

# **НАРЕДБА за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община**

СТОЛИЧЕН ОБЩИНСКИ СЪВЕТ

С Решение № 1031 от 10.02.2025 г. на ВАС по адм. д. № 2591/2024 г., шесто отделение, е потвърдено решение по адм. д. № 472/2023 год. по описа на АССГ, XXV-тричл. състав, с което съдът е отхвърлил оспорването на чл. 3, Глава втора, Глава четвърта и чл. 22 от Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община.

По жалби срещу чл. 3, Глава втора, Глава четвърта и чл. 22 от Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на СО е образувано адм. д. № 472/2023 год. на Административен съд - София-град, XV тричленен състав.

По жалби срещу чл. 10 и чл. 11 от Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на СО е образувано адм. д. № 411/2023 год. на АССГ, XXV тричленен състав.

Приета с Решение № 931 на Столичен общински съвет по Протокол № 67 от 15.12.2022 г., в сила от 1.12.2023 г.

## **Глава първа Общи положения**

Чл. 1. Настоящата наредба урежда правилата и условията за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община и въвеждане на ограничения и забрани за движението на моторни превозни средства (МПС), категоризирани в екологични групи, за определен период от време, в такива зони и за въвеждане на ограничения и забрани за употребата на твърди горива за битово отопление на цялата територия на Столична община или на части от нея, с цел намаляване на източниците на замърсяване на атмосферния въздух.

Чл. 2. Правилата за движение на МПС на територията на Столична община в зависимост от екологичната им група определят правата и задълженията на управляващите ги водачи по реда на настоящата наредба.

Чл. 3. (1) Управлението на МПС в зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община се извършва съгласно правилата, установени за определената екологична група, в която попада съответното моторно превозно средство.  
(2) Екологичната група се определя вследствие на проведен периодичен преглед за проверка на техническата изправност на МПС съгласно редът, предвиден в Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.  
(3) Наредбата се прилага и за МПС от категории М1 и N1, по отношение на определянето и обозначаването на екологичната група, когато са регистрирани в друга държава и са преминали преглед за техническа изправност по реда на глава четвърта от Наредба № I-45 от 2000 г. за регистриране, отчет, спиране от движение и пускане в движение, временно отнемане, прекратяване и възстановяване на регистрацията на моторните превозни средства и ремаркета, теглени от тях, и реда за предоставяне на данни за регистрираните пътни превозни средства.

- (4) Наредбата се прилага и по отношение на МПС от категории М1 и N1, на които не е определена екологичната група по реда на Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. за периодичните прегледи за проверка на техническата изправност на пътните превозни средства.
- (5) Право за преминаване и движение в определените зони с ниски емисии на вредни вещества независимо от екологичната група на МПС имат лицата - ползватели от домакинството (по смисъла на § 1, т. 2 от ДР на ДОПК), собственици или наематели на обособени жилищни имоти, попадащи в зоните с ниски емисии на вредни вещества, които са с постоянен адрес, идентичен с адреса на жилищния имот до два автомобила на обособен жилищен имот, като:
1. Лица с издаден електронен винетен стикер по Раздел II. 3 "Режим на локално платено паркиране на МПС на живущите в зоните за почасово платено паркиране" от НАРЕДБА за организация на движението на територията на Столична община.
  2. Лица, които са подали заявление до "Център за градска мобилност" ЕАД и включени в електронната база данни по ал. 6.
- (6) В Столична община се създава и поддържа електронна база данни на лицата по ал. 5 и 9.
- (7) Включването на лицата по ал. 5, т. 2 в електронната база данни се извършва въз основа на подадено заявление на хартиен носител или по електронен път по реда предвиден в Закона за електронното управление до "Център за градска мобилност" ЕАД (по образец съгласно Приложение № 1 или по електронен път) за срок до две години, към което следва да бъдат приложени следните документи:
1. нотариален акт за собственост или за учредено право на ползване или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот, за справка - копие и оригинал за справка (при необходимост);
  2. документ, доказващ валидното правно основание за ползване на МПС в случай, че не са собственици - копие и оригинал за справка (при необходимост);
  3. при предоставено право за лично ползване на служебен автомобил - документ от работодателя, удостоверяващ, че заявителят е в трудово или служебно правоотношение, или има сключен договор за управление, както и документ, удостоверяващ предоставянето на служебния автомобил освен за служебно, така и за лично ползване - копие и оригинал за справка (при необходимост);
- (8) Право за преминаване и движение в определените зони с ниски емисии на вредни вещества независимо от екологичната група на МПС имат лицата, притежаващи карта за преференциално паркиране на МПС.
- (9) Лицата по ал. 8, които притежават карта за преференциално паркиране на МПС, издадена от Столична община, се включват в електронната база данни служебно, въз основа на регистъра на картите за преференциално паркиране на МПС и подадено заявление по образец съгласно Приложение № 2, в което се посочват до два броя МПС, които правоимащото лице ползва. Заявлението се подава на хартиен носител или по електронен път по реда, предвиден в Закона за електронното управление до "Център за градска мобилност" ЕАД. В заявлението се посочва номерът на картата за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране и регистрационния номер на автомобила.
- (10) На лицата по ал. 8, които притежават карта за преференциално паркиране на МПС, издадена от друга община в Република България или от друга държава - членка на Европейския съюз и валидна на територията на Република България на основание чл. 99а, ал. 3 от Закона за движението по пътищата, се разрешава навлизане, преминаване и движение през зоните с ниски емисии на вредни вещества, след подаване на заявление по реда на ал. 9. Заявление се подава за всеки отделен случай на навлизане, преминаване и движение през зоните с ниски емисии на вредни вещества.
- (11) При промяна на декларираните обстоятелства, лицето се задължава в 7-дневен срок да уведоми "Център за градска мобилност" ЕАД.

