пирин“ с бутон за заявка на фаза от пешеходци и насочващ звук за незрящи.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	62 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 - 2035 г.
ИНДИКАТОР	Изграждане на пешеходен светофар

➤ МЯРКА П.5. ПОВИШАВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ПЕШЕХОДНОТО ПРИДВИЖВАНЕ

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.5.1 Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез монтиране на антипаркинг елементи по тротоари около учебни заведения
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез монтиране на антипаркинг елементи по тротоари около учебни заведения на следните локации: - ул. „Христо Чернопеев“ в участъка от ул. „Цар Борис III“ до ул. „Червена скала“ - ул. „България“ в участъка от ул. „Екзарх Йосиф“ до ул. „Врх Бузлуджа“; - ул. „Битоля“ в участъка от ул. ул. „Цар Борис III“ до ул. „Свобода“ - ул. „Даме Груев“ в участъка от ул. „Яне Сандански“ до ул. „Тракия“

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.5.1 Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез монтиране на антипаркинг елементи по тротоари около учебни заведения
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	92 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Монтиране на антипаркинг елементи по тротоари с дължина 2290м

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.5.2 Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез ремонт, реконструкция и рехабилитация на тротоарни площи
НАПРАВЛЕНИЕ	Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Ремонт, реконструкция и рехабилитация на тротоарни площи. Чрез проекта ще се постигне подобряване на качеството, безопасността и достъпността на градската среда за пешеходно движение, като основно направление на градската мобилност в град Петрич. Проектът включва инженеринг за реконструкция и рехабилитация тротоарните площи, в т.ч. проектиране и СМР за тротоарни площи с индикативен размер от 42 хил. м². Приоритетно следва да се подобри състоянието на тротоарните площи по улиците част от маршрутите на линиите на обществения градския транспорт и довеждащите до тях улици. При извършване на ремонти на уличната мрежа дейността следва да се изпълнява съвместно и съобразно изпълнението на проектите за ремонт реконструкция и рехабилитация на улици в града.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	2 940 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2040 г.
ИНДИКАТОР	Рехабилитирани тротоарни площи 42 хил. м ²

Предложените проекти по отношение подобряването на условията за пешеходното движение са изобразени на следващата карта -Карта 9 Проекти – направление Пешеходно движение.



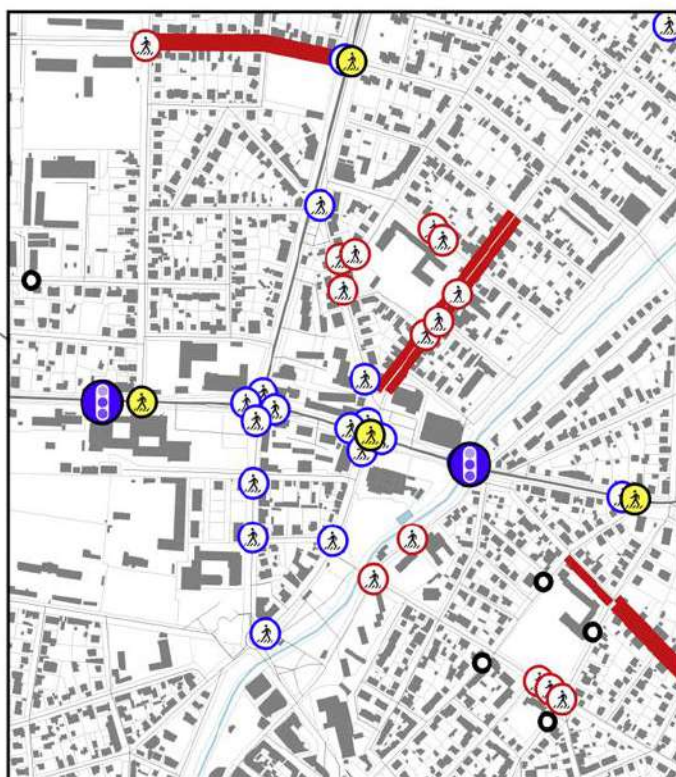
ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



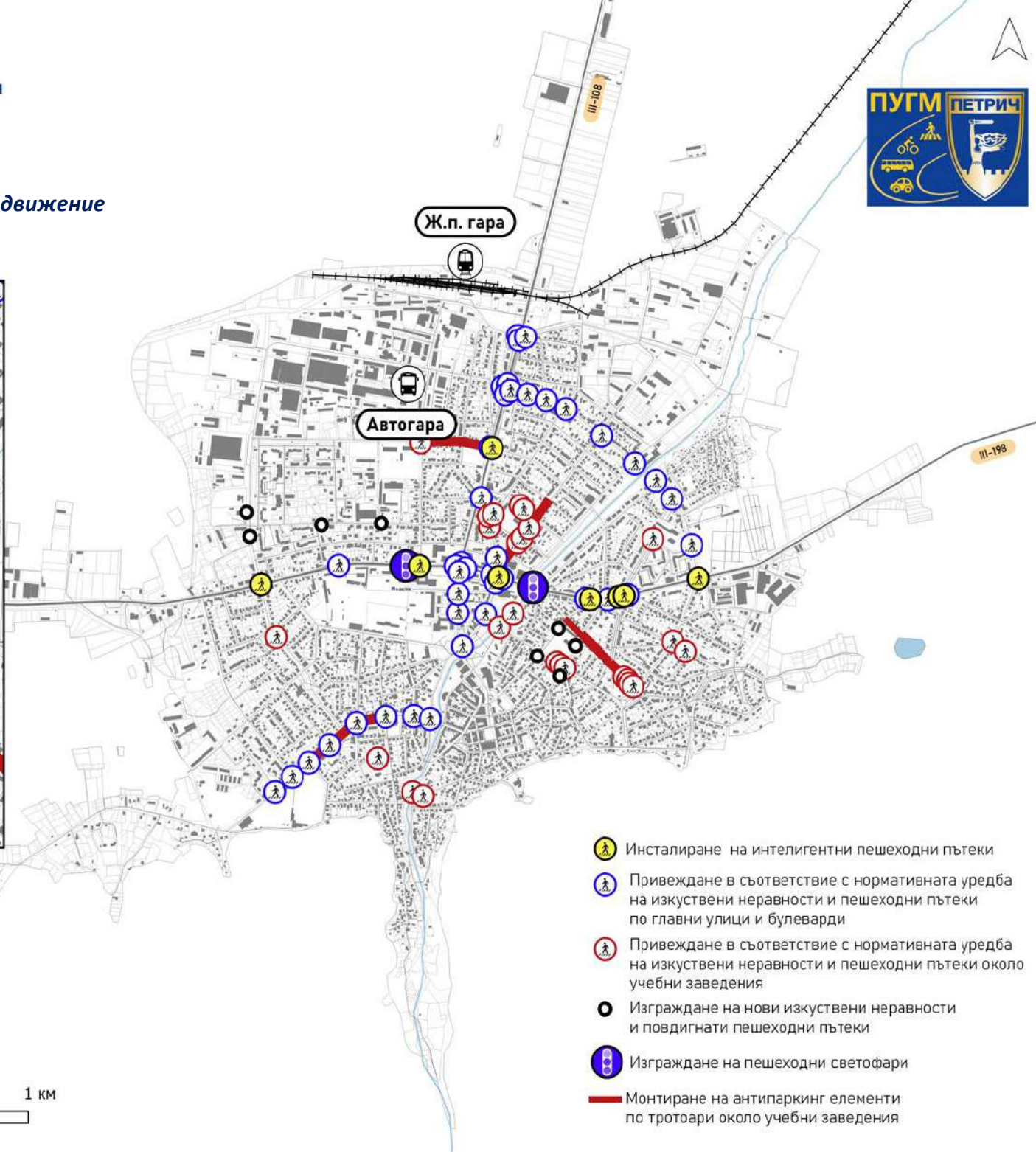
Пешеходно движение

Карта 9 Проекти – направление Пешеходно движение



- Строителна граница на град Петрич
- Сгради
- Републикански път 3 клас
- Железопътна мрежа
- Улична мрежа
- Реки
- Водни обекти

0 0.5 1 км



- Инсталиране на интелигентни пешеходни пътеки
- Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по главни улици и булеварди
- Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки около учебни заведения
- Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки
- Изграждане на пешеходни светофари
- Монтиране на антипаркинг елементи по тротоари около учебни заведения

Велосипедно движение

➤ МЯРКА В.1. ИЗГРАЖДАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.1.1 Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея по северния тротоар на ул. „Генерал Тодоров“
НАПРАВЛЕНИЕ	Велосипедно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи
ОПИСАНИЕ	Изграждане на велосипедна алея по ул. „Генерал Тодоров“ – проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея с ширина 2,5 м по северния тротоар на ул. „Генерал Тодоров“ от паркинга на „Градски парк Петрич“ до края на улицата. Предвидено е да се извърши основен ремонт с изграждане на изцяло нова конструкция на настилната по протежение на предвидената нова велосипедна алея.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	127 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	Проектиране и изграждане на велосипедна алея с дължина - 450 м

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.1.2 Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Даме Груев“ до ул. „Стойо Хаджиев“
НАПРАВЛЕНИЕ	Велосипедно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи
ОПИСАНИЕ	Изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Даме Груев“ до ул. „Стойо Хаджиев“ – проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи с ширина 1,5 м в двата края на зелената площ по ул. „Кочо Мавродиев“.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	65 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	Проектиране и изграждане на велосипедна алея с дължина - 355 м

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.1.3 Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Стойо Хаджиев“ до „ ул. „Рокфелер“
НАПРАВЛЕНИЕ	Велосипедно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи
ОПИСАНИЕ	Изграждане на двупосочна велосипедна алея в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Стойо Хаджиев“ до „ ул. „Рокфелер“ – проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея с ширина 2,5 м.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	20 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	Проектиране и изграждане на велосипедна алея с дължина - 60 м

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.1.4 Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Рокфелер“ до ул. „Тетово“
НАПРАВЛЕНИЕ	Велосипедно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи
ОПИСАНИЕ	Изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Рокфелер“ до ул. „Тетово“ – проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи с ширина 1,5 м в двата края на зелената площ по ул. „Кочо Мавродиев“
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	92 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Проектиране и изграждане на велосипедна алея с дължина - 510 м

**Забележка: Остойносттаването е само за изграждане на велосипедна алея. Не е включено улично осветление и реконструкция на тротоар и подходите на напречните улици.*

➤ **МЯРКА В.2. МОНТИРАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ПАРКИРАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.2.1 Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди на обществени места
НАПРАВЛЕНИЕ	Велосипедно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи
ОПИСАНИЕ	Паркингите трябва да отговарят на следните изисквания - да бъдат разположени в близост до търсени локации – магазини, пазар, административни сгради, пешеходната зона, парк и др. - да са безопасни и сигурни – да осигуряват защита от кражба (да позволяват едновременно заключване на рамката и едно от колелата), да се осигури видеонаблюдение, да са разположени в добре осветена зона, да се разположат в оживено обществено пространство с оглед на допълнително пасивно наблюдение или в отделни зони с контролиран достъп) - практичност –стойките да са изработени от висококачествени материали, да са здраво закрепени към терена, да са устойчиви на атмосферни влияния и вандализъм, да са съвместими с много видове велосипеди, лесни и ясни при използване, лесни за поддръжка и почистване. Локации за монтиране на съоръжения за велосипедни паркинги за кратковременно паркиране в гр. Петрич: - паркинга на „Градски парк Петрич“; - паркинга на Национална спортна база „Цар Самуил“; - Централен градски площад.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	7500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	Монтирани съоръжения за паркиране за 5 бр. велосипеда на 3 локации

➤ **МЯРКА В.3. МОНТИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА СТАНЦИЯ ЗА РЕМОТ НА ВЕЛОСИПЕДИ**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.3.1 Монтиране на обществена станция за ремонт на велосипеди
НАПРАВЛЕНИЕ	Велосипедно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.3.1 Монтиране на обществена станция за ремонт на велосипеди
ОПИСАНИЕ	Обществените станции за ремонт на велосипеди са основен елемент от велосипедната инфраструктура. Те дават възможност на велосипедистите да извършват основни ремонти или поддръжка на велосипеда си. Изключително компактни и могат да бъдат монтирани както на открити, така и в затворени пространства (общи зони, обществени пространства, училища, офиси и др.). Лесни са за монтаж, устойчиви на атмосферни влияния и снабдени с всички инструменти, необходими за обслужване или ремонт на велосипеди. Предлага се монтиране на обществена станция за ремонт на велосипеди на паркинга на „Градски парк Петрич“.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	3500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	Монтиране на 1 бр. обществена станция за ремонт на велосипеди

➤ **МЯРКА В.4. ПОПУЛЯРИЗИРАНЕ И СТИМУЛИРАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНОТО ДВИЖЕНИЕ**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект В.4.1 Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение
НАПРАВЛЕНИЕ	Велосипедно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на нови велоалеи
ОПИСАНИЕ	Организиране на ежегодни събития, като „Ден на велосипеда“ в рамките на други празници чествани в града, чрез провеждане на демонстрации и състезания по приложно колоездене, конкурси за детски рисунки по темата, организирани на пазари за продажба на нови и употребявани велосипеди и др.
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	85 000 лв. (5 000 лв. годишно)
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2040 г.
ИНДИКАТОР	17 мероприятия за периода

Проектите свързани с развитието на велосипедното движение в град Петрич са изобразени на следващата Карта 10 Проекти – направление Велосипедно движение.

Велосипедно движение



Карта 10Проекти – направление Велосипедно движение

Кампании за
популяризиране и
стимулиране на
велосипедното движение



- Строителна граница на град Петрич
- Сгради
- Републикански път 3 клас
- Железопътна мрежа
- Улична мрежа
- Реки
- Водни обекти

0 0.5 1 км

- Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди
- Монтиране на обществена станция за ремонт на велосипеди
- Съществуваща велоалея
- Нови отделни велосипедни алеи
- Велосипедно трасе без физическо отделяне от останалия трафик

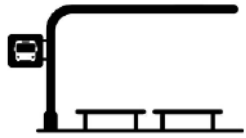
Обществен градски транспорт

- **МЯРКА ГТ.1. ПОДОБРЯВАНЕ НА УСЛОВИЯТА В СИСТЕМАТА НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ, ПОВИШАВАНЕ НА АТРАКТИВНОСТТА МУ И СТИМУЛИРАНЕ НА НУЛЕВО ЕМИСИОНЕН ТРАНСПОРТ**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.1.1Подмяна на подвижния състав на операторите на градския транспорт
НАПРАВЛЕНИЕ	Градски и междуградски транспорт
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 1 Подобряване на системата на обществения градски и междуградски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му
ОПИСАНИЕ	Закупуване на съвременен нов екологосъобразен подвижен състав за подмяна на остарелия автопарк на градския и междуградския транспорт, вкл. доставка на 5 бр. нови превозни средства (категории М2 и М3) с нулеви емисии, в съответствие с Директива (ЕС) 2019/1161 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за изменение на Директива 2009/33/ЕО за насърчаването на чисти и енергийно-ефективни пътни превозни средства. В рамките на проекта се предвижда доставката на общо 3 бр. електрически автобуси за обслужване нуждите на ОГТ в града и междуградски линии, както следва: - 2 броя електрически автобуси с дължина от 10 м (+/- 1 м), предвидени за обслужване на по-натоварените направления на ОГТ и в пикови часове. - 3 броя електрически автобуси с дължина от 6 - 7 м за обслужване на направленията с по-малък пътнически поток и извън пикови часове. Реализацията на проекта се предвижда да бъде финансирана по линия на Националния план за възстановяване и устойчивост, Компонент 8 „Устойчив Транспорт“, Инвестиция С8.17 „Екологосъобразна Мобилност – Пилотна схема за подкрепа на устойчивата градска мобилност“.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	3200 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	5 бр. електрически автобуси

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.1.2 Изграждане на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт
НАПРАВЛЕНИЕ	Градски и междуградски транспорт

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.1.2 Изграждане на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 1 Подобряване на системата на обществения градски и междуградски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му
ОПИСАНИЕ	Във връзка с развитието на нулево емисионен градски и междуградски транспорт в града, изграждането и въвеждането в експлоатация на зарядни станции за зареждане на електробуси е съпътстваща мярка към закупуването на нулево емисионен подвижен състав на градския транспорт, включително закупуване, доставка и монтаж на станции за зареждане на обществения транспорт и точки за бързо зареждане на електрически автобуси. В рамките на проекта се предвижда доставката на общо 5 бр. зарядни станции, в т.ч.: - 3 бр. зарядни станции за бавно зареждане с възможност за зареждане на 2 автобуса едновременно; - 2 бр. станции за бързо зареждане с възможност за зареждане на 2 автобуса едновременно.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	120 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	5 бр. нови зарядни станции

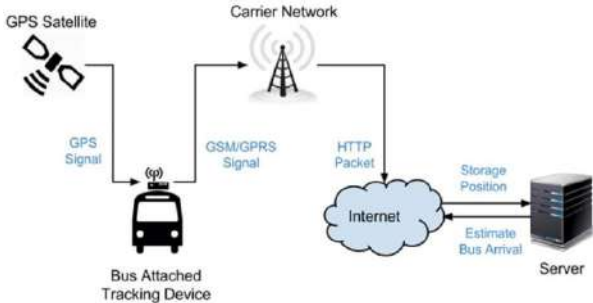
НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.1.3 Обновяване на спирките на градския транспорт
НАПРАВЛЕНИЕ	Градски транспорт
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му
ОПИСАНИЕ	Доставка и монтаж на 28 нови спиркови навеси за всички 14 спиркиот системата на обществения градския транспорт.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	230 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 -2035 г.
ИНДИКАТОР	28 бр. спиркови навеса