Чл. 4. Наредбата не се прилага за МПС със специален режим на движение и за МПС, предназначени за извършване на обществен превоз на пътници.

Чл. 5. Настоящите разпоредби са задължителни за водачите на МПС с определена екологична група, която е от значение за движението им на собствен ход, с работещ двигател, в зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община.

Чл. 6. (1) Наредбата се прилага за собствениците, ползвателите и наемателите на недвижими имоти, разположени на цялата територия на Столична община, които използват твърди горива за битово отопление, независимо от вида на собствеността върху имота. (2) Наредбата се прилага и за лицата, на които е предоставен за управление имот - държавна или общинска собственост, разположен на цялата територия на Столична община, ако в такъв имот се използват твърди горива за битово отопление.

Чл. 7. В случай на провеждане на заявени по съответен ред мероприятия от частен или обществен характер, кметът на Столична община може със заповед, временно, да разрешава достъпа на МПС в зони с ниски емисии на вредни вещества.

## **Глава втора**

### **Зони с ниски емисии на вредни вещества**

Чл. 8. При неспазване и непостигане на нормите заложи в наредбите, издадени съвместно от министъра на околната среда и водите и министъра на здравеопазването по реда на чл. 6, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух, се създават зони с ниски емисии на вредни вещества, в които се въвеждат ограничения и забрани.

Чл. 9. (1) Зоните с ниски емисии на вредни вещества, в които се ограничава движението на МПС, в зависимост от категоризацията им в съответните екологични групи, са както следва:

1. Зона "Малък ринг" - зоната, оградена от: бул. "Васил Левски", бул. "Патриарх Евтимий", бул. "Ген. Скобелев", ул. "Опълченска", бул. "Сливница";  
2. Зона "Голям ринг" - зоната, оградена от: бул. "Сливница", бул. "Данаил Николаев", бул. "Ситняково", бул. Михай Еминеску", бул. "П. Яворов", бул. "Никола Й. Вапцаров", ул. "Атанас Дуков", ул. "Люба Величкова", ул. "Сребърна", бул. "Х. Ибсен", бул. "П. Ю. Тодоров", бул. "И. Е. Гешов", бул. "К. Величков".

(2) Създадените по реда на тази наредба зони с ниски емисии на вредни вещества подлежат на постоянен мониторинг и актуализация.

Чл. 10. (1) Цялата територия на Столична община се определя като зона с ниски емисии на вредни вещества по отношение употребата на твърди горива за битово отопление.

(2) На гражданите, живеещи на територията на Столична община, които използват отоплителни уреди на твърди горива за битово отопление, се предоставя възможност за подмяната им чрез програми, проекти и инициативи на Столична община.

(3) Подмяната ще бъде извършена чрез поетапно извеждане от употреба на печки и котли на твърдо гориво за битово отопление, които не отговарят на изискванията на Регламент 2015/1185 на Комисията от 24 април 2015 година за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за екопроектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво.

## **Глава трета**

### **Ограничаване на движението на МПС чрез въвеждане на забрана**

Чл. 11. (1) В зоните по чл. 9 се въвеждат забрани за движение на МПС от категории М1 и N1 с определена екологична група Първа, Втора и Трета съгласно чл. 37а от Наредба № Н-32 от 16.12.2011 г. в периода от 01 декември на съответната календарна година до последния ден на месец февруари на следващата я календарна година, съгласно приложение № 3, както следва:

1. В зона "Малък ринг" считано от 01.12.2023 г. забраната за движение се въвежда по отношение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, като считано от 01.12.2024 г. в същата зона се забранява движението и на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора, а считано от 01.12.2028 г. забраната за движение се въвежда и по отношение на МПС от категории М1 и N1 с екологична група Трета.

2. В зона "Голям ринг", считано от 01.12.2025 г. забраната за движение се въвежда по отношение МПС от категории М1 и N1 с екологична група Първа, а считано от 01.12.2027 г. забраната за движение се въвежда и за МПС от категории М1 и N1 с екологична група Втора.

(2) Водачите, които управляват МПС, попадащи в обхвата на забраната, са длъжни да спазват без отклонение всяко от изискванията, посочени в наредбата, в периода на въведеното ограничение в движението.

(3) Границите на зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за които е въведена забрана по реда на настоящата наредбата, се сигнализират с пътни знаци, табели, както и с пътни знаци и/или електронни табла с променящо се съдържание, изписани на български и на английски език, чрез които на водачите на МПС се указват въведените ограничения и/или забрани.

(4) Определените по реда на тази наредба зони с ниски емисии на вредни вещества могат да се оборудват с камери за видео наблюдение, апарати за фото заснемане, сканиращи (регистриращи нарушението) устройства, както и да се обозначават с пътна маркировка.

Чл. 12. Водачите на моторно превозно средство с определена екологична група, попадаща в обхвата на настоящата наредба, не могат да преминават, влизат или да се движат с него на собствен ход, с работещ двигател, през зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за които е въведено ограничение и/или забрана по реда на настоящата наредба.

## **Глава четвърта**

### **Забрана за употреба на твърди горива за битово отопление**

Чл. 13. Забранява се употребата на твърдо гориво за битово отопление на територията на Столична община, като след предоставянето на актуални данни от преброяването през 2021 г. на населението на Република България от Националния статистически институт за начина на отопление на домакинствата на територията на Столична община, се въвеждат следните ограничения:

1. Считано от 01.01.2025 г. се забранява използването на твърди горива за битово отопление в сгради разположени по улици или на места, в които има изградена и функционираща

централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа, съгласно Приложение № 4.

2. Считано от 01.01.2029 г. описаната в т. 1 забрана обхваща цялата територия на Столична община.

Чл. 14. Собствениците, ползвателите и наемателите на недвижими имоти разположени на цялата територия на Столична община са длъжни да спазват всяко от изискванията въведено с наредбата, което забранява употребата на твърдо гориво за битово отопление.

## **Глава пета**

### **Контрол за спазване на въведените ограничения и забрани**

Чл. 15. Контролът относно прилагането на настоящата наредба се осъществява от кмета на Столична община или от оправомощени от него лица.

Чл. 16. (1) Определените със заповед на кмета на Столична община лица:

1. контролират, извършват наблюдение и/или проверка за спазване на въведените с наредбата ограничения.
2. при необходимост могат да потърсят съдействие от компетентните органи в Министерство на вътрешните работи при извършване на наблюдение и/или проверка за спазване на въведените с наредбата ограничения.
3. извършват анализ на нарушенията и при необходимост предоставят информация за тях до държавни органи, органи на Столична община, обществени организации и на средствата за масово осведомяване.
4. поддържат база данни на задължените по настоящата наредба лица по чл. 3, ал. 6;
5. поддържат база данни за извършени административни нарушения на настоящата наредба.
6. извършват превантивна дейност, вкл. информационни кампании и дейности за намаляване на нарушенията.
7. водят на отчет общинските автоматизирани технически средства.
8. водят дневник по образец, утвърден от кмета на Столична община, за всяко общинско автоматизирано техническо средство и система, в който се отразява техническото състояние, извършените първоначална и последващи метрологични проверки, както и предоставя и получава уредите за/от ремонт.
9. използват мобилни устройства за контрол и проверка.