➤ МЯРКА ГТ.2. ПОДОБРЯВАНЕ НА УЛИЧНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ИЗПОЛЗВАНА ОТ ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.2.1 Рехабилитация на участъци от улици, по които се движи градския транспорт
НАПРАВЛЕНИЕ	Градски транспорт Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му
ОПИСАНИЕ	Рехабилитация на следните улици, по които се движи градския транспорт на Петрич: · Участък от ул. „Александър Стамболийски” с дължина от 283 м, за който рехабилитацията е изключително наложителна; · Участък от ул. „Врх Бузлуджа” с дължина 266 м; · Участък от ул. „Капитан Джингаров” с дължина 348 м; · Участък от ул. „Отец Паисий” с дължина 602 м; · Участък от Участък от ул. „Васил Кънчев” с дължина 118 м; · Участък от Участък от ул. „Кирил и Методий” с дължина 102 м; · Участък от ул. „Струмешница” с дължина 137 м; · Участък от ул. „Тракия” с дължина 513 м; · Участък от Участък от ул. „Места” с дължина 436 м (улицата вече е част от републиканска пътна мрежа и е станала държавна собственост с Решение на МС № 384 от 18 май 2023 година); общо 2,81км.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	2 600 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2040 г.
ИНДИКАТОР	2,81 км рехабилитирани участъци от улици

➤ МЯРКА ГТ.3. ВНЕДРЯВАНЕ НА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ПРЕВОЗИ

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.3.1 Внедряване на система за засичане на местоположението на колите на обществения градски транспорт (AVL) и на Система за информиране на пътниците в реално време (RTPI)
--------------	---

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.3.1 Внедряване на система за засичане на местоположението на колите на обществения градски транспорт (AVL) и на Система за информирание на пътниците в реално време (RTPI)
НАПРАВЛЕНИЕ	Градски транспорт Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността Приоритет 1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му
ОПИСАНИЕ	Проектът предвижда монтиране на бордови компютри във всички превозни средства на ОГТ на гр. Петрич. Устройствата позволяват локализиране на превозно средство чрез използване на GPS системата, прехвърляне на данните за актуалното местоположение на превозното средство през GPRS към сървър, информирание на водача за движението му съгласно разписанието (графика). Бордовите компютри имат и функции за записване на съобщения (имена на спирките и друга информация) и респ. за известяване на пътниците в реално време за следващата спирка, при нейното приближаване, информация за връзка с други превозни средства, друга помощна информация или такава с рекламна цел. В тази връзка проектът предвижда и необходимото оборудване в превозните средства за гласово и визуално известяване съгласно Стандарта за шрифтовете, текстовото и графично оформление на информацията, подавана чрез системи за визуална пътническа информация в превозните средства. Проектът включва следните работи: - Доставка, монтаж и настройка на 5 бр. бордови компютри - Доставка, монтаж и свързване към бордовите компютри на необходимото звуково известяване – за 5 бр. ППС x мин. 2 бр. високоговорители - Доставка, монтаж и свързване към бордовите компютри на необходимото визуално известяване – за 5бр. ППС x мин. 2 бр. LED табла - Въвеждане на спирките, надписите и текстовете, настройка на софтуера за GPS проследяване
СХЕМА КАРТА	 <pre> graph LR GPS[GPS Satellite] -- "GPS Signal" --> Bus[Bus Attached Tracking Device] Bus -- "GSM/GPRS Signal" --> Carrier[Carrier Network] Carrier -- "HTTP Packet" --> Internet((Internet)) Internet <--> Server[Server] Server -- "Storage Position" --> Internet Server -- "Estimate Bus Arrival" --> Internet </pre>
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	45 000 лв.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.3.1 Внедряване на система за засичане на местоположението на колите на обществения градски транспорт (AVL) и на Система за информирание на пътниците в реално време (RTPI)
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	5 броя закупени бордови компютри 5 броя закупени системи за звуково и визуално известяване 1 бр. инсталиран и настроен софтуер за GPS проследяване и известяване

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект ГТ.3.2 Доставка и монтаж на информационни (LED) табла на спирките на ОГТ, които да указват времето на пристигане на следващото превозно средство
НАПРАВЛЕНИЕ	Градски транспорт Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността Приоритет 1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му
ОПИСАНИЕ	Наличната от предходния проект ГТ.3.1 информация за разписанията в реалното време, следва да бъде представена по всички канали за разпространение. В конкретния проект се предвижда инсталиране на информационни табла със собствено захранване на всички спирки на обществения градски транспорт, които да предоставят тази информация. В рамките на проекта се включват следните работи: - Доставка на 30бр. и монтаж на 28 бр. LED табла с автономно захранване - Свързване към софтуера за GPS проследяване и известяване
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	52 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	28 броя инсталирани спиркови информационни табла 28 броя свързани спиркови информационни табла към софтуера за GPS проследяване и известяване

Предложенията по отношение на градския транспорт са представени на Карта 11 Проекти – направление Градски транспорт.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



Обществен градски транспорт



Подмяна на подвижния
състав на операторите
на градския транспорт

3 броя

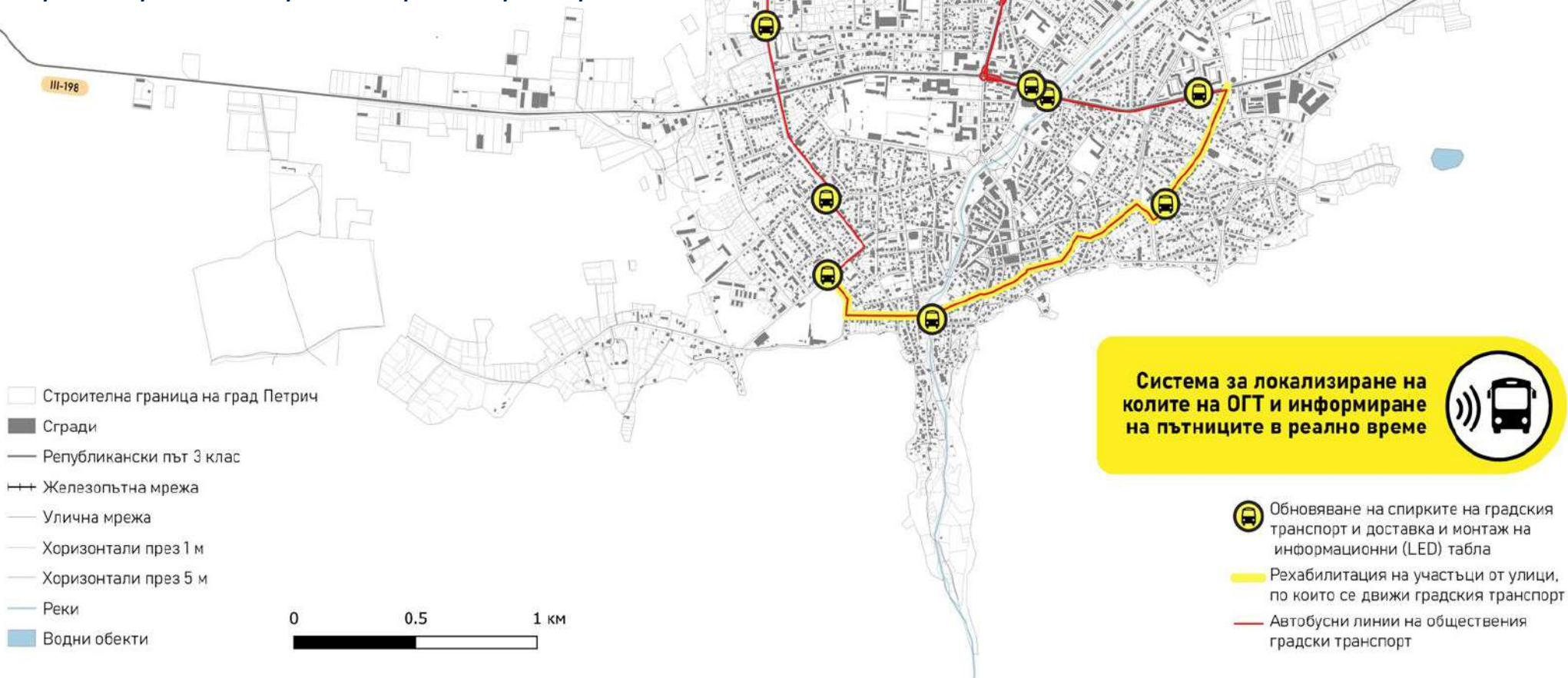


Изграждане на зарядни
станции за превозните
средства на ОГТ

4 броя



Карта 11 Проекти – направление Градски транспорт



Улична мрежа и автомобилно движение

➤ **МЯРКА А.1. РЕГУЛИРАНЕ НА КРЪСТОВИЩА С НАТОВАРЕНО ДВИЖЕНИЕ
ЗАПОВИШАВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И ОБЛЕКЧАВАНЕ НА ТРАФИКА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.1.1 Проектиране и изграждане на пътен светофар на кръстовището на ул. „Цар Борис III“ и ул. „Битоля“ при ул. „Пирин“
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Предлага се изграждане на пътен светофар на кръстовището на ул. „Цар Борис III“ и ул. „Битоля“ при ул. „Пирин“ с цел регулиране на движението за осигуряване на безконфликтно и безопасно преминаване на пешеходци и моторни превозни средства. Регулирането на кръстовището чрез светофарна уредба е с цел осигуряването на безопасността на участниците в движението. Улица „Цар Борис III“ е основна пътна артерия на град Петрич, като движението по нея е интензивно, което затруднява включването на МПС от пресечните улици и пресичането на пешеходци.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	125 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031-2035 г.
ИНДИКАТОР	Изграждане на пътен светофар.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.1.2 Промяна броя на фазите и цикъла на работа на съществуващите светофарни уредби на ул. „Рокфелер“ при кръстовищата с ул. „Тракия“ и ул. „Цар Симеон“
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране
ОПИСАНИЕ	Промяна броя на фазите и цикъла на работа на съществуващите светофарни уредби на ул. „Рокфелер“ при кръстовищата с ул. „Тракия“ и ул. „Цар Симеон“ с цел осигуряване набързо преминаване по главното

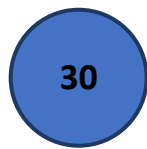
Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.1.2 Промяна броя на фазите и цикъла на работа на съществуващите светофарни уредби на ул. „Рокфелер“ при кръстовищата с ул. „Тракия“ и ул. „Цар Симеон“
	направление – ул. „Рокфелер“ при пресичането с ул. „Тракия“ и ул. „Цар Симеон“, подобряване условията за движение и безопасността на ППС и пешеходците. Движението по ул. „Рокфелер“ е интензивно, като улицата се характеризира с висока концентрация на ПТП и трудности при преминаването на ППС и пешеходци.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	25 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031- 2035 г.
ИНДИКАТОР	Подмяна на контролер и светофарни секции на 2 бр. кръстовища

➤ **МЯРКА А.2. УСПОКОЯВАНЕ НА ТРАФИКА И ПОВИШАВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА**

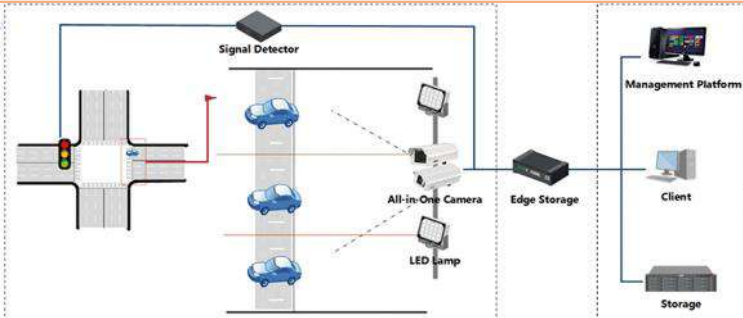
НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.2.1 Монтиране на информационни радарни табели за измерване на скоростта
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността
ОПИСАНИЕ	Предлага се монтиране на информационни радарни табели за измерване на скоростта по ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“ при навлизане в град Петрич. Информационните радарни табели за измерване на скоростта са един от способите за успокояване на трафика. Водачите се информират в реално време за евентуално извършено от тях (съзнателно или несъзнателно) нарушение, вследствие преминаване от един забранителен скоростен режим в друг. При пътнотранспортни произшествия с пешеходци, скоростта на движение на автомобилите е в пряка зависимост с тежките наранявания и смъртните случаи.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.2.1 Монтиране на информационни радарни табели за измерване на скоростта
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	15 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023- 2030 г.
ИНДИКАТОР	3 бр. информационни радарни табели за измерване на скоростта

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.2.2 Въвеждане на ограничение на скоростта на 30км/ч в централна градска част
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Въвеждане на „Зона 30 км/ч“ между ул. „Княз Борис I“, ул. „Кукуш“, ул. „Отец Паисий“, ул. „Христо Ботев“ и ул. „Яне Сандански“ и ул. „Славянска“, чрез монтиране на пътни знаци Д13 и Д14, обозначаващи началото и края на зоната на действие на въведеното ограничениена скоростта..
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	4 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031-2035 г.
ИНДИКАТОР	17 бр. пътни знаци

➤ МЯРКА А.3. АВТОМАТИЗИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО

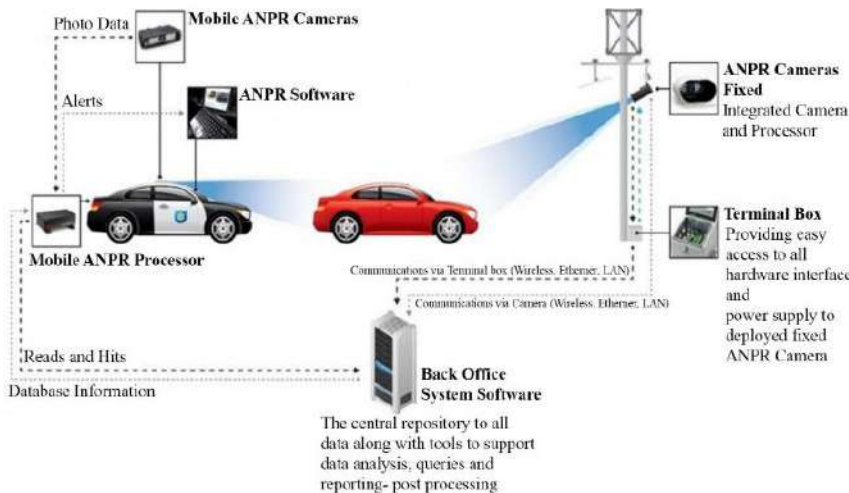
НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.3.1Разширяване на системата за видеонаблюдение с аналитични функции
НАПРАВЛЕНИЕ	Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността
ОПИСАНИЕ	Проектът предвиждаразширяването на съществуващата (изградена) система за видеонаблюдение с аналитични функции на допълнителни

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.3.1 Разширяване на системата за видеонаблюдение с аналитични функции
	точки от територията на града. Проектът включва: - Доставка и монтаж на 20бр. камери с аналитични функции - Доставка и монтаж на 1 бр. специализирано устройство (NVR) и софтуер за обработка на данните от камерите, както и на видеодисплей с подходящи размери (75") - Изграждане на оптична свързаност - Свързване на камерите и устройството NVR в обща мрежа и настройка
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	40 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2036-2040 г.
ИНДИКАТОР	инсталирани 20 броя нови камери за видеонаблюдение с аналитични функции

➤ **МЯРКА А.4. ПОВИШАВАНЕ НА КОНТРОЛА ВЪРХУ УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.4.1 Реализиране на система за санкциониране при превишена средна или моментна скорост ¹
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността
ОПИСАНИЕ	Проектът разглежда реализиране на модул за санкциониране при отчетена по-висока от разрешената средна или момента скорост на движение на ППС, регистрирано чрез инсталираните камери с аналитични функции (ANPR) за общо видеонаблюдение. При реализирана служба за контрол, санкционирането на нарушителите правилата водачи може да се извърши

¹ Необходима е интеграция със системи извън юрисдикцията на Общината

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.4.1 Реализиране на система за санкциониране при превишена средна или моментна скорост¹
	изключително лесно вкл. чрез системите на Общината. В противен случай е необходима интеграция със системите на МВР (служба КАТ). Проектът ще се осъществи чрез: - Назначаване на допълнителен служител, които да обслужва системата за видеонаблюдение и модула за санкциониране при отчетена по-висока от разрешената средна или момента скорост в рамките на предложеното звено за управление на мобилността. - Интеграция със системата за местни данъци и такси (МДТ) на Общината и реализиране на форми за изпращане и заплащане на наложените такси и глоби.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	6 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 -2035 г.
ИНДИКАТОР	Внедрена система за отчитане на превишена средна или момента скорост

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.4.2 Реализиране на модул за санкциониране при преминаване на червен сигнал на светофарната уредба²
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността
ОПИСАНИЕ	Проектът разглежда реализиране на модул за санкциониране при преминаване на червен светофар на кръстовището на ул. „Рокфелер“ с улиците ул. „Елтепе“ и ул. „Тракия“ и на кръстовището на ул. „Рокфелер“ с ул. „Цар Симеон“ , регистрирано чрез инсталираните камери с аналитични

² Необходима е интеграция със системи извън юрисдикцията на Общината

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.4.2 Реализиране на модул за санкциониране при преминаване на червен сигнал на светофарната уредба²
	функции (ANPR) за общо видеонаблюдение. При реализирана служба за контрол, санкционирането на нарушителите правилата водачи може да се извърши изключително лесно вкл. чрез системите на Общината. В противен случай е необходима интеграция със системите на МВР (служба КАТ). За осъществяване на проекта е необходима интеграция със системата за местни данъци и такси (МДТ) на Общината и реализиране на форми за изпращане и заплащане на наложените такси и глоби.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	12 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 -2035 г.
ИНДИКАТОР	Внедрена система за засичане при преминаване на червен светофар