Чл. 17. (1) В определените зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за които е въведено ограничение и/или забрана по реда, предвиден в настоящата наредба, се осъществява постоянно, денонощно видеонаблюдение с общински автоматизирани технически средства и системи (ОАТСС).

(2) Общинските автоматизирани технически средства и системи могат да бъдат стационарни и мобилни.

Чл. 18. (1) За осъществяване на контрол върху задължените по наредбата лица в зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за които е въведена забрана или ограничение, се използват ОАТСС одобрени от Столична община.

(2) Преди пускане в експлоатация ОАТСС преминават първоначална проверка от служители от Столична община, определени със заповед на кмета.

Чл. 19. (1) Всяко общинско автоматизирано техническо средство и система за контрол на правилата за ограничаване на движението в зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за които е въведена забрана и/или ограничение по реда предвиден в настоящата наредба, както и изготвените статични изображения във вид на снимков материал и/или динамични изображения - видеозаписи, притежават уникален идентификационен номер.

(2) Данните за нарушенията, заснети с ОАТСС, се събират, анализират и съхраняват в локална компютърна конфигурация, локален сървър на местно ниво или в централен сървър на национално ниво или по друг начин, осигуряващ законосъобразното съхраняване на получената информация.

(3) Данните по ал. 1 се събират, съхраняват и анализират от определени със заповед на кмета на Столична община лица и чрез автоматизирана информационна система, и се използват за целите на административнонаказателния процес.

(4) Данните по ал. 1 се предоставят като отпечатано статично изображение във вид на снимков материал или в електронен вид, с уникален идентификационен номер, по искане на органи на съдебната власт и на лица, участващи в административния процес.

(5) Кметът на Столична община или определено от него лице осъществява контрол за правилното съхранение и използване на данните от ОАТСС.

Чл. 20. (1) При видеонаблюдението в зони с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за които е въведена забрана и/или ограничение по реда предвиден в настоящата наредба, се извършват записи, които се съхраняват не по-малко от 48 часа. При необходимост същите могат да се отпечатват.

(2) В случай, че е констатирано административно нарушение, заснетото изображение от записа се разпечатва и съхранява до три месеца след влизане в сила на издаденото наказателно постановление за налагане на административно наказание на нарушителя.

Чл. 21. (1) Общинските автоматизирани технически средства и системи се използват съгласно инструкцията на производителя.

(2) Местата за контрол с ОАТСС се определят въз основа на анализ съобразно следните показатели:

1. основни причини за извършване на нарушение;
2. честота на извършваните нарушения на ограниченията въведени с настоящата наредба по вид, време и място;
3. участъците с концентрация на нарушения;
4. интензивност на пътното движение и характерни участъци с уязвими участници в движението;
5. оценка на ефективността на контролната дейност в часове.

(3) Органи на местната и изпълнителната власт, гражданите и други заинтересовани институции или организации могат да предлагат места за контрол, които да бъдат взети предвид след анализ по ал. 2.

## **Глава шеста**

### **Административнонаказателна отговорност**

Чл. 22. (1) Лица, извършили нарушение на настоящата наредба се наказват съгласно чл. 41а и чл. 41б от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

(2) Установяването на административните нарушения, издаването и обжалването на наказателните постановления се извършват по реда и условията на Закона за административните нарушения и наказания.

(3) Актовете за установяване на административни нарушения се съставят от оправомощени от кмета на СО длъжностни лица, а наказателните постановления се издават от кмета на общината или от оправомощено от него длъжностно лице.

Чл. 23. (1) Административното наказание се налага на собственика на моторното превозно средство или на лицето, на което е предоставено за ползване същото моторно превозно средство.

(2) Собственикът се наказва с наказанието, предвидено за извършеното нарушение, ако не посочи на кого е предоставил за ползване моторното превозно средство.

Чл. 24. Административното наказание за нарушаване на разпоредбите по Глава Четвърта Забрана за употреба на твърди горива за битово отопление се налага на лицето собственик на недвижим имот или лицето, в чиято полза има учредено вещно право на ползване върху такъв имот, или лицето, на което е предоставен за управление или под наем

недвижим имот държавна или общинска собственост, в т. ч. и лицата, които употребяват твърдо гориво за битово отопление в зона с ниски емисии на вредни вещества.