➤ **МЯРКА А.5. ПОДОБРЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА ЧРЕЗ РЕГУЛИРАНА ТРАНЗИТНИЯ ТРАФИК**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.5.1 Сигнализиране на транзитно трасе
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Като наложителна мярка до изграждане на обходен път на град Петрич следва да се подобри сигнализацията на транзитното трасе с цел подобряване на безопасността на участниците в движението и облекчаване на трафика в града. Транзитното трасе включва участъци от улиците ул. „Елтепе“, ул. „Солунска“, ул. „Места“ и ул. „Цар Симеон“.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.5.1 Сигнализиране на транзитно трасе
	Мярката включва проектиране, доставка и монтаж на знаци за сигнализиране на транзитното трасе, включително кръстовищата на участъците от улиците ул. „Елтепе“, ул. „Солунска“, ул. „Места“ и ул. „Цар Симеон“ определени за преминаване на транзитния автомобилен трафик. По този начин ще се избегне натоварване по двете централни пътни артерии: ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“, които преминават през вътрешността на града.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	6 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023-2030 г.
ИНДИКАТОР	20 бр. знаци

➤ **МЯРКА А.6. ПОДОБРЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА ЧРЕЗ ИЗВЕЖДАНЕ НА ТРАНЗИТНИЯ ТРАФИК ОТ ГРАДА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.6.1 Инженеринг за обект: Изграждане на обходен околоръстен път на град Петрич
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Транзитното движение, което натоварва трафика и увеличава риска от ПТП, се осъществява през града, а именно по участъци от следните улици: ул. „Цар Симеон, ул. „Места ул. „Елтепе“ и ул. „Солунска“. В по-дългосрочен план, извеждането на транзитния автомобилен и особено тежкотоварния трафик от града чрез реализация на проекта за изграждане на обходен околоръстен път (с дължина около 3 км) ще подобри условията за придвижване в град Петрич, вкл. времето за пътуване и безопасността на гражданите. Проектът включва извършване на инженеринг, в т.ч. проектиране, изпълнение на СМР и упражняване на надзор по време на строителството на обекта.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.6.1 Инженеринг за обект: Изграждане на обходен околоръстен път на град Петрич
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	4 000 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2036 - 2040 г.
ИНДИКАТОР	изграден обходен околоръстен път на града

➤ **МЯРКА А.7. ПОДОБРЯВАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И ПЕШЕХОДНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ СВЪРЗАНОСТТА И ДОСТЪПНОСТТА В ГРАДСКАТА СРЕДА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект А.7.1 Подобряване на транспортната свързаност и достъпността в град Петрич чрез реконструкция на мостове на река „Луда Мара“
НАПРАВЛЕНИЕ	Улична мрежа и автомобилно движение Пешеходно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране Приоритет 2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града
ОПИСАНИЕ	Проектът включва извършване на инженеринг, в т.ч. проектиране, изпълнение на СМР и упражняване на надзор по време на строителството за следните обекти, част от уличната мрежа: Реконструкция на 1 бр. мост с транспортен достъп на река „Луда Мара“; Реконструкция на 7 бр. моста с автомобилен достъп на река „Луда Мара“; Реконструкция на 3 бр. пешеходни моста на река „Луда Мара“. Чрез проекта ще бъде подобрен автомобилния и пешеходния достъп и свързаността между различните части от града, през който преминава река „Луда Мара“. Освен това обновяването на мостовите съоръжения ще подобри безопасността и облика на пространството около реката. Освен, че ще се подобрят условията за пешеходно движение чрез реконструкцията на пешеходните мостове, ще бъдат подобрени цялостните условия за движение в града чрез мостовете с автомобилен достъп, които чрез осигуряване на оптимални маршрути за движение ще спомогнат за намаляване на задръстванията, повишаването на качеството на атмосферния въздух и шума индуциран от автомобилния трафик.
СХЕМА КАРТА	

ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	4500 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2035 г.
ИНДИКАТОР	Реконструирани мостове – 11 бр.

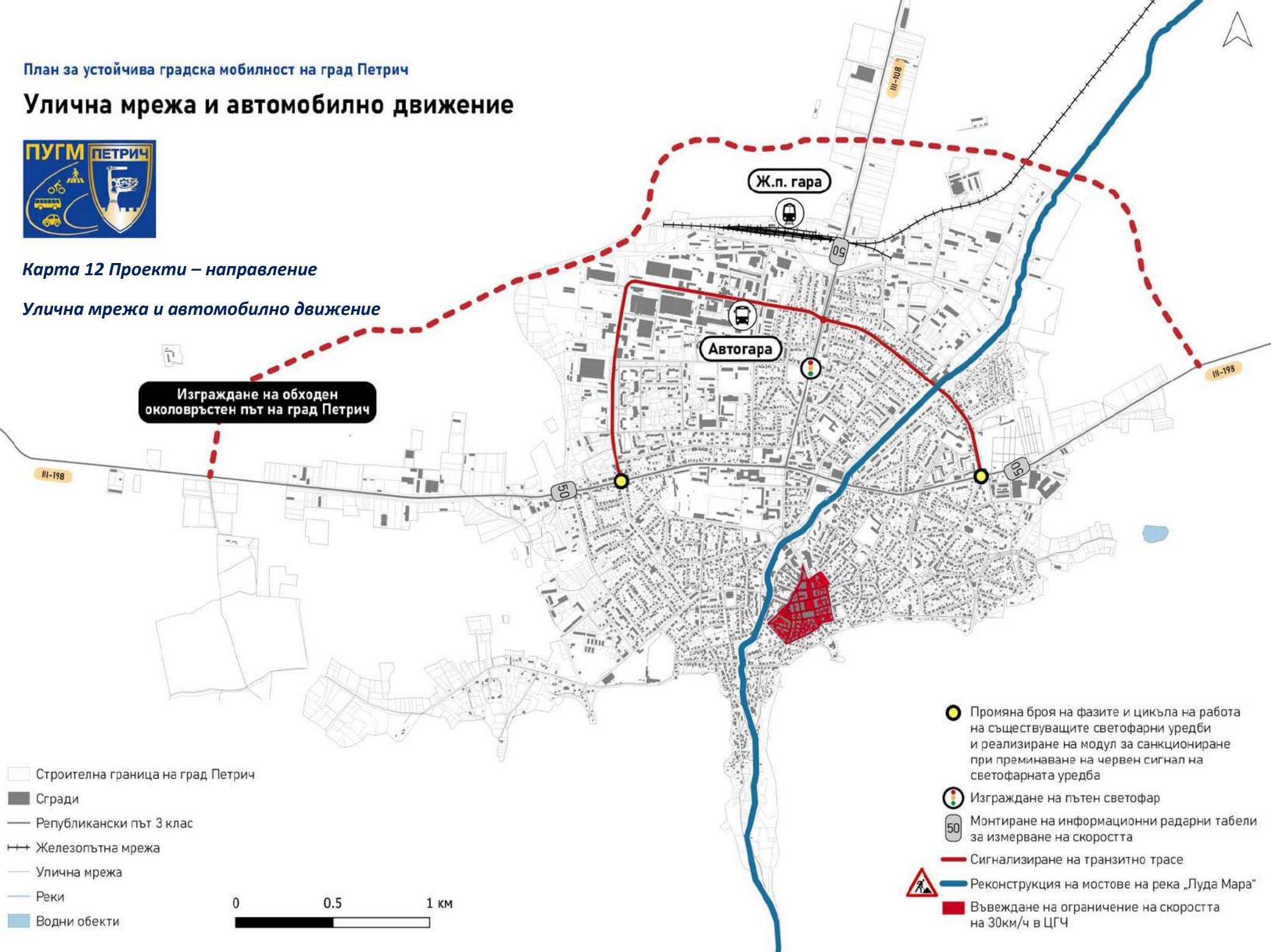
Проектите свързани с уличната мрежа и автомобилното движение са представени съвместно с тези по направление паркиране на *Карта 12 Проекти – направление Улична мрежа и автомобилно движение.*

Улична мрежа и автомобилно движение



Карта 12 Проекти – направление

Улична мрежа и автомобилно движение

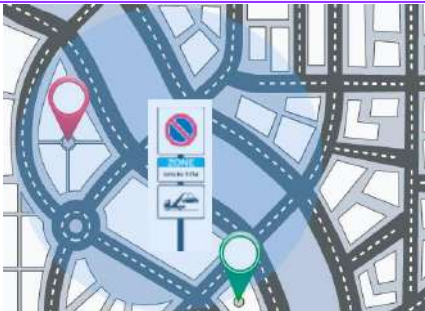


Паркиране

- **МЯРКА П.1. ОБЛЕКЧАВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЦЕНТРАЛНАТА ГРАДСКА ЧАСТ И ОСИГУРЯВАНЕ НА ДОСТЪП ДО ОСНОВНИТЕ СОЦИАЛНО ЗНАЧИМИ ОБЕКТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.1 Промяна на режима на паркиране взоната за платено паркиране в централната градска част - „Синя зона“
НАПРАВЛЕНИЕ	Паркиране Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране
ОПИСАНИЕ	Промяната на условията за паркиране в зоната за платено паркиране в „Синята зона“ включва два аспекта – ограничаване на времето за престой при паркиране в „Синя зона“ и повишаване на цента за паркиране на час. Проектът предвижда ограничаване на часовете за престой до максимум 4 часа в обособената зона за платено паркиране в централната градска част, регулирана с НАРЕДБА за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Петрич от 22.03.2022 г. Предлага се повишаване на цената за платено паркиране в рамките на „Синята зона“ до, например, 1,5 лв. за час, като чрез двете направления на промяна на режима за паркиране в рамките на вече съществуващата зона за платено паркиране ще бъдат подобрени условията за паркиране и достъп до социалните обекти, концентрирани в централната градска част, ще се намали струпването на паркирани автомобили на пътното платно и ще бъде ограничен автомобилният трафик. По този начин, освен че ще се облекчи трафикът и намали времето за пътуване в града, ще бъдат реализирани и ползи като подобрени условия за паркиране и пешеходно придвижване в централната градска част. За изпълнението на проекта е необходима подмяна на вертикалната маркировка за указване на новите условия за престой в рамките на зоната за платено паркиране.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	4000 лв.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.1 Промяна на режима на паркиране взоната за платено паркиране в централната градска част - „Синя зона“
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 - 2035 г.
ИНДИКАТОР	Променен режим на паркиране в зоната за платено паркиране

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.2Разширяване на зоната за платено паркиране в централната градска част - „Зелена зона“
НАПРАВЛЕНИЕ	Паркиране Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране
ОПИСАНИЕ	Проектът предвижда разширяване на обособената зона за платено паркиране в централната градска част след границите на „Синята зона“ регулиранаНАРЕДБА за условията и реда за паркиране на пътни превозни средства на територията на Община Петрич от 22.03.2022 г. По този начин ще бъдат подобрени условията за паркиране и ще се облекчи трафика в града. За изпълнението на проекта е необходимополагането на вертикална и хоризонтална маркировка за указване на разширения обхват на зоната за платено паркиране. Индикативният обхват на разширението на зоната за платено паркиране е с 200 паркоместа в режим на „Зелена зона“ при цена за 1 час престой от 1 лв. с ДДС и без ограничение на времето за престой.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	30000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2036 - 2040 г.
ИНДИКАТОР	Разширена зона за платено паркиранес 200 паркоместа

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.3Изграждане на паркинги в централната градска част
НАПРАВЛЕНИЕ	Паркиране Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране
ОПИСАНИЕ	Проектът предвижда <u>изграждане на 2 паркинга</u> в централната градска част,

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.1.3 Изграждане на паркинги в централната градска част вкл. изграждане на подземен паркинг под градския площад и изграждане на етажнен надземен паркинг - 3 етажа в кв. 100. Предвижда се паркингите да влязат в обхвата на зоната за платено паркиране - „Синя зона“. По този начин ще бъдат подобрени условията за паркиране и ще се намали броя на паркиралите автомобили по платната на уличната мрежа. Изпълнението на проекта включва следните дейности: конструктивна експертиза; изготвяне на проектна документация; извършване на СМР и вертикална планировка на околното пространство.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	2 600 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 - 2040 г.
ИНДИКАТОР	изградени 2 броя паркинги

➤ **МЯРКА П.2. ОБЛЕКЧАВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И УЛЕСНЯВАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО В ГРАДА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.2.1 Въвеждане на система за определяне на заетостта на общинските паркинги
НАПРАВЛЕНИЕ	Паркиране Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране
ОПИСАНИЕ	Проектът предвижда изграждане на система за отчитане на местата в общинските паркинги, като има възможност да се надгради и за зоните за почасово платено паркиране и предоставянето на тази информация на ползвателите по всички възможни медийни канали, незатрудняващи получаването им и по време на шофиране. Целта е, с използване на аналитичните възможности на съвременното видеонаблюдение, да се сведе до минимум генерирания от блуждаещи в търсене на място за паркиране автомобили и свързаното с това увеличено замърсяване, както и да се повиши удовлетвореността на ползващите тази услуга жители и гости на града. Проектът включва следните дейности: - Доставка и монтаж на 30 бр. камери с аналитични функции и с

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.2.1 Въвеждане на система за определяне на заетостта на общинските паркинги автономно хранване и GPRS модем – 39 000 лв. на 6 бр. съществуващи общински паркинги с общо 193 места, а именно: ○ Паркинг болница - до ул. Асен Златаров - 21 бр. платени паркоместа и 3 инвалидни; ○ Паркинг болница - до ул. Рокфелер - 30 бр. платени паркоместа, 8 таксиметрови и 4 инвалидни; ○ Паркинг Авалон - 32 бр. платени паркоместа; ○ Паркинг ОБА - 18 бр. платени паркоместа, 1 инвалидно и 2 за електромобили; ○ Паркинг Перун - 47 бр. платени паркоместа и 2 бр. инвалидни; ○ Паркинг зад Гум - 23 бр. платени паркоместа и 2 бр. инвалидни. - Компютър и софтуер за обработка на данните и за определяне на заетостта и за известяване. Чрез проекта ще бъде осигурена възможност за интеграция с насочващите табели в града.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	51 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031-2036 г.
ИНДИКАТОР	Въведена система определяне на заетостта на общинските паркинги

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.2.2 Доставка и монтаж на информационни LED табла (т.нар. знаци с променливо съдържание – VMS) на ключови места на входа на града, които да указват наличните и свободни места за паркиране в града
НАПРАВЛЕНИЕ	Паркиране Улична мрежа и автомобилно движение
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността Приоритет 4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част и други социално значими обекти и условията за паркиране

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект П.2.2 Доставка и монтаж на информационни LED табла (т.нар. знаци с променливо съдържание – VMS) на ключови места на входа на града, които да указват наличните и свободни места за паркиране в града
ОПИСАНИЕ	Проектът цели минимизиране на времето за търсене на място за паркиране, както и свързаните с това отделяни вредни емисии и фини прахови частици. С инсталиране на 4 бр. LED табла на входовете и в центъра на града ще се предоставя актуална информация за наличните места за паркиране, генерирана автоматично от системата за отчитане на местата в общинските паркинги с помощта на видеонаблюдение с аналитични функции. Информацията ще се генерира от системата за отчитане на местата в общинските паркинги с помощта на видеонаблюдение с аналитични функции. След въвеждане на заплащане на паркирането с кратко текстово съобщение (SMS) актуална информация за свободните места за паркиране може да се подава и от контролорите с помощта на специализирания софтуер, инсталиран в PDA устройствата за проверка и контрол на редовността на паркирането. Проектът включва: - Доставка и монтаж на 4 бр. LED табла с автономно захранване и GPRS модем с възможност за увеличаване на броя надписи – 20 000 лв. - Свързване към софтуера на системата за определяне на заетостта на общинските паркинги (зоните и места) за паркиране – 6 000 лв. Предлага се таблата за насочване и отчитане на свободните места за паркиране да бъдат инсталирани на входовете на града и в централната градска част, напр.: - кръстовище на ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“; - кръстовище на ул. „Рокфелер“ и ул. „Елтепе“; - кръстовище на ул. „Рокфелер“ и ул. „Георги Урумов“; - кръстовище на ул. „Цар Борис III“ и ул. „Долна Джумая“.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	26 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 - 2036 г.
ИНДИКАТОР	4 броя инсталирани табла за насочване и отчитане на свободните места за паркиране.

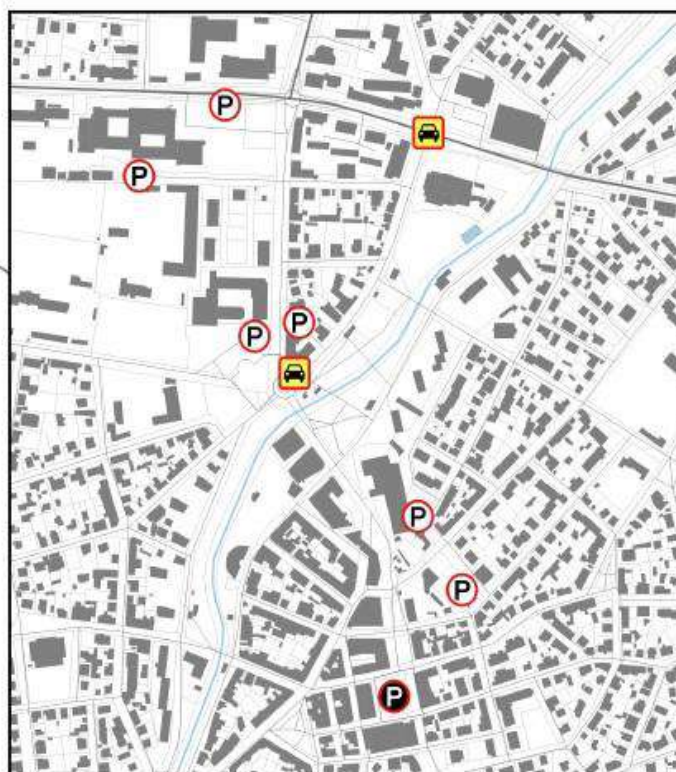
Проектите по направление паркиране са представени на следващата Карта 13 Проекти – направление Паркиране.

Паркиране

Карта 13 Проекти – направление Паркиране

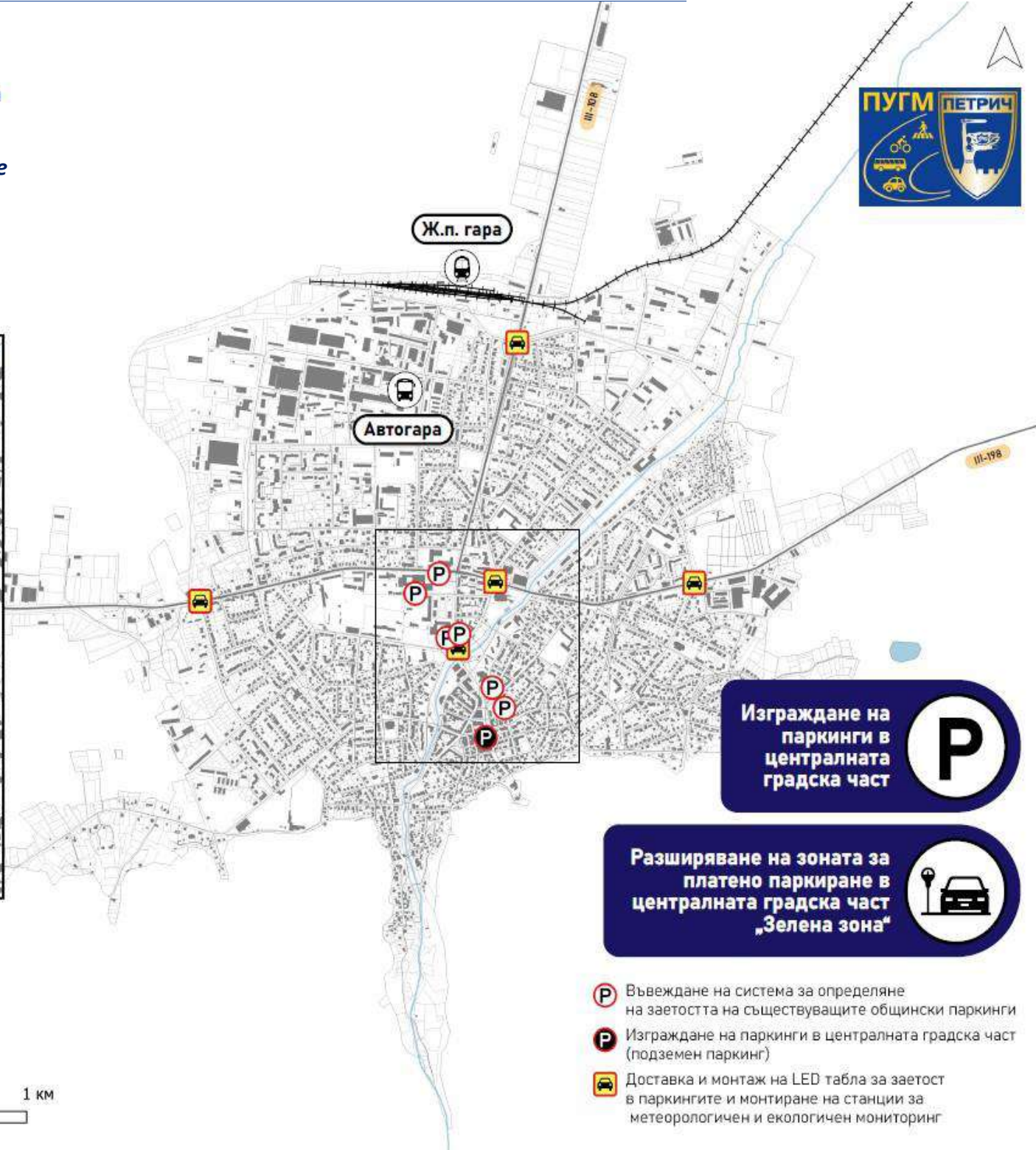


Промяна на режима на паркиране в зоната за платено паркиране в ЦГЧ „Синя зона“ – Мах 4h



- Строителна граница на град Петрич
- Сгради
- Републикански път 3 клас
- Железопътна мрежа
- Улична мрежа
- Реки
- Водни обекти

0 0.5 1 км



Изграждане на паркинги в централната градска част



Разширяване на зоната за платено паркиране в централната градска част „Зелена зона“



- Ⓟ Въвеждане на система за определяне на заетостта на съществуващите общински паркинги
- Ⓟ Изграждане на паркинги в централната градска част (подземен паркинг)
- 🚗 Доставка и монтаж на LED табла за заетост в паркингите и мониториране на станции за метеорологичен и екологичен мониторинг

Управление на мобилността и мониторинг

- **МЯРКА УМ.1. – ПОВИШАВАНЕ НА АДМИНИСТРАТИВНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИ КАПАЦИТЕТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОБИЛНОСТТА В ГРАД ПЕТРИЧ**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект УМ.1.1 Обособяване на звено за управление и контрол на мобилността в града
НАПРАВЛЕНИЕ	Управление на мобилността Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Всички Приоритети
ОПИСАНИЕ	Проектът предвижда обособяване на отделно звено в рамките на общината с функции на служба за контрол за управление на движението и паркирането на територията на града. Дейността следва се организира в контролен център, в който да се осъществява наблюдение и контрол на състоянието на мобилността в града и най-вече от гледна точка на безопасността и сигурността на участниците в движението и на жителите и гостите на града, като цяло. В него ще се извършва наблюдение и контрол на системите, свързани с управлението на паркирането в платените зони/общинските паркинги и движението на градския транспорт в Община Петрич. Удачно е в него да се помещава и звеното, което управлява системата за видеонаблюдение в града, така че да се предприемат адекватни и ефективни управленски решения централизирано. Звеното ще стопанства и експлоатира системите за повишаване на информираността на населението по отношение на придвижването и всички електронни информационни канали, обслужващи мобилността. По проекта се предвиждат инвестиционни разходи за обезпечаване на отделните дейности без наем на помещение (предвижда се налично общинско такова) и без текущи разходи за възнаграждения на персонала. Осигуряването на квалификацията и обучението на персонала зает в звеното са задължителен елемент на проекта. В създадения контролен център, където освен движението и паркирането, ще се наблюдават и камерите от системата за видеонаблюдение на града, както и резултатите от станциите за метеорологичен и екологичен мониторинг.

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект УМ.1.1 Обособяване на звено за управление и контрол на мобилността в града
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	22 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Създадено звено за контрол на мобилността.

➤ **МЯРКА УМ.2. – РАЗРАБОТВАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИ ДОКУМЕНТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОБИЛНОСТТА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект УМ.2.1 Разработване на генерален план за организация на движението на град Петрич и актуализация на транспортната схема на града
НАПРАВЛЕНИЕ	Управление на мобилността
ПРИОРИТЕТ	Всички Приоритети
ОПИСАНИЕ	ГПОД следва да зададе организацията и режимите на движение по улиците на град Петрич с цел да се реализира транспортно-комуникационната схема на града, като ще обхваща цялата му територия с всички транспортни комуникации, обслужващи движението на пътни транспортни средства (ПТС), линиите за обществен превоз на пътници, транзитно и товарно движение, пешеходно и велосипедно движение и паркиране. ГПОД следва да спомогне за организирането на: - бърз, безопасен и икономичен транспорт на пътниците и товарите; - подобряване безопасността на участниците в движението и най-вече на децата и др. уязвими групи ; - оптимизиране на условията за паркиране в града, вкл. в зоната за платено паркиране и обособяването на нови места за паркиране при необходимост и др. Актуализацията на транспортната схема на града, специфично по отношение на системата на обществения градски транспорт следва да

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

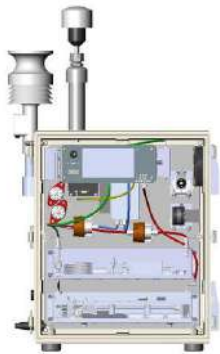
НАИМЕНОВАНИЕ	Проект УМ.2.1 Разработване на генерален план за организация на движението на град Петрич и актуализация на транспортната схема на града
	допринесе за подобряване на услугата и повишаване атрактивността и използването на градския транспорт в града, което от своя страна ще доведе до ползи за населението на града като намаляване на трафика, подобряване на условията за паркиране и ограничаване на замърсяването на въздуха от транспорта.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	70 000 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2023 - 2030 г.
ИНДИКАТОР	Разработен ГПОД и актуализирана транспортна схема

Наред с предложените в рамките на всяко направление на градската мобилност мерки включващи внедряването на интелигентни транспортни системи се предлага още една допълнителна мярка, която подкрепя останалите и е насочена към проследяване и мониторинг на условията свързани с околната среда, които следва да се подобрят в резултат на прилагането на пакета мерки предложени в ПУГМ и други стратегически документи.

➤ **МЯРКА УМ.3. – МОНИТОРИНГ НА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ В ГРАДА**

НАИМЕНОВАНИЕ	Проект УМ.3.1 Монтиране на станции за метеорологичен и екологичен мониторинг
НАПРАВЛЕНИЕ	Управление на мобилността Интелигентни транспортни системи
ПРИОРИТЕТ	Приоритет 5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността
ОПИСАНИЕ	Проектът предвижда доставка и монтаж на 5 бр. ключови места в града на станции за автоматичен мониторинг на качеството на въздуха и осигуряване на данни за нивата на замърсителите на въздуха, съгласно съответните екологични норми и стандарти. Към тях следва да бъдат предвидени и необходимите датчици за отчитане на шума. В допълнение – станциите ще предоставят и актуални данни за метеорологичното време и състоянието на пътната настилка и обстановка, като цяло. Местата са идентични с тези на LED таблата за паркиране на входовете на града и в централната му част (кръстовище на ул. „Рокфелер“ и ул. „Цар Борис III“; кръстовище на ул. „Рокфелер“ и ул. „Елтепе“; кръстовище на ул.

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

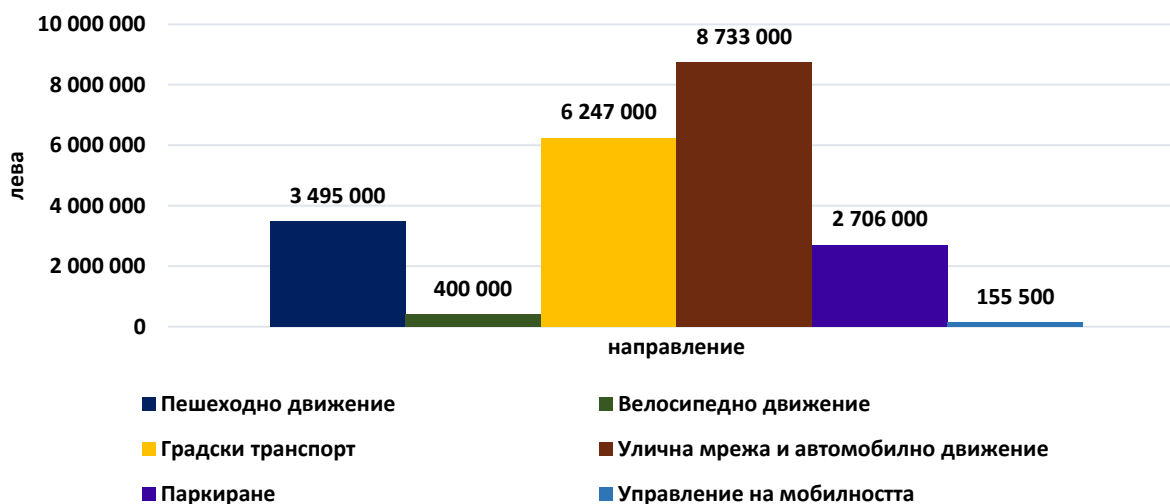
НАИМЕНОВАНИЕ	Проект УМ.3.1 Монтиране на станции за метеорологичен и екологичен мониторинг „Рокфелер“ и ул. „Георги Урумов“; кръстовище на ул. „Цар Борис III“ и ул. „Долна Джумая“.), като петата локация е предвидена също да бъде в централната градска част (напр. в близост до сградата на Община Петрич). Освен това, с реализирането на проекта се предвижда и отчитане на резултата от действията по предприетите мерки за подобряване на екологичната обстановка и качество на градската среда чрез намаляване на времето за търсене на място за паркиране, чрез подобряване на велослужителството и др. Проектът включва: - Доставка и монтаж на 5 бр. станции за мониторинг с автономно захранване и GPRS модем на четири локации; - Доставка и монтаж на 5 бр. LED табла за визуално отчитане на наблюдаваните показатели в реално време. Параметрите за наблюдение в предложения вариант³ включват O₃, NO, NO₂, CO, CO₂, PM₁, PM_{2.5}, T (температура), P (налягане) и RH (относителна влажност), скорост и посока на вятъра. Чрез реализацията на проекта ще може да се отчита динамиката на количествата наблюдавани емисии за даден период от време.
СХЕМА КАРТА	
ИНВЕСТИЦИОННА СТОЙНОСТ	63500 лв.
ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ	2031 - 2035 г.
ИНДИКАТОР	5 броя инсталирани станции и LED табла

³<https://twobtech.com/aqsync-complete-air-monitoring-package.html>

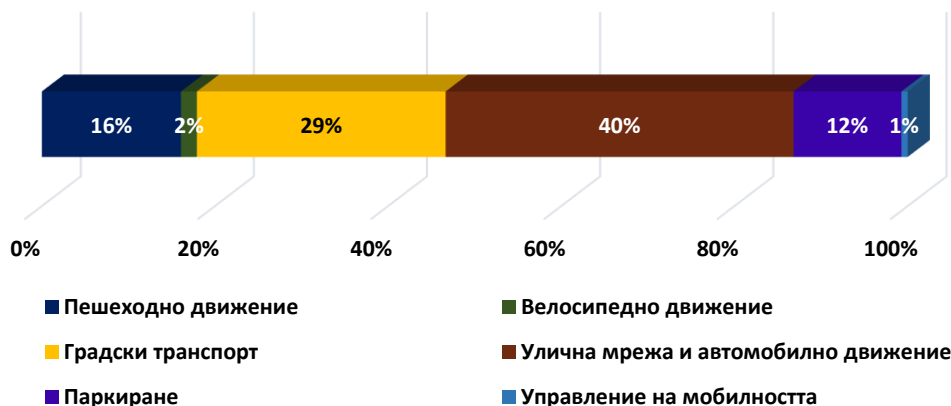
6. Бюджет, източници на финансиране и план за реализация

Общият бюджет на Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич до 2040 г. възлиза на 21,74млн. лв. без ДДС. Неговото разпределение по направления в абсолютно и в процентно изражение е представено на долните две фигури.