## **ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 1. По смисъла на тази наредба:

1. "Зона с ниски емисии на вредни вещества" е определена част от територията на Столична община, в която е въведено временно ограничение за движение на МПС и/или забрана за използване на твърди горива за битово отопление.
2. "Преминаване на собствен ход на моторно превозно средство през зона с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за която е въведена забрана по реда предвиден в настоящата наредба" е движение на моторно превозно средство с работещ двигател, попадащо в обхвата на тази наредба, което влиза, пресича и напуска зона с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за която е въведена забрана по реда предвиден в настоящата наредба.
3. "Влизане на собствен ход на моторно превозно средство в зона с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за която е въведена забрана по реда предвиден в настоящата наредба" е движение на моторно превозно средство с работещ двигател, попадащо в обхвата на тази наредба, което пресича определената граница на зона с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за която е въведена забрана по реда предвиден в настоящата наредба, без да я напуска.
4. "Движение на собствен ход на моторно превозно средство в зона с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за която е въведена забрана по реда предвиден в настоящата наредба" е използване на моторно превозно средство с работещ двигател, попадащо в обхвата на тази наредба, което се намира в зона с ниски емисии на вредни вещества на територията на Столична община, за която е въведена забрана по реда предвиден в настоящата наредба, за придвижване от едно място до друго в зоната, без да я напуска.
5. "Водач на моторно превозно средство" е всяко физическо лице, което управлява моторно превозно средство с работещ двигател, попадащо в обхвата на тази наредба, независимо дали моторното превозно средство е негова собственост.
6. "Твърди горива за битово отопление" са въглища, брикети от въглища, използвани за битово отопление, съгласно Наредба за изискванията за качеството на твърдите горива, използвани за битово отопление, условията, реда и начина за техния контрол, приета с ПМС № 22 от 17.02.2020 г. (ДВ, бр. 15 от 21.02.2020 г.) и дървесина, използвана за битово отопление, съгласно Наредба № 6 от 7.10.2019 г. за изискванията и контрола върху дървесината, която се използва за битово отопление (ДВ, брой 81 от дата 15.10.2019 г.), с изключение на пелети и брикети от биомаса, дървесна биомаса и недървесна биомаса, съгласно Регламент (ЕС) 2015/1185 на Комисията от 24 април 2015 година за изпълнение на Директива 2009/125/ЕО на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията за екопроектиране на локални отоплителни топлоизточници на твърдо гориво."

## **ПРЕХОДНИ И ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ**

§ 2. Настоящата Наредба се приема на основание чл. 8 от Закона за нормативните актове, чл. 21, ал. 1, т. 13 и т. 23, във вр. с ал. 2 от Закона за местното самоуправление и местната администрация, чл. 76, ал. 3 от Административнопроцесуален кодекс във връзка с чл. 28а, ал. 3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух.

§ 3. (1) Настоящата Наредба е приета с Решение № 931 на Столичен общински съвет по Протокол № 67 от 15.12.2022 г. и влиза в сила от 1.12.2023 г.

(2) В 6-месечен срок от влизането в сила на настоящата Наредба, кметът на Столична община утвърждава образец на дневника по чл. 16, т. 8.

## Приложение 1 към чл. 3, ал. 7

ДО  
„Център за градска мобилност" ЕАД

### ЗАЯВЛЕНИЕ

за включването на лицата по чл. 3, ал. 7 за преминаване и движение в  
определените зони с ниски емисии на вредни вещества независимо от  
екологичната група на моторно превозно средство

От

.....

(посочете трите имена на физическото лице)

лична карта №..... издадена

на..... от

ЕГН....., постоянен/настоящ

адрес:

гр./с.....,

община.....,

област.....

ул. (ж.к.).....,

тел.:.....

електронен

адрес.....

МПС с регистрационен

№.....

Свидетелство за регистрация на МПС

№.....

Упълномощено лице (придружител)

.....

(собствено, бащино и фамилно име)

Телефон .....

Заявявам желанието си на основание чл. 3, ал. 7 от Наредба за създаване

на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на

територията на Столична община, да бъде включен/а в електронната

база данни на Столична община за преминаване и движение в

определените зони с ниски емисии на вредни вещества независимо от екологичната група на моторно превозно средство.

Прилагам следните документи:

1. нотариален акт за собственост или за учредено право на ползване или друг документ за собственост на обособения жилищен имот, или договор за наем на обособения жилищен имот, за справка - копие и оригинал за справка;
  2. документ, доказващ валидното правно основание за ползване на МПС в случай, че не са собственици - копие и оригинал за справка.
- Задължавам се да уведомя „Център за градска мобилност“ ЕАД при промяна в обстоятелствата, които дават право на преминаване и движение в определените зони с ниски емисии на вредни вещества независимо от екологичната група на моторно превозно средство, в 7-дневен срок.

Желая издаденият индивидуален административен акт да бъде получен:  
Лично от ЦАО.

Дата:.....

Заявител:.....

(подпис)

## Приложение № 2 към чл. 3, ал. 9

ДО  
„Център за градска мобилност“ ЕАД  
**ЗАЯВЛЕНИЕ**

за включването на лицата по чл. 3, ал. 9 за преминаване и движение в  
определените зони с ниски емисии на вредни вещества независимо от  
екологичната група на моторно превозно средство

От

.....

(посочете трите имена на физическото лице)

лична карта №..... издадена  
на.....  
от.....

ЕГН....., постоянен/настоящ адрес:  
гр./с.....

община..... , област.....  
ул. (ж.к.)..... , тел.: .....  
електронен адрес.....

МПС с регистрационен №.....

Свидетелство за регистрация на МПС №.....

Упълномощено лице (придружител)

.....  
(собствено, бащино и фамилно име)

Телефон .....

Заявявам желанието си на основание чл. 3, ал. 9 от Наредба за създаване на зони с ниски емисии на вредни вещества в атмосферния въздух на територията на Столична община да бъде включен/а в електронната база данни на Столична община за преминаване и движение в определените зони с ниски емисии на вредни вещества независимо от екологичната група на моторно превозно средство.

Прилагам следните документи:

1. Номер на карта за паркиране на местата, определени за превозните средства, обслужващи хора с трайни увреждания и използване на улеснения при паркиране:

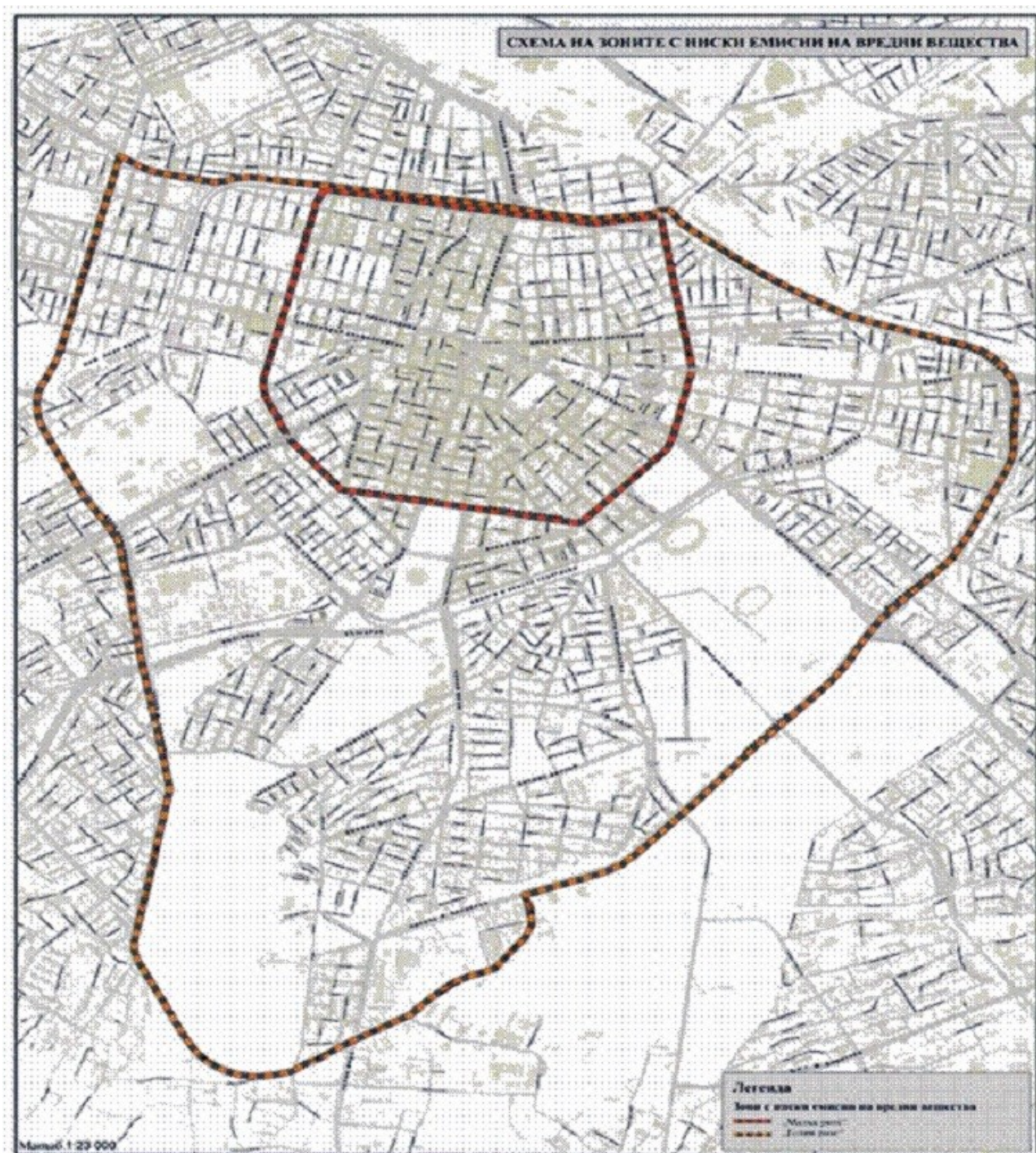
Желая издаденият индивидуален административен акт да бъде получен:  
Лично от ЦАО.