Фигура 19 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич по направления (лева)



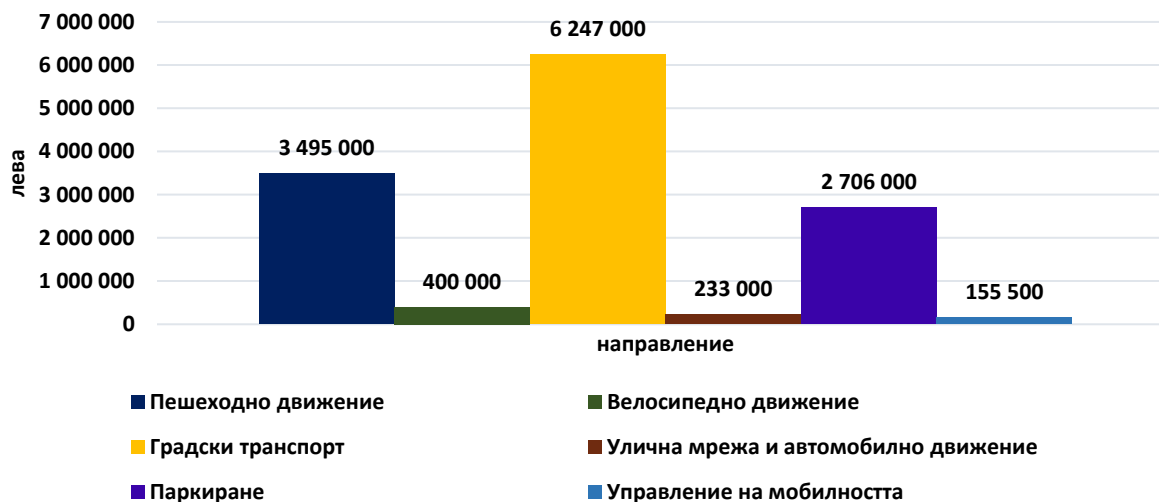
Фигура 20 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич по направления (%)



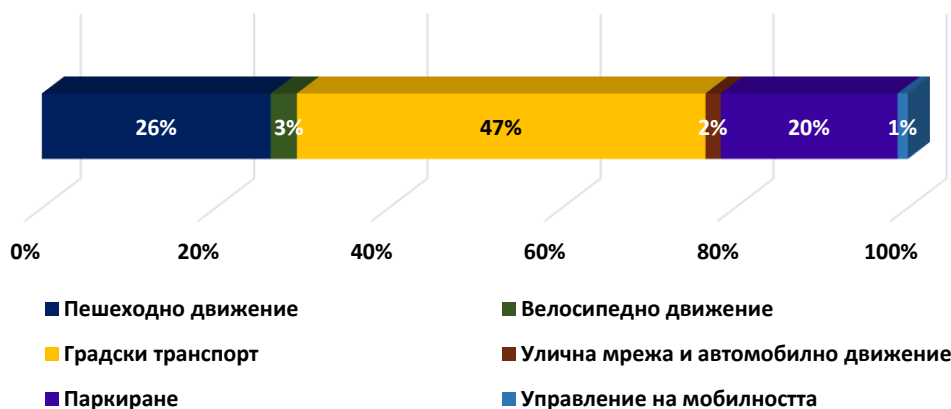
Направление улична мрежа и автомобилно движение заема основен дял в бюджета, поради стойността на проекта за изграждане на обходен околостретен път на град Петрич и този за подобряване на транспортната свързаност и достъпност в града чрез реконструкция на мостове на река „Луда Мара“. Общата инвестиционна стойност на тези два проекта надвишава 8 млн. и това води до значителния дял на инвестициите за

направлението. Важно е да се отбележи, че подобни инвестиции свързани с уличната инфраструктура са базови и определят качеството на всички направление в градската мобилност, както и допринасят за качеството на атмосферния въздух и шумовото замърсяване чрез намаляване на задръстванията и времето за пътуване. Когато тези инвестиции бъдат извадени общият бюджет става в размер на близо 13,24 млн.лв., като неговото разпределение става следното:

Фигура 21 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност на град Петрич по направления (лева) без инвестиции за обходен път и реконструкция на мостови съоръжения



Фигура 22 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност по направления (%) без инвестиции за обходен път и реконструкция на мостови съоръжения



При изключване на големите инфраструктурни инвестиции за изграждане на обход на града и реконструкция на 11 мостови съоръжения, дялът на инвестициите свързани с градския транспорт заемат най-голям дял. **За да бъде повишен дялът на градския транспорт в модалното разпределение на града и да бъде конкурентна алтернатива на**

автомобила следва да бъдат отделени достатъчно средства за модернизацията и повишаване на атрактивността му. Както е установено в рамките на анализа, условията в системата на градския транспорт са основна пречка за използването му, съответно за разрешаването на този проблем е разпределена значителна част от бюджета на ПУГМ.

ПУГМ цели насърчаването на устойчиви форми на градска мобилност като велосипедното и пешеходното движение, както и придвижването с градски транспорт. Над 75% от инвестициите са насочени за изпълнението на тази цел.

Разпределението на финансовите ресурси отразява и това, че един от основните проблеми в града е свързан с паркирането, като към това направление са отнесени 20% от бюджета.

На долната графика е представено разпределението на бюджета по приоритети, отново при изключване на двата големи проекта по направление улична мрежа и автомобилно движение.

Фигура 23 Бюджет на Плана за устойчива градска мобилност по приоритети (%) без инвестиции за обходен път и реконструкция на мостови съоръжения



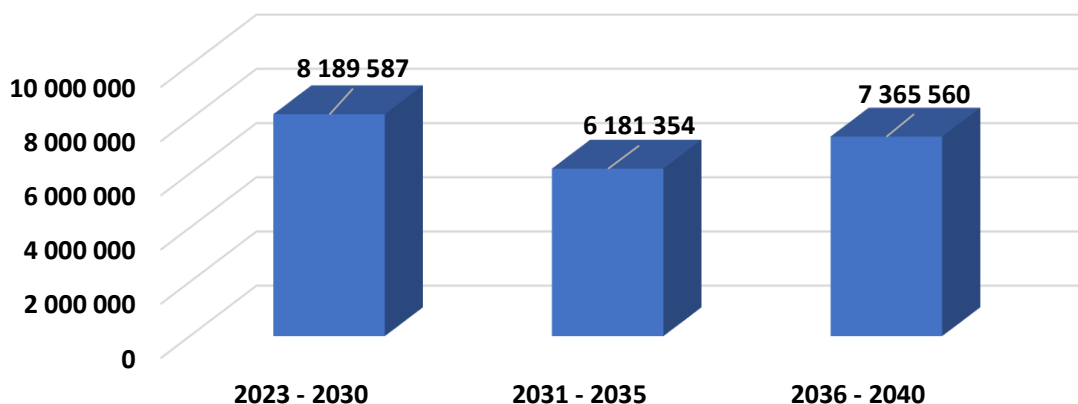
+ 1 % от инвестициите обслужващи всички приоритети

Разпределението на бюджета на ПУГМ чрез предложените мерки следва изведените приоритети на база анализа на текущата ситуация и най-вече се концентрира върху разрешаването на основните проблеми свързани с мобилността в града. В тази връзка значителна част от бюджета е свързан с развитието на градският транспорт. Следват инвестициите по отношение подобряване на условията и безопасността на пешеходното движение като основен начин за придвижване в града. Предвидени са инвестиции и за

насърчаване на велосипедното движение, които заемат относително нисък дял, поради пречки за развитие на велосипедното движение свързани с особеностите на релефа и уличната инфраструктура на града. Проблемите с паркирането и автомобилното движение са засегнати, но до голяма степен заложените инвестиции по приоритет 4 ще спомогнат за подобряването на безопасността и достъпа до централната градска част на всички участници в движението, не само на придвижващите се основно чрез автомобил. Внедряването на интелигентни технологии ще доведе до по-добри условия за управление на движението и ползи реализирани във всички направления на градската мобилност.

Тъй като изпълнението на ПУГМ изисква значителни финансови ресурси, бюджетът по плана е разпределен на периоди както следва: 2023-2030 г., 2031-2035 г. и 2036-2040 г. (виж долната фигура). Разпределението на бюджета по периоди в значителна степен зависи и от възможностите за европейско финансиране на голяма значителна от инвестициите по плана. В тази връзка голяма част от инвестициите, които биха могли да се финансират от европейските фондове са предложени за изпълнение основно през периода от 2023 г. до 2030 г., предвид хоризонта за финансиране на ПРР 2021 – 2027 г. с допустимо финансиране на разходи до 2029 г. и възможностите за финансиране по линия на Механизма за възстановяване и устойчивост с хоризонт 2027 г., като се очаква и в следващите програмни периоди да бъдат насърчени инвестиции свързани с устойчивата градска мобилност.

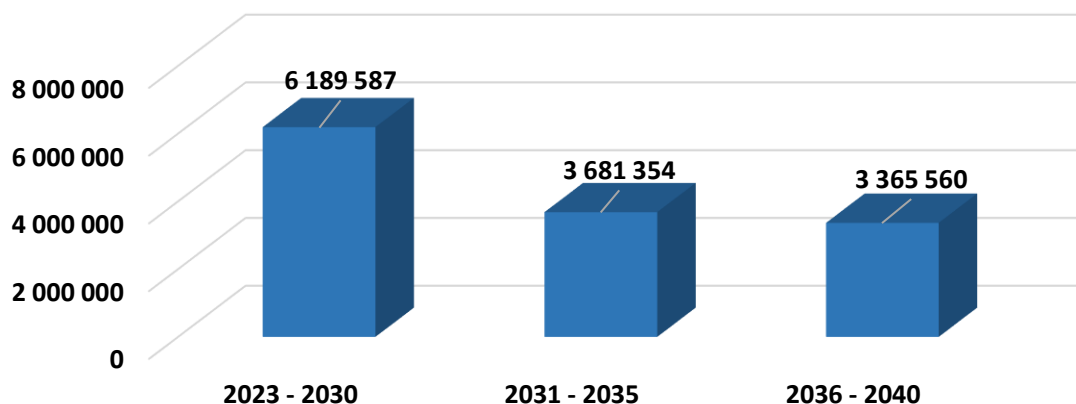
Фигура 24 Разпределение на бюджета по периоди в лева



Разпределението на бюджета по периоди е сравнително балансирано, като инвестициите в първия период са по-високи поради възможностите за финансиране по линия на европейските фондове в този период. Изграждането на обходния околоръстен път е предвидено в дългосрочен план, т.е. попада в последния период, което повишава размера на инвестициите тогава.

На долната графика е представено разпределението на бюджета по периоди като инвестициите за изграждане на обхода и реконструкцията на мостови съоръжения в града са изключени, т.к. размерът им е значителен.

Фигура 25 Разпределение на бюджета по периоди в лева (без инвестиции за обход и реконструкция на мостови съоръжения)



Сред инвестициите изискващи по-голям финансов ресурс и предвидени в първия планов период са тези за закупуване на подвижен състав за нуждите на градския транспорт в размер на 3 200 хил. лв. и тези за рехабилитация на улици и тротоариот маршрута на ОГТ.

При невъзможност за получаване на европейско финансиране срокът за изпълнение на инвестициите би могъл да бъде удължен съобразно възможностите за финансиране от стана на община Петрич и наличие на възможности за безвъзмездно финансиране в следващия програмен период.

При настоящия бюджет средните разходи на година са около 1 300 хил. лв. без отчитане на източника на финансиране.

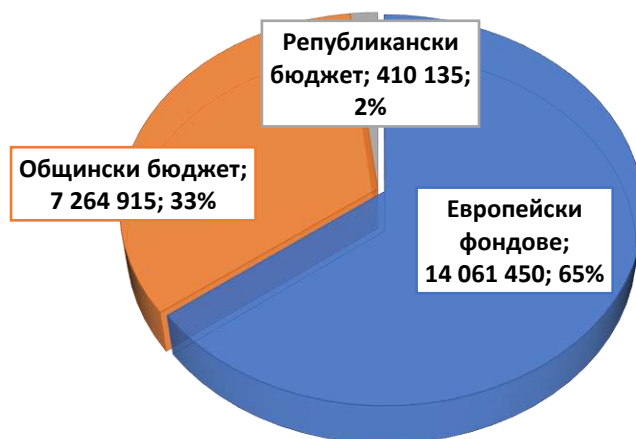
Предвидени са финансови ресурси за съфинансиране със собствени средства на общината в размер на 15% от стойността на инвестициите предвидени с европейско финансиране.

При получаване на европейско финансиране разходите за общината се очаква да бъдат най-много около 620 хил. средно на година през втория период от 2031 до 2035 г.

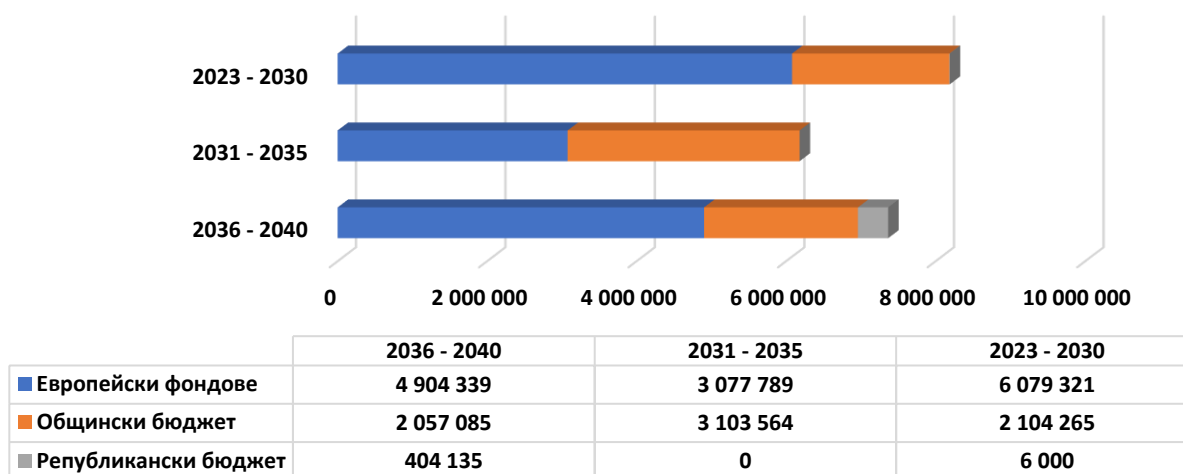
Изграждането на обходния околоръстен път на град Петрич също е предвидено с европейски средства, като при невъзможност за финансиране от фондовете на ЕС, следва да се търсят възможности за финансиране от Републиканския бюджет, тъй като инвестициите са значителни.

Следва разбивка по източници на финансиране, вкл. по период на изпълнение на инвестициите.

Фигура 26 Разпределение на бюджета по източници на финансиране (лева; %)



Фигура 27 Разпределение на бюджета по източници на финансиране и периодив лева



Възможностите за финансиране по линия на европейските фондове включват финансиране от:

- Инвестиции по процедура „Екологосъобразна мобилност“ с финансиране от механизма за възстановяване и устойчивост⁴

Дейностите, които ще се финансират по процедурата са следните (на база публикувания проект на насоки за кандидатстване):

Дейност 1: Доставка на нови нулевоемисионни превозни средства, която е задължителна за включване към всяко предложение за изпълнение на инвестиции.

⁴ Въз основа на публикуван за обществено обсъждане проект на документи по Процедурата от м.01.2023

Дейност 2: Съпътстващи мерки за осигуряване на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт(задължителна за включване към всяко предложение за изпълнение на инвестиции).

Дейност 3: Разработване и въвеждане на интелигентни транспортни системи (ИТС) и интегрирани цифрови решения за подобряване на ефикасността и ефективността на обществения транспорт (мерки за дигитализация на транспорта). Дейност 3 не е задължителна и ако бъде включена в предложението следва да представлява до 10% от бюджета на ПИИ.

Дейност 4: Изпълнение на инфраструктурни мерки за безопасна градска мобилност, насочени към уязвимите участници в движението – пешеходци и велосипедисти. Дейността включва изпълнение на мерки за развитие на пешеходната и велосипедната инфраструктура, в т. ч.:

- изграждане на пешеходни надлези с достъп за хора с намалена подвижност;
- изпълнение на осветеност на пешеходни пътеки;
- изграждане на велосипедна инфраструктура;
- изпълнение на мерки за успокояване на движението на входовете на населените места – намаляване на скоростта чрез маркировка, настилка с различен цвят текстура, осветени и дублирани пътни знаци, стеснение на платното за движение, изграждане на разделителен остров и комбинация от тях.

Дейност 4 е задължителна и се базира на идентифицираните нужди от страна на ДА БДП за съответната община (съгласно ПРИЛОЖЕНИЕ Н: Приложение към анализ за състоянието на безопасността на движението по пътищата на 40-те градски общини от шестте района за планиране от ниво 2). Разходите за Дейност 4 не следва да надвишават 10% от бюджета на ПИИ.

Дейност 5: Разработване/актуализиране на генерални планове за организация на движението (ГПОД).

Важен аспект при разработването/актуализирането на ГДОП е определянето на конфликтните точки в движението и изследването на причините за възникването им, с цел отстраняване на рискове за безопасността на движението.

Процедурата за предоставяне на средства са **задължителни партньорства**, като допустими партньори са:

- 40 градски общини от 6-те региона за планиране от ниво NUTS 2, както следва: Айтос, Асеновград, Ботевград, Велинград, Враца, Габрово, Горна Оряховица, Гоце Делчев, Димитровград, град Добрич, Дупница, Казанлък, Карлово, Петрич, Кърджали, Кюстендил, Ловеч, Лом, Монтана, Нова Загора, Пазарджик, Панагюрище, Перник, Петрич, Пещера,

Разград, Самоков, Сандански, Свиленград, Свищов, Севлиево, Силистра, Сливен, Смолян, Троян, Търговище, Харманли, Хасково, Шумен и Ямбол;

- оператори на обществения градски транспорт, включително междуселищен, действащи на съответната територия.

Максималният размер на безвъзмездното финансиране по процедурата е до 90% от допустимите разходи. Кандидатът следва да осигури собствен принос в размер на 10% от разходите по ПИИ с привлечен ресурс от различни източници.

В Приложение към анализ за състоянието на безопасността на движението по пътищата на 40 градски общини от шестте района за планиране от ниво 2 за град Петрич е указано следното:

- Не са допустими дейности по изграждане на пешеходен надлез в населеното място.
- Задължителни са дейности по осветяване и сигнализиране на пешеходни пътеки, за привеждането им в съответствие с нормативните изисквания.
- Допустими са дейности по изграждане на велосипедна инфраструктура, която да бъде физически отделена от автомобилното движение.
- Допустими са мерки за успокояване на движението на входовете на населеното място на преминаващите републикански пътища III-108 и III-198. При наличие на вход от общински път с интензивно движение и проблеми с неспазване на ограничението на скоростта, е допустимо мерките да се предприемат на път, който не е част от държавната пътна мрежа.
- **Разработване на ГПОД е задължително.**

- ПРР 2021-2027 г. - 2.1.1. Приоритет: 2. Интегрирано териториално развитие на регионите

В рамките на Приоритет: 2. Интегрирано териториално развитие на регионите всички средни и по-малки градски общини, ще имат възможност да получат подкрепа. В обхвата на Приоритет 2 попадат 40 общини - Враца, Ловеч, Лом, Монтана, Троян, Габрово, Горна Оряховица, Севлиево, Разград, Свищов, Силистра, Добрич, Търговище, Шумен, Сливен, Ямбол, Нова Загора, Айтос, Карнобат, Казанлък, Свиленград, Харманли, Димитровград, Кърджали, Хасково, Асеновград, Велинград, Смолян, Пазарджик, Пещера, Панагюрище, Карлово, Ботевград, Гоце Делчев, Дупница, Кюстендил, Перник, **Петрич**, Самоков, Сандански.

ПРР ще подкрепя интервенции в:

- Устойчива мобилност, вкл. градска мобилност, като мерките могат да включват всички видове инвестиции в инфраструктура и оборудване, вкл. **относимите към ПУГМ: въвеждане на интелигентни транспортни системи и др. мерки за дигитализация на транспорта, подмяна на подвижния състав на обществения транспорт с екологично чист, зарядна инфраструктура за чисти превозни средства, велосипедна и пешеходна мрежа, транспортна инфраструктура, вкл. улици и съоръжения във връзка с развитието на интегрирана система за обществен транспорт, велосипедна и пешеходна мрежа, мерки за подобряване на достъпността и безопасността на транспорта, подобряване на връзките между градски, междуградски автобусен, железопътен, въздушен, вътрешноводен и морски транспорт, като част от реализиране на интермодални превози и др.**

- Във връзка с пътната инфраструктура, функционални връзки и пътна безопасност се подкрепя:

- подобряване на свързаността между териториите чрез инвестиции в пътища от I, II и III клас от републиканската пътна мрежа извън TEN-T мрежата на територията на цялата страна;

- подобряване на свързаността между териториите и създаване на функционални връзки чрез инвестиции в местни общински пътища на територията на градските общини (на базата на подход „отдолу-нагоре“, при солидна обосновка и доказана нужда за постигане целите на социално включване и икономическо развитие);

- обособяване на ленти за велосипеден транспорт, където е подходящо;

- мерки за цифровизация на транспорта по пътната мрежа с цел намаляване на емисиите на парникови газове;

- всички видове мерки за пътна безопасност, ИТС, превенция и повишаване на осведомеността и др.

- развитие на инфраструктура за алтернативни горива по новоизградените или модернизирани пътища.

- Зелена градска инфраструктура и сигурност в обществени пространства като:

- изграждане на обществени зони за отдих и зелени площи, вкл. физически елементи на градската среда и зелена инфраструктура за сгради и междублокови пространства;

- мерки за повишаване на сигурността, вкл. пътна безопасност и подобряване на готовността на институциите да реагират в случай на инциденти;

- обновяване на квартали/специфични територии с неблагоприятни социално-икономически характеристики, при спазване на принципа занесегрегация.

Допустими бенефициенти по Приоритет 2 на ПРР са широк кръг заинтересовани страни, като приоритет ще се дава на партньорства на различно заинтересовани страни, действащи на съответната територия, включително държавни органи, областни

администрации и общински власти;представителите на гражданското общество (неправителствени организации, организации на работодатели и на синдикати, фондации);представители на бизнеса (предприятия), научната общност; сдруженията на собствениците на сгради в режим на етажна собственост.

Чрез финансиране от ЕФРР ще бъдат подкрепени следните инвестиции, имащи отношение към ПУГМ: Подвижен състав за чист градски транспорт, Велосипедна инфраструктура, Цифровизация на градския транспорт, Цифровизация на транспорта, когато е посветена отчасти на намаляването на емисиите на парникови газове: автомобилен транспорт, Новопостроени или модернизираны други национални, регионални и местни пътища за достъп, Физическо обновяване и сигурност на обществените пространства и Мерки за намаляване на шума и за качеството на въздуха.

Средства са предвидени и по приоритет за техническа помощ, за повишаване на достъпа до специфични нишови знания (външна експертиза) и специализирани информационни ресурси (участие в платформи и др.), от където могат да се финансират **мерките за повишаване на административния капацитет на общината.**

При невъзможност за получаване на финансиране от европейските фондове инвестициите следва да се осъществят със собствени средства на общината.

Планът за реализация по приоритети, мерки и проекти, бюджет и период на изпълнение е представен в **Приложение 1.**

7. Наблюдение и оценка на ПУГМ

Програмата за наблюдение и оценка на ПУГМ по своята същност представлява постоянен мониторинг, т.е. регулярно и систематично събиране, обработване и анализ на информация, което ще послужи за по-добро управление на конкретните проекти в обхвата на Плана и ще се използва за оценка на постигнатия напредък по отношение на заложените цели. Напредъкът в изпълнението на ПУГМ ще се отчита на ниво реализация на отделен проект, като отчитането ще се извършва от страна на предложеното звено за управление на мобилността в рамките на община Петрич.

Неразделна част от системата за мониторинг на Плана са индикаторите на ниво проект, разгледани по-долу. Те се използват за измерване на постигнатия напредък на всеки отделен проект. Текущото и годишно оценяване на голяма част от индикаторите може да става и автоматично, с използване на подходящи технически средства и приложен софтуер. Следва да се отбележи, че съгласно „Ръководство - развитие и прилагане на устойчиви планове за градска мобилност“, на база на оценката на постигнатите резултати и новите предизвикателства, **ПУГМ подлежи на редовен преглед и актуализация най-малкото веднъж на всеки пет години**, за да се гарантират неговата ефективност и актуалност, както и предвид срока на ПУГМ.

Използването на ИТС решения и инструменти за управление на движението и транспортните мрежи, предвидени в рамките на ПУГМ, ще позволи и улесни набирането и анализа на данните, необходими за проследяването на индикаторите. В тази връзка са планирани значителни финансови средства и възможности за интегриране на знанията и иновациите в сектора на мобилността.

Индикатори

Всяка една публична финансова интервенция се базира на идентифицирането на определени проблеми или нужди. Тези нужди могат да бъдат измерени чрез финансови и физически средства. Физическите индикатори служат за отчитане на физическото изпълнение на целите на проекта. Изпълнението на мерките заложи в ПУГМ на град Петрич може да бъде измерено на база вложените средства – финансово изпълнение и на база индикаторите за изпълнение – физически индикатори и тези за измерване на въздействието – резултатът от направените инвестиции

- **Индикаторите за изпълнение** - определят какъв е крайният резултат от изпълнението на конкретна дейност по проекта. Измерват се чрез физически мерни единици (например: брой нови превозни средства, обслужващи обществен транспорт, км изградена/реhabилитирана улична мрежа, бр. осветени пешеходни пътеки, км изградени велоалеи и т.н.).

- **Индикаторите за резултат** - свързани са с постигнатия ефект в полза на населението вследствие на изпълнението на даден проект (подобряване на безопасността, повишаване използването на устойчиви форми на мобилност, като градски транспорт и велосипед, например).

Различните видове индикатори са свързани в логическа рамка, съобразена с целите, които следва да бъдат постигнати при изпълнението на ПУГМ. Реализацията на проектите и постигането на индикаторите за изпълнение водят до постигането на непосредствени специфични цели (резултати), които водят до постигане на общата цел (влияние).

Всеки индикатор се характеризира с дефиниция (наименование на индикатора), мерна единица, базова стойност (при стартиране на изпълнението) и целева стойност или целева промяна (след изпълнението).

Целевата стойност на индикатора отразява целта, към която е насочено изпълнението на даден проект.

Индикаторите трябва да са:

- специфични/релевантни за проекта;
- измерими;
- постижими в рамките на определен период от време.

Във връзка с изпълнението на Плана, беше направен подбор на възможните индикатори от гледна точка на това същите да осигурят възможност за реално, качествено и количествено измерване на резултатите, така че те да кореспондират с концепцията и целите на Плана за устойчива градска мобилност.

Целта пред ПУГМ е да се гарантира икономическа, екологична и социално-устойчива мобилност за град Петрич.

За постигането на по-точна проследимост на ефекта от прилагането на избраните мерки са дефинирани конкретни измерими индикатори, които да бъдат наблюдавани във времето. Процесът на събиране и анализиране на данните следва да се извършва от експерти в община Петрич, тъй като тя определя политиката на развитие, механизмите за контрол вкл. и на самото изпълнение. За нуждите на ПУГМ на град Петричса избрани следните индикатори:

Таблица 2 Индикатори за изпълнение до 2040 г.

ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ДО 2040 Г. ПО НАПРАВЛЕНИЯ И ПЕРИОД			
ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛЕВА СТОЙНОСТ	ПЕРИОД
Пешеходно движение			
изградени пешеходни светофари	бр.	2	2023 - 2035
маркирани пешеходни пътеки	бр.	18	2023 - 2035
изградени повдигнати пешеходни пътеки	бр.	7	2023 - 2030
изградени изкуствени неравности	бр.	14	2023 - 2030
инсталирани интелигентни пешеходни пътеки	бр.	8	2036 - 2040
монтирани пътни знаци	бр.	307	2023 - 2030
монтирани стълбове за улично осветление	бр.	33	2023 - 2035
монтирани осветители	бр.	35	2023 - 2035
рехабилитирани тротоарни площи	м2	42 000	2023 - 2040
монтирани антипаркинг елементи по тротоари	м	2 290	2023 - 2030
Велосипедно движение			
изградени велосипедни алеи	м	1 375	2023 - 2030
монтирани съоръжения за паркиране на велосипеди	бр.	3	2023 - 2030
монтирани обществени станции за ремонт на велосипеди	бр.	1	2023 - 2030
проведени мероприятия за популяризиране на велосипедното движение	бр.	17	2023 - 2040
Градски транспорт			
закупени нови електрически автобуси	бр.	5	2023 - 2030
изградени нови зарядни станции	бр.	5	2023 - 2030
обновени спирки на ОГТ	бр.	28	2023 - 2035
рехабилитирани улици (по които се движи ОГТ)	км.	2,8	2023 - 2040
закупени бордови компютри за засичане на местоположението на колите на ОГТ	бр.	5	2023 - 2030
инсталирани спиркови информационни табла указващи времето за пристигане на следващото превозно средство от ОГТ	бр.	28	2023 - 2030
Улична мрежа и автомобилно движение			
изграден пътен светофар	бр.	1	2031 - 2035
подменени контролери и светофарни секции на кръстовища	бр.	2	2031 - 2035
поставени информационни радарни табели	бр.	3	2023 - 2030
поставени пътни знаци	бр.	37	2023 - 2035
реконструирани мостове	бр.	11	2023 - 2035

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ ДО 2040 Г. ПО НАПРАВЛЕНИЯ И ПЕРИОД			
ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛЕВА СТОЙНОСТ	ПЕРИОД
изграден обходен околоръстен път на града	бр.	1	2036 - 2040
инсталирани нови камери към системата за видеонаблюдение	бр.	20	2036 - 2040
внедрена система за санкциониране при превишена скорост	бр.	1	2031 - 2035
внедрена система за санкциониране при преминаване на червен сигнал	бр.	1	2031 - 2035
Паркиране			
допълнителни паркоместа в разширена зона за платено паркиране	бр.	200	2036 - 2040
изградени паркинги	бр.	2	2031 - 2040
внедрена система за определяне на заетостта на общинските паркинги	бр.	1	2031 - 2035
поставени информационни табла указващи свободните места за паркиране в града	бр.	4	2031 - 2035
Управление на мобилността и мониторинг			
създадено звено за управление на мобилността	бр.	1	2023 - 2030
разработен ГПОД и актуализирана транспортна схема	бр.	1	2023 - 2030
поставени станции за екологичен мониторинг с LED табла	бр.	5	2031 - 2035
ПЕРИОД ОБЩО			2023 - 2040

* Индикаторите за изпълнение са представени подробно по проекти в Приложение 1.

Индикаторите за резултат отразяват постигането на основните приоритети, които ПУГМ си поставя, а именно намаляване на автомобилното движение за сметка на устойчивите форми на градска мобилност като придвижване с градски транспорт, пеша и с велосипед, подобряването на условията за движение, безопасността на гражданите и екологичната обстановка в град Петрич. Тези индикатори са представени в долната таблица, като следва базовата им стойност да бъде измерена към момента на въвеждането на мерките в обхвата на ПУГМ и изменението им следва да бъде периодично проследявано при актуализациите и отчитането на плана.

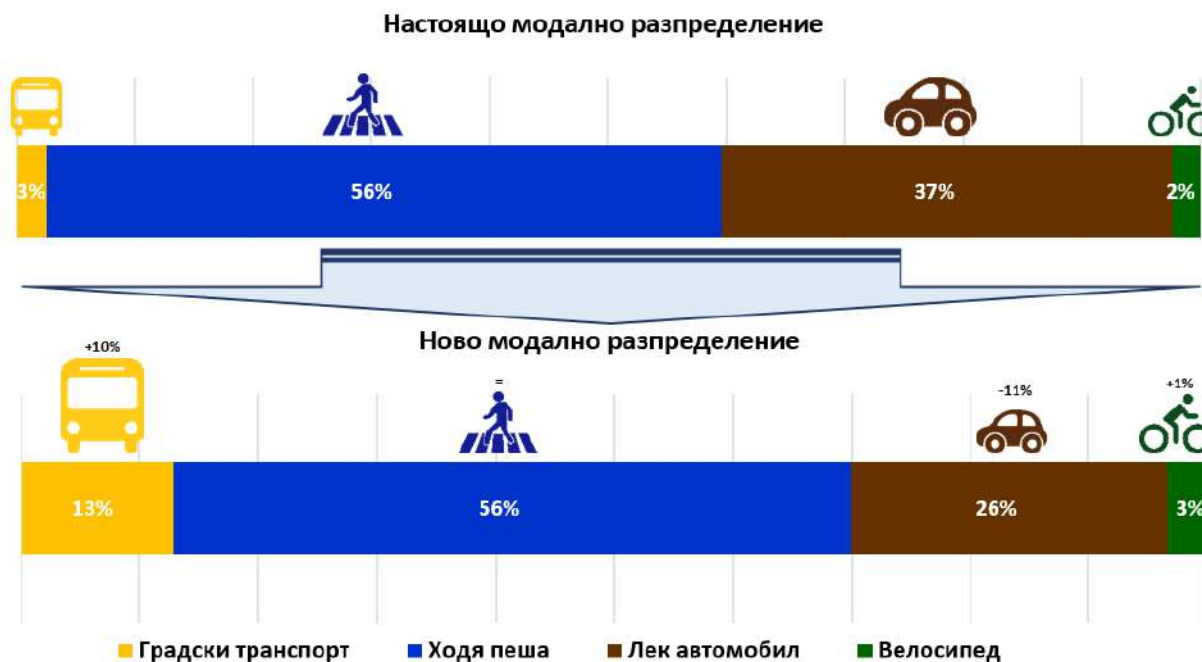
Таблица 3 Индикатори за резултат към 2040 г.

ИНДИКАТОРИ ЗА РЕЗУЛТАТ КЪМ 2040 Г			
ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛЕВА ПРОМЯНА до 2040 г.	ЦЕЛЕВА СТОЙНОСТ към 2040 г.
намаляване на дела на автомобилното движение	%	-11	26
повишаване на дела на придвижванията с градски транспорт	%	+10	13
запазване на дела на пешеходното движение	%	0	56
повишаване на дела на велосипедното движение	%	+1	3
намаляване на ПТП	%	-20	
намаляване на нарушенията свързани с превишена скорост	%	-10	
намаляване на нарушенията свързани с преминаване на червен сигнал	%	-10	
намаляване на ППС транзитно преминаващи през града	%	-40	
намаляване на замърсяването на въздуха с вредни емисии	%	-25	
повишаване на удовлетвореността на гражданите от обществения градски транспорт*	%	+50	
повишаване на удовлетвореността на гражданите от организацията на паркирането	%	+30	
повишаване на удовлетвореността на гражданите от инфраструктурата и съоръженията за велосипеди	%	+30	
повишаване на удовлетвореността на гражданите от пешеходната инфраструктура	%	+40	
повишаване на удовлетвореността на гражданите от качеството на атмосферния въздух	%	+40	

*удовлетвореността на гражданите от качеството на услугите/инфраструктурата свързани с градската мобилност следва да се измерва посредством периодични изследвания чрез анкета/въпросник съдържащ скала за отчитане на нивото на удовлетвореност (ниско, задоволително, добро, отлично по скала от 1 до 10). Отчитането може да стане и по електронен път чрез банер на уебсайта на общината, например или чрез интервю.

На долната фигура е представена целевата промяна на модалното разпределение при основните форми на придвижване в град Петрич в резултат на имплементирането на мерките и проектите заложиени в ПУГМ.

Фигура 28 Настоящо и ново целево модално разпределение



Съобразно концепцията за устойчива градска мобилност, мерките заложи в ПУГМ целят прехвърляне към по устойчиви форми на мобилност като придвижване с градски транспорт, велосипед и пеша за сметка на автомобилния транспорт.

Приложения

Приложение 1 План за реализация на ПУГМ на град Петрич

* Приложение 1 е представено на Община Петрич и в електронен формат.