Дата:.....  
....

Заявител:.....

(подпис)

## Приложение № 3 към чл. 11, ал. 1



## Приложение № 4 към чл. 13, т. 1

Считано от 01.01.2025 г. се забранява използването на твърди горива за отопление в сгради разположени по улици или на места, в които има изградена и функционираща централна топлофикационна и/или газоразпределителна мрежа, попадащи в обхвата на зоната със следните граници (от северо-запад по посока на часовниковата стрелка):

Жп линията до гара "Север", ул. "Никола Михайловски", ул. "Йосиф Щросмайер", ул. "Майор Векилски", бул. "Ген. Столетов" до пресичането с ул. "Алдомировска", ул. "Алдомировска", бул "Сливница" между бул "Константин Величков" и бул. "Васил Левски" (районите Красно село, Възраждане, Оборище), бул. "Генерал Данаил Николаев" до пресичането му с бул. "Мадрид" (район Оборище), бул. "Ситняково" между бул. "Генерал

Данаил Николаев" и бул. "Гео Милев" (район Оборище), ул. "М. Еминеску" (район Средец), бул. "Цариградско шосе" между алея "Яворов" и кръговото кръстовище с бул. "Г.М.Димитров" (район Изгрев), река "Въртопо" до река Рекмарица", река Рекмарица" до пресичането ѝ с бул. "Климент Охридски", бул. "Климент Охридски до Околовръстен път, (район Студентски), Околовръстен път до пресичането му с бул. "България" (райони Студентски, Лозенец, Триадица), бул. "България" до пресичането му с бул. "Тодор Каблешков", (район Триадица), бул. "Тодор Каблешков" до пресичането му с Владайска река (Красно село), Владайска река до пресичането ѝ с ул. "Житница", ул. "Житница" до пресичането ѝ с бул. "Никола Мушанов", бул. "Никола Мушанов" (район Красно село) до Трамвайно депо Красна поляна и продължението на Владайска река, Владайска река до пресичането ѝ с бул. "Константин Величков" (район Възраждане), бул. "Константин Величков" до пресичането му с ул. "Найчо Цанов" (район Илинден), ул. "Найчо Цанов" до пресичането му с бул. "Вардар", бул. "Вардар" между ул. "Царица Йоана" и бул. "Тодор Александров", бул. "Царица Йоанна" до пресичането ѝ със Суходолска река (район Илинден), Суходолска река до ж.п. линията до гара Север.