Бюджет и план за реализация по приоритети, мерки и проекти

НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
Пешеходно движение		П.1.	ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЕШЕХОДНОТО ДВИЖЕНИЕ ЧРЕЗ ПРИВЕЖДАНЕ В СЪОТВЕТСТВИЕ С НОРМАТИВНАТА УРЕДБА НА ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ И ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ				
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.1.	Повишаване безопасността на пешеходното движение чрез привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки	П.1.1	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Цар Борис III“	39 500	2023 - 2030
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.1.	Повишаване безопасността на пешеходното движение чрез привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки	П.1.2	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Рокфелер“	19 500	2023 - 2030
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.1.	Повишаване безопасността на пешеходното движение чрез привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки	П.1.3	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „България“	54 500	2031 - 2035

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.1.	Повишаване безопасността на пешеходното движение чрез привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки	П.1.4	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Солунска“	12 500	2031 - 2035
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.1.	Повишаване безопасността на пешеходното движение чрез привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки	П.1.5	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Елтепе“	11 500	2023 - 2030
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.1.	Повишаване безопасността на пешеходното движение чрез привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки	П.1.6	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Полк. Дрангов“	14 500	2023 - 2030
Пешеходно движение		П.2.	ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА И ПЕШЕХОДНИЯ ДОСТЪП ДО ОБРАЗОВАТЕЛНАТА ИНФРАСТРУКТУРА				
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.2.	Повишаване безопасността и пешеходния достъп до образователната инфраструктура	П.2.1	Привеждане в съответствие на пешеходни пътеки тип „Зебра“ и изкуствени неравности в близост до учебни заведения в гр. Петрич в съответствие с нормативните изисквания	96 000	2023 - 2030

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
Пешеходно движение		П.3.	ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ПЕШЕХОДНИТЕ ПРЕСИЧАНИЯ ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВИ ИЗКУСТВЕНИ НЕРАВНОСТИ, ПОВДИГНАТИ И ИНТЕЛИГЕНТНИ ПЕШЕХОДНИ ПЪТЕКИ ЗА ОГРАНИЧАВАНЕ НА СКОРОСТТА НА ПРЕВОЗНИТЕ СРЕДСТВА				
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.3.	Повишаване безопасността на пешеходните пресичания чрез изграждане на нови изкуствени неравности, повдигнати и интелигентни пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства	П.3.1	Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства и повишаване безопасността на пешеходните пресичания	81 000	2023 - 2030
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.3.	Повишаване безопасността на пешеходните пресичания чрез изграждане на нови изкуствени неравности, повдигнати и интелигентни пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства	П.3.2	Инсталиране на интелигентни пешеходни пътеки	10 000	2036 - 2040
Пешеходно движение		П.4.	ПОВИШАВАНЕ БЕЗОПАСНОСТТА ЧРЕЗ ИЗГРАЖДАНЕ НА ПЕШЕХОДНИ СВЕТОФАРИ ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО НА ПЕШЕХОДЦИТЕ				
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.4.	Повишаване безопасността чрез изграждане на пешеходни светофари за регулиране на движението на пешеходците	П.4.1	Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при МБАЛ „Рокфелер“	62 000	2023 - 2030
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.4.	Повишаване безопасността чрез изграждане на пешеходни светофари за регулиране на движението на пешеходците	П.4.2	Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при ул. „Пирин“	62 000	2031 - 2035
Пешеходно движение		П.5.	ПОВИШАВАНЕ КАЧЕСТВОТО НА ПЕШЕХОДНОТО ПРИДВИЖВАНЕ				
Пешеходно движение	2 Подобряване на безопасността и условията за пешеходното придвижване в града	П.5.	Повишаване качеството на пешеходното придвижване	П.5.1	Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез монтиране на антипаркинг елементи по тротоари около учебни заведения	92 000	2023 - 2030
Пешеходно	2 Подобряване на безопасността и	П.5.	Повишаване качеството на пешеходното	П.5.2	Повишаване качеството на пешеходно	2 940 000	2023 -

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
движение	условията за пешеходното придвижване в града		придвижване		придвижване чрез ремонт, реконструкция и рехабилитация на тротоарни площи		2040
Велосипедно движение							
В.1. ИЗГРАЖДАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНА ИНФРАСТРУКТУРА							
Велосипедно движение	3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на велоалеи	В.1.	Изграждане на велосипедна инфраструктура	В.1.1	Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея по северния тротоар на ул. „Генерал Тодоров“	127 000	2023 - 2030
Велосипедно движение	3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на велоалеи	В.1.	Изграждане на велосипедна инфраструктура	В.1.2	Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Даме Груев“ до ул. „Стойо Хаджиев“	65 000	2023 - 2030
Велосипедно движение	3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на велоалеи	В.1.	Изграждане на велосипедна инфраструктура	В.1.3	Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Стойо Хаджиев“ до ул. „Рокфелер“	20 000	2023 - 2030
Велосипедно движение	3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на велоалеи	В.1.	Изграждане на велосипедна инфраструктура	В.1.4	Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Рокфелер“ до ул. „Тетово“	92 000	2023 - 2030
В.2. МОНТИРАНЕ НА СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ПАРКИРАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДИ							
Велосипедно движение	3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на велоалеи	В.2.	Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди	В.2.1	Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди на обществени места	7 500	2023 - 2030
В.3. МОНТИРАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНИ СТАНЦИИ ЗА РЕМОТ НА ВЕЛОСИПЕДИ							
Велосипедно движение	3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на велоалеи	В.3.	Монтиране на обществени станции за ремонт на велосипеди	В.3.1	Монтиране на обществени станции за ремонт на велосипеди	3 500	2023 - 2030

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
Велосипедно движение							
В.4. ПОПУЛЯРИЗИРАНЕ И СТИМУЛИРАНЕ НА ВЕЛОСИПЕДНОТО ДВИЖЕНИЕ							
Велосипедно движение	3 Стимулиране на алтернативните начини за придвижване чрез изграждане на велоалеи	В.4.	Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение	В.4.1	Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение	85 000	2023 - 2040
Обществен градски транспорт							
ГТ.1. ПОДОБРЯВАНЕ НА УСЛОВИЯТА В СИСТЕМАТА НА ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ, ПОВИШАВАНЕ НА АТРАКТИВНОСТТА МУ И СТИМУЛИРАНЕ НА НУЛЕВО ЕМИСИОНЕН ТРАНСПОРТ							
Обществен градски и междуградски транспорт	1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му	ГТ.1.	Подобряване на условията в системата на градския транспорт, повишаване на атрактивността му и стимулиране на нулево емисионен транспорт	ГТ.1.1	Подмяна на подвижния състав на операторите на градския транспорт	3 200 000	2023 - 2030
Обществен градски и междуградски транспорт	1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му	ГТ.1.	Подобряване на условията в системата на градския транспорт, повишаване на атрактивността му и стимулиране на нулево емисионен транспорт	ГТ.1.2	Изграждане на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт	120 000	2023 - 2030
Обществен градски транспорт	1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му	ГТ.1.	Подобряване на условията в системата на градския транспорт, повишаване на атрактивността му и стимулиране на нулево емисионен транспорт	ГТ.1.3	Обновяване на спирките на градския транспорт	230 000	2023 - 2035
Обществен градски транспорт							
ГТ.2. ПОДОБРЯВАНЕ НА УЛИЧНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ИЗПОЛЗВАНА ОТ ГРАДСКИЯ ТРАНСПОРТ							
Градски транспорт	1 Подобряване на системата на обществения градски транспорт, развитие на нулево емисионен ОГТ и повишаване на използването му	ГТ.2.	Подобряване на уличната инфраструктура използвана от градския транспорт	ГТ.2.1	Рехабилитация на участъци от улици, по които се движи градския транспорт	2 600 000	2023 - 2040
Обществен градски транспорт							
ГТ.3. ВНЕДРЯВАНЕ НА СИСТЕМА ЗА КОНТРОЛ И УПРАВЛЕНИЕ НА ПЪТНИЧЕСКИТЕ ПРЕВОЗИ							
Градски транспорт	5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността	ГТ.3.	Внедряване на система за контрол и управление на пътническите превози	ГТ.3.1	Внедряване на система за засичане на местоположението на колите на обществения градски транспорт (AVL) и на Система за информирание на	45 000	2023 - 2030

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
					пътниците в реално време (RTPI)		
Градски транспорт	5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността	ГТ.3.	Внедряване на система за контрол и управление на пътническите превози	ГТ.3.2	Доставка и монтаж на информационни (LED) табла на спирките на ОГТ, които да указват времето на пристигане на следващото превозно средство	52 000	2023 - 2030
Улична мрежа и автомобилно движение							
A.1. РЕГУЛИРАНЕ НА КРЪСТОВИЩА С НАТОВАРЕНО ДВИЖЕНИЕ ЗА ПОВИШАВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА И ОБЛЕКЧАВАНЕ НА ТРАФИКА							
Улична мрежа и автомобилно движение	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	A.1.	Регулиране на кръстовища с натоварено движение за повишаване на безопасността и облекчаване на трафика	A.1.1	Проектиране и изграждане на пътен светофар на кръстовището на ул. „Цар Борис III“ и ул. „Битоля“ при ул. „Пирин“	125 000	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	A.1.	Регулиране на кръстовища с натоварено движение за повишаване на безопасността и облекчаване на трафика	A.1.2	Промяна броя на фазите и цикъла на работата на съществуващите светофарни уредби на ул. „Рокфелер“ при кръстовищата с ул. „Тракия“ и ул. „Цар Симеон“	25 000	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение							
A.2. УСПОКОЯВАНЕ НА ТРАФИКА И ПОВИШАВАНЕ НА БЕЗОПАСНОСТТА							
Улична мрежа и автомобилно движение	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	A.2.	Успокояване на трафика и повишаване на безопасността	A.2.1	Монтиране на информационни радарни табели за измерване на скоростта	15 000	2023 - 2030
Улична мрежа и автомобилно движение	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	A.2.	Успокояване на трафика и повишаване на безопасността	A.2.2	Въвеждане на ограничение на скоростта на 30км/ч в централна градска част	4 000	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение							
A.3. АВТОМАТИЗИРАНО УПРАВЛЕНИЕ НА ДВИЖЕНИЕТО							
Интелигентни транспортни системи	5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността	A.3.	Автоматизирано управление на движението	A.3.1	Разширяване на системата за видеонаблюдение с аналитични функции	40 000	2036 - 2040
Улична мрежа							
A.4. ПОВИШАВАНЕ НА КОНТРОЛА ВЪРХУ УЧАСТНИЦИТЕ В ДВИЖЕНИЕТО							



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
и автомобилно движение							
Улична мрежа и автомобилно движение	5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността	A.4.	Повишаване на контрола върху участниците в движението	A.4.1	Реализиране на система за санкциониране при превишена средна или моментна скорост	6 000	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение	5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността	A.4.	Повишаване на контрола върху участниците в движението	A.4.2	Реализиране на модул за санкциониране при преминаване на червен сигнал на светофарната уредба	12 000	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение							
A.5. ПОДОБРЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА ЧРЕЗ РЕГУЛИРАНЕ НА ТРАНЗИТНИЯ ТРАФИК							
Улична мрежа и автомобилно движение	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	A.5.	Подобряване на движението и безопасността чрез регулиране на транзитния трафик	A.5.1	Сигнализиране на транзитно трасе	6 000	2023 - 2030
Улична мрежа и автомобилно движение							
A.6. ПОДОБРЯВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И БЕЗОПАСНОСТТА ЧРЕЗ ИЗВЕЖДАНЕ НА ТРАНЗИТНИЯ ТРАФИК ОТ ГРАДА							
Улична мрежа и автомобилно движение	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	A.6.	Подобряване на движението и безопасността чрез извеждане на транзитния трафик от града	A.6.1	Инженеринг за обект: Изграждане на обходен околоръстен път на град Петрич	4 000 000	2036 - 2040
Улична мрежа и автомобилно движение							
A.7. ПОДОБРЯВАНЕ НА УЛИЧНАТА МРЕЖА И ПЕШЕХОДНАТА ИНФРАСТРУКТУРА ЗА ПОДОБРЯВАНЕ СВЪРЗАНОСТТА И ДОСТЪПНОСТТА В ГРАДСКАТА СРЕДА							
Улична мрежа и автомобилно движение	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	A.7.	Подобряване на уличната мрежа и пешеходната инфраструктура за подобряване свързаността и достъпността в градската среда	A.7.1	Подобряване на транспортната свързаност и достъпността в град Петрич чрез реконструкция на мостове на река „Луда Мара“	4 500 000	2023 - 2035
Паркиране							
P.1. ОБЛЕКЧАВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО В ЦЕНТРАЛНАТА ГРАДСКА ЧАСТ И ОСИГУРЯВАНЕ НА ДОСТЪП ДО ОСНОВНИТЕ СОЦИАЛНО ЗНАЧИМИ ОБЕКТИ ЗА ОБСЛУЖВАНЕ НА НАСЕЛЕНИЕТО							
Паркиране	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	P.1.	Облекчаване на движението в централната градска част и осигуряване на достъп до основните социално значими обекти за обслужване на населението	P.1.1	Промяна на режима на паркиране в зоната за платено паркиране в централната градска част - „Синя зона“	4 000	2031 - 2035

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
Паркиране	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	П.1.	Облекчаване на движението в централната градска част и осигуряване на достъп до основните социално значими обекти за обслужване на населението	П.1.2	Разширяване на зоната за платено паркиране в централната градска част - „Зелена зона“	30 000	2036 - 2040
Паркиране	4 Подобряване на движението и достъпа до централната градска част с концентрация на социални функции и условията за паркиране	П.1.	Подобряване на уличното движение и безопасността и осигуряване на достатъчно паркоместа в жилищните зони и други обекти със социално значение	П.1.3	Изграждане на паркинги в централната градска част	2 600 000	2031 - 2040
Паркиране		П.2.	ОБЛЕКЧАВАНЕ НА ДВИЖЕНИЕТО И УЛЕСНЯВАНЕ НА ПАРКИРАНЕТО В ГРАДА				
Паркиране	5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността	П.2.	Облекчаване на движението и паркирането в града	П.3.1	Въвеждане на система за определяне на заетостта на общинските паркинги	51 000	2031 - 2035
Паркиране	5 Внедряване на интелигентни транспортни системи за управление на мобилността	П.2.	Облекчаване на движението и паркирането в града	П.3.2	Доставка и монтаж на информационни LED табла (т.нар. знаци с променливо съдържание – VMS) на ключови места на входа на града, които да указват наличните и свободни места за паркиране в града	21 000	2031 - 2035
Управление на мобилността и мониторинг		УМ.1	ПОВИШАВАНЕ НА АДМИНИСТРАТИВНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИ КАПАЦИТЕТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОБИЛНОСТТА В ГРАД ПЕТРИЧ				
Управление на мобилността и мониторинг	Всички Приоритети	УМ.1	Повишаване на административния и технически капацитет за управление на мобилността в град Петрич	УМ.1.1	Създаване на звено за управление и контрол на мобилността в града	22 000	2023 - 2030
Управление на мобилността и мониторинг		УМ.2	РАЗРАБОТВАНЕ НА СТРАТЕГИЧЕСКИ ДОКУМЕНТИ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА МОБИЛНОСТТА				
Управление на мобилността и мониторинг	Всички Приоритети	УМ.2	Разработване на стратегически документи за управление на мобилността	УМ.1.2	Разработване на генерален план за организация на движението на град Петрич и актуализация на транспортната схема на града	70 000	2023 - 2030
Управление на мобилността и мониторинг		УМ.2	МОНИТОРИНГ НА ЕКОЛОГИЧНИТЕ И МЕТЕОРОЛОГИЧНИ УСЛОВИЯ В ГРАДА				
Управление на	5 Внедряване на интелигентни	УМ.2	Мониторинг на екологичните и метеорологични	УМ.2.	Монтиране на станции за	63 500	2031 -

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	ПРИОРИТЕТ	№	МЯРКА	№	ПРОЕКТ	ИНВЕСТИЦИИ (лв. без ДДС)	ПЕРИОД год.
мобилността и мониторинг	транспортни системи за управление на мобилността		условия в града	1	метеорологичен и екологичен мониторинг		2035
ОБЩО						21 736 500	2023 - 2040



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
ЕВРОПЕЙСКИ
СОЦИАЛЕН ФОНД

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



Индикатори по проекти

НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			ПЕРИОД год.
			ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛЕВА СТОЙНОСТ	
Пешеходно движение						
Пешеходно движение	П.1.1	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Цар Борис III“	монтирани пътни знаци	бр.	36	2023 - 2030
			монтирани стълбове за улично осветление	бр.	6	
			монтирани осветители	бр.	9	
Пешеходно движение	П.1.2	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Рокфелер“	маркирани пешеходни пътеки	бр.	1	2023 - 2030
			изградени повдигнати пешеходни пътеки	бр.	2	
			монтирани пътни знаци	бр.	32	
Пешеходно движение	П.1.3	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „България“	маркирани пешеходни пътеки	бр.	2	2031 - 2035
			монтирани пътни знаци	бр.	49	
			монтирани стълбове за улично осветление	бр.	8	
			монтирани осветители	бр.	11	
Пешеходно движение	П.1.4	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Солунска“	маркирани пешеходни пътеки	бр.	5	2031 - 2035
			монтирани пътни знаци	бр.	18	
			монтирани стълбове за улично осветление	бр.	1	
			монтирани осветители	бр.	1	
Пешеходно движение	П.1.5	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Елтепе“	маркирани пешеходни пътеки	бр.	5	2023 - 2030
			монтирани пътни знаци	бр.	18	
			монтирани стълбове за улично осветление	бр.	1	
			монтирани осветители	бр.	1	
Пешеходно движение	П.1.6	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Полк. Дрангов“	монтирани пътни знаци	бр.	20	2023 - 2030
			монтирани стълбове за улично осветление	бр.	2	
			монтирани осветители	бр.	2	
Пешеходно движение						
Пешеходно движение	П.2.1	Привеждане в съответствие на пешеходни пътеки тип „Зебра“ и изкуствени неравности в близост до учебни заведения в гр. Петрич в съответствие с нормативните изисквания	маркирани пешеходни пътеки	бр.	5	2023 - 2030
			изградени повдигнати пешеходни пътеки	бр.	1	
			изградени изкуствени неравности	бр.	8	
			монтирани пътни знаци	бр.	74	
			монтирани стълбове за улично осветление	бр.	10	
			монтирани осветители	бр.	11	
Пешеходно движение						
Пешеходно	П.3.1	Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати	изградени повдигнати пешеходни пътеки	бр.	4	2023 - 2030

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			ПЕРИОД год.
			ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛЕВА СТОЙНОСТ	
движение		пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства и повишаване безопасността на пешеходните пресичания	изградени изкуствени неравности	бр.	6	
			монтирани стълбове за улично осветление	бр.	5	
			монтирани пътни знаци	бр.	60	
Пешеходно движение	П.3.2	Инсталиране на интелигентни пешеходни пътеки	инсталирани интелигентни пешеходни пътеки	бр.	8	2036 - 2040
Пешеходно движение						
Пешеходно движение	П.4.1	Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при МБАЛ „Рокфелер“	изграден пешеходен светофар	бр.	1	2023 - 2030
Пешеходно движение	П.4.2	Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при ул. „Пирин“	изграден пешеходен светофар	бр.	1	2031 - 2035
Пешеходно движение						
Пешеходно движение	П.5.1	Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез монтиране на антипаркинг елементи по тротоари около учебни заведения	монтирани антипаркинг елементи по тротоари	м	2 290	2023 - 2030
Пешеходно движение	П.5.2	Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез ремонт, реконструкция и рехабилитация на тротоарни площи	рехабилитирани тротоарни площи	м ²	42 000	2023 - 2040
Велосипедно движение						
Велосипедно движение	В.1.1	Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея по северния тротоар на ул. „Генерал Тодоров“	изградена велосипедна алея	м	450	2023 - 2030
Велосипедно движение	В.1.2	Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Даме Груев“ до ул. „Стойо Хаджиев“	изградена велосипедна алея	м	355	2023 - 2030
Велосипедно движение	В.1.3	Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Стойо Хаджиев“ до ул. „Рокфелер“	изградена велосипедна алея	м	60	2023 - 2030
Велосипедно движение	В.1.4	Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Рокфелер“ до ул. „Тетово“	изградена велосипедна алея	м	510	2023 - 2030
Велосипедно движение						
Велосипедно движение	В.2.1	Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди на обществени места	монтирани съоръжения за паркиране на велосипеди	бр.	3	2023 - 2030
Велосипедно движение						



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			ПЕРИОД год.
			ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛОВА СТОЙНОСТ	
Велосипедно движение	В.3.1	Монтиране на обществени станции за ремонт на велосипеди	монтирани обществени станции за ремонт на велосипеди	бр.	1	2023 - 2030
Велосипедно движение						
Велосипедно движение	В.4.1	Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение	проведени мероприятия	бр.	17	2023 - 2040
Обществен градски транспорт						
Обществен градски и междуградски транспорт	ГТ.1.1	Подмяна на подвижния състав на операторите на градския транспорт	закупени нови електрически автобуси	бр.	5	2023 - 2030
Обществен градски и междуградски транспорт	ГТ.1.2	Изграждане на зарядни станции за превозните средства на обществения транспорт	изградени нови зарядни станции	бр.	5	2023 - 2030
Обществен градски транспорт	ГТ.1.3	Обновяване на спирките на градския транспорт	обновени спирки на ОГТ	бр.	28	2023 - 2035
Обществен градски транспорт						
Градски транспорт	ГТ.2.1	Рехабилитация на участъци от улици, по които се движи градския транспорт	рехабилитирани участъци от улици (по които се движи ОГТ)	км.	2,8	2023 - 2040
Обществен градски транспорт						
Градски транспорт	ГТ.3.1	Внедряване на система за засичане на местоположението на колите на обществения градски транспорт (AVL) и на Система за информиране на пътниците в реално време (RTPI)	закупени бордови компютри за засичане на местоположението на колите на ОГТ	бр.	5	2023 - 2030
Градски транспорт	ГТ.3.2	Доставка и монтаж на информационни (LED) табла на спирките на ОГТ, които да указват времето на пристигане на следващото превозно средство	инсталирани спиркови информационни табла указващи времето за пристигане на следващото превозно средство от ОГТ	бр.	28	2023 - 2030
Улична мрежа и автомобилно движение						
Улична мрежа и автомобилно движение	А.1.1	Проектиране и изграждане на пътен светофар на кръстовището на ул. „Цар Борис III“ и ул. „Битоля“ при ул. „Пирин“	изграден пътен светофар	бр.	1	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно	А.1.2	Промяна броя на фазите и цикъла на работа на съществуващите светофарни уредби на ул. „Рокфелер“	подменени контролери и светофарни секции на кръстовища	бр.	2	2031 - 2035

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			ПЕРИОД год.
			ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛЕВА СТОЙНОСТ	
движение		при кръстовищата с ул. „Тракия“ и ул. „Цар Симеон“				
Улична мрежа и автомобилно движение						
Улична мрежа и автомобилно движение	A.2.1	Монтиране на информационни радарни табели за измерване на скоростта	поставени информационни радарни табели	бр.	3	2023 - 2030
Улична мрежа и автомобилно движение	A.2.2	Въвеждане на ограничение на скоростта на 30км/ч в централна градска част	поставени пътни знаци	бр.	17	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение						
Интелигентни транспортни системи	A.3.1	Разширяване на системата за видеонаблюдение с аналитични функции	инсталирани нови камери към системата за видеонаблюдение	бр.	20	2036 - 2040
Улична мрежа и автомобилно движение						
Улична мрежа и автомобилно движение	A.4.1	Реализиране на система за санкциониране при превишена средна или моментна скорост	внедрена система за санкциониране при превишена скорост	бр.	1	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение	A.4.2	Реализиране на модул за санкциониране при преминаване на червен сигнал на светофарната уредба	внедрена система за санкциониране при преминаване на червен сигнал	бр.	1	2031 - 2035
Улична мрежа и автомобилно движение						
Улична мрежа и автомобилно движение	A.5.1	Сигнализиране на транзитно трасе	поставени пътни знаци	бр.	20	2023 - 2030
Улична мрежа и автомобилно движение						
Улична мрежа и автомобилно движение	A.6.1	Инженеринг за обект: Изграждане на обходен околоръстен път на град Петрич	изграден обходен околоръстен път на града	бр.	1	2036 - 2040
Улична мрежа и автомобилно движение						
Улична мрежа и автомобилно движение	A.7.1	Подобряване на транспортната свързаност и достъпността в град Петрич чрез реконструкция на мостове на река „Луда Мара“	реконструирани мостове	бр.	11	2023 - 2035
Паркиране						
Паркиране	П.1.1	Промяна на режима на паркиране в зоната за платено	променен режим на паркиране в зоната за платено	бр.	1	2031 - 2035



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	ИНДИКАТОРИ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ			ПЕРИОД год.
			ИНДИКАТОР	МЯРКА	ЦЕЛЕВА СТОЙНОСТ	
		паркиране в централната градска част - „Синя зона“	паркиране			
Паркиране	П.1.2	Разширяване на зоната за платено паркиране в централната градска част - „Зелена зона“	допълнителни паркоместа в разширена зона за платено паркиране	бр.	200	2036 - 2040
Паркиране	П.1.3	Изграждане на паркинги в централната градска част	изградени паркинги	бр.	2	2031 - 2040
Паркиране						
Паркиране	П.3.1	Въвеждане на система за определяне на заетостта на общинските паркинги	внедрена система за определяне на заетостта на общинските паркинги	бр.	1	2031 - 2035
Паркиране	П.3.2	Доставка и монтаж на информационни LED табла (т.нар. знаци с променливо съдържание – VMS) на ключови места на входа на града, които да указват наличните и свободни места за паркиране в града	поставени информационни табла указващи свободните места за паркиране в града	бр.	4	2031 - 2035
Управление на мобилността и мониторинг						
Управление на мобилността и мониторинг	УМ.1.1	Създаване на звено за управление и контрол на мобилността в града	създадено звено за управление на мобилността	бр.	1	2023 - 2030
Управление на мобилността и мониторинг						
Управление на мобилността и мониторинг	УМ.1.2	Разработване на генерален план за организация на движението на град Петрич и актуализация на транспортната схема на града	разработен ГПОД и актуализирана транспортна схема	бр.	1	2023 - 2030
Управление на мобилността и мониторинг						
Управление на мобилността и мониторинг	УМ.2.1	Монтиране на станции за метеорологичен и екологичен мониторинг	поставени станции за екологичен мониторинг с LED табла	бр.	5	2031 - 2035



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



Разпределение по периоди и източници на финансиране

НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ИЗТОЧНИК НА ФИНАНСИРАНЕ, лева			РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ, лева		
			Европейски фондове	Общински бюджет	Републиканск и бюджет	2023 - 2030	2031 - 2035	2036 - 2040
Пешеходно движение								
Пешеходно движение	П.1.1	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Цар Борис III“	33 575	5 925		39 500		
Пешеходно движение	П.1.2	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Рокфелер“	16 575	2 925		19 500		
Пешеходно движение	П.1.3	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „България“	46 325	8 175			54 500	
Пешеходно движение	П.1.4	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Солунска“	10 625	1 875			12 500	
Пешеходно движение	П.1.5	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Елтепе“	9 775	1 725		11 500		
Пешеходно движение	П.1.6	Привеждане в съответствие с нормативната уредба на изкуствени неравности и пешеходни пътеки по ул. „Полк. Дрангов“	12 325	2 175		14 500		
Пешеходно движение								
Пешеходно движение	П.2.1	Привеждане в съответствие на пешеходни пътеки тип „Зебра“ и изкуствени неравности в близост до учебни заведения в гр. Петрич в съответствие с нормативните изисквания	81 600	14 400		96 000		
Пешеходно движение								
Пешеходно движение	П.3.1	Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства и повишаване безопасността на пешеходните пресичания	68 850	12 150		81 000		
Пешеходно движение	П.3.1	Изграждане на нови изкуствени неравности и повдигнати пешеходни пътеки за ограничаване на скоростта на превозните средства и повишаване безопасността на пешеходните пресичания	68 850	12 150		81 000		
Пешеходно движение	П.3.2	Инсталиране на интелигентни пешеходни пътеки	8 500	1 500				10 000
Пешеходно движение								
Пешеходно	П.4.1	Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при МБАЛ		62 000		62 000		

План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ИЗТОЧНИК НА ФИНАНСИРАНЕ, лева			РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ, лева		
			Европейски фондове	Общински бюджет	Републикански и бюджет	2023 - 2030	2031 - 2035	2036 - 2040
движение		„Рокфелер“						
Пешеходно движение	П.4.2	Изграждане на пешеходен светофар по ул. „Рокфелер“ при ул. „Пирин“		62 000			62 000	
Пешеходно движение								
Пешеходно движение	П.5.1	Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез монтиране на антипаркинг елементи по тротоари около учебни заведения		92 000		92 000		
Пешеходно движение	П.5.2	Повишаване качеството на пешеходно придвижване чрез ремонт, реконструкция и рехабилитация на тротоарни площи	2 499 000	441 000		980 000	980 000	980 000
Велосипедно движение								
Велосипедно движение	В.1.1	Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея по северния тротоар на ул. „Генерал Тодоров“	107 950	19 050		127 000		
Велосипедно движение	В.1.2	Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Даме Груев“ до ул. „Стойо Хаджиев“	55 250	9 750		65 000		
Велосипедно движение	В.1.3	Проектиране и изграждане на двупосочна велосипедна алея в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Стойо Хаджиев“ до ул. „Рокфелер“	17 000	3 000		20 000		
Велосипедно движение	В.1.4	Проектиране и изграждане на две еднопосочни велосипедни алеи в зелените площи по ул. „Кочо Мавродиев“ в участъка от ул. „Рокфелер“ до ул. „Тетово“	78 200	13 800		92 000		
Велосипедно движение								
Велосипедно движение	В.2.1	Монтиране на съоръжения за паркиране на велосипеди на обществени места		7 500		7 500		
Велосипедно движение								
Велосипедно движение	В.3.1	Монтиране на обществени станции за ремонт на велосипеди		3 500		3500		
Велосипедно движение								
Велосипедно движение	В.4.1	Популяризиране и стимулиране на велосипедното движение		85 000		35 000	25 000	25 000
Обществен градски транспорт								
Обществен градски и междуградски транспорт	ГТ.1.1	Подмяна на подвижния състав на операторите на градския транспорт	2 720 000	480 000		3 200 000		
Обществен	ГТ.1.2	Изграждане на зарядни станции за превозните средства на	102 000	18 000		120 000		

Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ИЗТОЧНИК НА ФИНАНСИРАНЕ, лева			РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ, лева		
			Европейски фондове	Общински бюджет	Републикански и бюджет	2023 - 2030	2031 - 2035	2036 - 2040
градски и междуградски транспорт		обществения транспорт						
Обществен градски транспорт	ГТ.1.3	Обновяване на спирките на градския транспорт	195 500	34 500		82 143	73 929	73 929
Обществен градски транспорт								
Градски транспорт	ГТ.2.1	Рехабилитация на участъци от улици, по които се движи градския транспорт		2 195 865	404 135	831 444	761 925	1 006 631
Обществен градски транспорт								
Градски транспорт	ГТ.3.1	Внедряване на система за засичане на местоположението на колите на обществения градски транспорт (AVL) и на Система за информирание на пътниците в реално време (RTPI)	38 250	6750		45 000		
Градски транспорт	ГТ.3.2	Доставка и монтаж на информационни (LED) табла на спирките на ОГТ, които да указват времето на пристигане на следващото превозно средство	44 200	7800		52 000		
Улична мрежа и автомобилно движение								
Улична мрежа и автомобилно движение	A.1.1	Проектиране и изграждане на пътен светофар на кръстовището на ул. „Цар Борис III“ и ул. „Битоля“ при ул. „Пирин“		125 000			125 000,0	
Улична мрежа и автомобилно движение	A.1.2	Промяна броя на фазите и цикъла на работа на съществуващите светофарни уредби на ул. „Рокфелер“ при кръстовищата с ул. „Тракия“ и ул. „Цар Симеон“		25 000			25 000	
Улична мрежа и автомобилно движение								
Улична мрежа и автомобилно движение	A.2.1	Монтиране на информационни радарни табели за измерване на скоростта	12 750	2 250		15 000		
Улична мрежа и автомобилно движение	A.2.2	Въвеждане на ограничение на скоростта на 30км/ч в централна градска част		4 000			4 000	
Улична мрежа и автомобилно движение								
Интелигентни транспортни системи	A.3.1	Разширяване на системата за видеонаблюдение с аналитични функции		40 000				40 000
Улична мрежа и автомобилно движение								



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ИЗТОЧНИК НА ФИНАНСИРАНЕ, лева			РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ, лева		
			Европейски фондове	Общински бюджет	Републикански и бюджет	2023 - 2030	2031 - 2035	2036 - 2040
Улична мрежа и автомобилно движение	A.4.1	Реализиране на система за санкциониране при превишена средна или моментна скорост		6 000			6 000	
Улична мрежа и автомобилно движение	A.4.2	Реализиране на модул за санкциониране при преминаване на червен сигнал на светофарната уредба		12 000			12 000	
Улична мрежа и автомобилно движение								
Улична мрежа и автомобилно движение	A.5.1	Сигнализиране на транзитно трасе			6 000	6 000		
Улична мрежа и автомобилно движение								
Улична мрежа и автомобилно движение	A.6.1	Инженеринг за обект: Изграждане на обходен околоръстен път на град Петрич	4 000 000 (или Републикански бюджет)					4 000 000
Улична мрежа и автомобилно движение								
Улична мрежа и автомобилно движение	A.7.1	Подобряване на транспортната свързаност и достъпността в град Петрич чрез реконструкция на мостове на река „Луда Мара“	3 825 000	675 000		2 000 000	2 500 000	
Паркиране								
Паркиране	П.1.1	Промяна на режима на паркиране в зоната за платено паркиране в централната градска част - „Синя зона“		4 000			4 000	
Паркиране	П.1.2	Разширяване на зоната за платено паркиране в централната градска част - „Зелена зона“		30 000				30 000
Паркиране	П.1.3	Изграждане на паркинги в централната градска част		2 600 000			1 400 000	1 200 000
Паркиране								
Паркиране	П.3.1	Въвеждане на система за определяне на заетостта на общинските паркинги		51 000			51 000	
Паркиране	П.3.2	Доставка и монтаж на информационни LED табла (т.нар. знаци с променливо съдържание – VMS) на ключови места на входа на града, които да указват наличните и свободни места за паркиране в града		21 000			21 000	
Управление на мобилността и мониторинг								
Управление на мобилността и мониторинг	УМ. 1.1	Създаване на звено за управление и контрол на мобилността в града	18 700	3 300		22 000		



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“



План за устойчива градска мобилност

Град Петрич



НАПРАВЛЕНИЕ	№	ПРОЕКТ	РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ИЗТОЧНИК НА ФИНАНСИРАНЕ, лева			РАЗПРЕДЕЛЕНИЕ ПО ПЕРИОД НА ИЗПЪЛНЕНИЕ, лева		
			Европейски фондове	Общински бюджет	Републиканск и бюджет	2023 - 2030	2031 - 2035	2036 - 2040
Управление на мобилността и мониторинг								
Управление на мобилността и мониторинг	УМ. 1.2	Разработване на генерален план за организация на движението на град Петрич и актуализация на транспортната схема на града	59 500	10 500		70 000		
Управление на мобилността и мониторинг								
Управление на мобилността и мониторинг	УМ. 2.1	Монтиране на станции за метеорологичен и екологичен мониторинг		63 500			63 500	
ОБЩО			14 061 450	7 264 915	410 135	8 189 587	6 181 354	7 365 560



Този документ е създаден в изпълнение на Административен Договор № BG05SFOP001-4.003-0001-C01/20.02.2018 г. по проект „ПРОГРЕС-Подкрепа за развитие на общините, градовете и регионите за европейско сближаване“, за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ по Оперативна програма „Добро управление“, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския социален фонд, по процедура „Подкрепа за развитие на капацитета на общините при разработването и изпълнението на проекти, съфинансирани от ЕСИФ“, по Приоритетна ос 4 „Техническа помощ за управлението на ЕСИФ“

